



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ  
42. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2014  
FIA European Rally Trophy  
Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally  
Mistrovství České republiky v rally historických automobilů  
Volný mezinárodní podnik v rally historických automobilů**

**OBSAH:**

	strana
1. Úvod .....	1
2. Organizace .....	2
3. Program .....	4
4. Přihlášky .....	6
5. Pojištění .....	9
6. Reklama a označení .....	9
7. Pneumatiky .....	9
8. Palivo .....	10
9. Seznamovací jízdy .....	10
10. Administrativní převjímká .....	11
11. Technická převjímká, plombování a značení .....	12
12. Další postupy .....	13
13. Označení činovníků .....	16
14. Klasifikace a ceny .....	16
15. Závěrečné kontroly a ceny .....	17

Příloha I. Trať - Časový harmonogram

Příloha II. Program seznamovacích jízd

Příloha III. Činovníci pro styk se soutěžícími

Příloha IV. Rozmístění reklam

Příloha V. Jednotný monitorovací systém ONI®

## 1. ÚVOD

### 1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2014 (dále jen Regionální předpisy FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovány a datovány bulletinem - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovní předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA 2014 lze nalézt na [www.fia.com](http://www.fia.com).

Další informace jsou zveřejněny v Rally průvodci č. 1, který byl vydán 1. 4. 2014.

## 1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality.

## 1.3 Trať

celková délka RZ: 169,10 km

celková délka rally: 568,47 km

## 2. ORGANIZACE

### 2.1 Zápočet rally

#### 2.1.1 Mistrovství a poháry FIA

- Mistrovství FIA European Rally Trophy (koeficient 3)

#### 2.1.2 Mistrovství a poháry ASN

- Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally (čl. 1 kap. F NSŘ)
- Juniorský mistr ČR (čl. 3 kap. F NSŘ)
- Dámský pohár ČR v rally (čl. 4 kap. F NSŘ)
- Citroën Racing Trophy CZ 2014
- Repro Clio R3 Cup Czech Trophy 2014

### 2.2 Schvalovací číslo FIA

No. **02ERT/280214**

#### Schvalovací číslo ASN

č.j. **AR00114** ze dne **19. února 2014**

### 2.3 Jméno pořadatele

ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov

#### Adresa a spojení:

**AMK Rallye Český Krumlov**

**P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov**

Tel.: (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804

mobil CZ: (+420) 777 341 517

mobil D: +420 602 461 568

mobil GB: +420 777 341 522

E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz

Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz

#### Bankovní spojení:

KB, a.s., Český Krumlov,

**Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100**

SWIFT: KOMBCZPPXXX

IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17

### 2.4 Organizační výbor

Luboš Šalát, Jan Bláha, Stanislav Fošum, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Martin Venuš, Michal Mikeš, MUDr. Lumír Mraček.

### 2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Pedro Melvill PRT (FIA)

Sportovní komisař

Reinis Poznaks LVA (FIA)

Sportovní komisař

Tomáš Kunc CZE (ASN)

### 2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA

Wolfgang Gasterfer GER (FIA)

Bezpečnostní delegát ASN

Miroslav Smolík CZE (ASN)

## 2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Luboš Šalát
Tajemník:	Jiří Venuš
Zástupci ředitele:	Jan Bláha – hlavní pořadatel Stanislav Fošum Karel Mach Tomáš Musil – hlavní činovník pro bezpečnost Martin Venuš
Vedoucí trati:	Michal Mikeš
Zástupce vedoucího trati	Pavel Kacerovský
Sekretář SSK	Jan Mochan
Hlavní technický komisař:	Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič:	Žaneta Vaverková
Činovník pro styk se soutěžícími:	Dana Píchová
Činovník pro styk s tiskem:	František Fošum Vladimír Dolejš
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Karel Bláha
Monitorovací systém ONI:	Pavel Štípek SAS Zlín NAM systém, a.s.
Zpracovatelská skupina:	SK PORS plus v AČR, Oto Berka

## 2.8 Umístění ředitelství rally

Místo:	Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112
Datum:	Středa 30. 4. 2014
Provozní doba:	8.00 - 14.00 hod.
Datum:	Čtvrtek 1. 5. 2014
Provozní doba:	7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.
Datum:	Pátek 2. 5. 2014
Provozní doba:	7.00 - 01.30 hod.
Datum:	Sobota 3. 5. 2014
Provozní doba:	7.00 - 20.30 hod.

## 2.9 Umístění tiskového střediska

Místo:	Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z
Datum:	Pátek 2. 5. 2014
Provozní doba:	7.30 - 24.00 hod.
Datum:	Sobota 3. 5. 2014
Provozní doba:	8.00 - 14.00 hod.
Místo:	Jelení zahrada stan, Český Krumlov
Datum:	Sobota 3. 5. 2014
Provozní doba:	16.00 - 20.00 hod.

## 2.10 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy

2.10.1 UP po 1. etapě:	místo: České Budějovice, Výstaviště
2.10.2 UP v cíli rally:	místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

## 2.11 Umístění servisního parkoviště

místo:	České Budějovice, Výstaviště
--------	------------------------------

## 2.12 Organizace servisního parkoviště

### 2.12.1 Přehled

Servis	Umístění	Předepsaná doba	Výměna pneu	Flexi servis
A	Č.Budějovice - Výstaviště	15´	ANO	NE
B	Č.Budějovice - Výstaviště	30´	ANO	NE
C	Č.Budějovice - Výstaviště	45´	ANO	ANO
D	Č.Budějovice - Výstaviště	15´	ANO	NE
E	Č.Budějovice - Výstaviště	30´	ANO	NE
F	VSZ – Lipno n/Vltavou	15´	ANO	NE

### 3. PROGRAM

**Datum uzávěrky přihlášek:**

Místo: stálý sekretariát  
Datum a čas: Pátek 18. 4. 2014, 23.59 hod.

**Uzávěrka zvláštních přání v servisním parkovišti:**

Místo: stálý sekretariát  
Datum: Pátek 24. 4. 2014

**Zveřejnění přehledové mapy:**

Místo: webová stránka, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)  
Datum: Čtvrtek 24. 4. 2014

**Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:**

Místo: [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)  
Datum: Čtvrtek 24. 4. 2014

**Umístění ředitelství rally:**

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112  
Datum: Středa 30. 4. 2014

Provozní doba: 8.00 - 14.00 hod.

Datum: Čtvrtek 1. 5. 2014

Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.

Datum: Pátek 2. 5. 2014

Provozní doba: 7.00 - 01.30 hod.

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Provozní doba: 7.00 – 20.30 hod.

**Oficiální vývěska**

Datum: Středa 30. 4. 2014

Provozní doba: 8.00 – 14.00

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Čtvrtek 1. 5. 2014

Provozní doba: 7.00 – 10.00 hod., 14.00-16.00 hod.

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Pátek 2. 5. 2014

Provozní doba: 7.00 – 17.00 hod.

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Pátek 2. 5. 2014

Provozní doba: 17.00 – 01.30 hod.

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Provozní doba: 7.00 – 20.30 hod.

Místo: ředitelství, [www.rallyekrumlov.cz](http://www.rallyekrumlov.cz)

**Prezentace posádek a předání itineráře:**

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 30. 4. 2014

Čas: 9.00 – 14.00 hod.

Datum: Čtvrtek 1. 5. 2014

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

**Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:**

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 30. 4. 2014

Čas: 9.00 – 14.00 hod.

Datum: Čtvrtek 1. 5. 2014

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

**Program seznamovacích jízd:**

Datum: Středa 30. 4. 2014

Čas: 11.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 1. 5. 2014

Čas: 10.00 – 19.00 hod.

Datum: Pátek 2. 5. 2014

Čas: 8.00 – 10.00 hod.

**Otevření servisního parkoviště:**

Datum: Čtvrtek 1. 5. 2014  
Čas: 17.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 6.00 hod.

**Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích:**

Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 7.00 hod.

**Předání jednotek sledovacího systému GPS ONI systému**

Místo: před technickými přejímkami  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 7.00 – 11.00 hod.

**Administrativní přejímka:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 7.00 – 10.30 hod.

**Technická přejímka vozidel, plombování a značení:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 7.30 – 11.00 hod.

**Zahájení činnosti tiskového střediska a akreditace médií:**

Místo: Servisní parkoviště České Budějovice, pavilon Z  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 7.30 hod.

**Shakedown:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 12.00 – 14.00 hod.

**První zasedání sportovních komisařů:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 13.00 hod.

**Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy:**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 13.45 hod.

**Tisková konference před startem:**

Místo: tiskové středisko  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 14.00 hod

**Předání vozidel do UP před startem:**

Nebude organizováno.

**Start rally (1. sekce 1. etapy):**

Místo: České Budějovice, Výstaviště  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 15.57 hod.

**Cíl 1. etapy:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště  
Datum: Pátek 2. 5. 2014  
Čas: 22.55 hod.

**Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:**

Místo: oficiální vývěska  
Datum: Sobota 3. 5. 2014  
Čas: 01.00 hod.

**Odevzdání opravených vozů do UP před novým startem:**

Místo: UP České Budějovice, výstaviště  
Datum: Sobota 3. 5. 2014  
Čas: max. do 06.30 hod.

**Technická kontrola opravených vozů před novým startem:**

Místo: vjezd do UP České Budějovice, výstaviště

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: 06.30 hod.

**Start do 2. etapy, 1. vozidlo:**

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: 07.30 hod.

**Cíl rally, 1. vozidlo:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: 17.15 hod.

**Předání cen:**

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: 17.25 hodin

**Závěrečná technická kontrola:**

Místo: Český Krumlov, AUTOKRUMLOV CZ, s.r.o., Kaplická 432

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: ihned po předání cen

**Tisková konference**

Místo: Jelení zahrada – stan, Český Krumlov

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: 17.45 hod.

**Vyvěšení předběžných konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: 19:45 hod.

**Vyvěšení oficiálních konečných výsledků:**

Místo: oficiální vývěska

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: 20.15 hod.

**Slavnostní vyhlášení výsledků**

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota 3. 5. 2014

Čas: 20.30 - 22.00 hod.

Oceněné posádky se dostaví k rozdělení cen se svými soutěžními automobily v pořadí, které bude vyvěšeno na oficiální vývěsce dne 3. 5. 2014 v 19.45 hodin.

## 4. PŘIHLÁŠKY

**4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: Pátek 18. 4. 2014

Čas: 24.00 hod.

**4.2.1** Přihláška musí být zaslána na adresu pořadatele do uzávěrky přihlášek. Rozhoduje razítko podací pošty nebo časový údaj faxu nebo e-mailu. Je-li přihláška podána faxem, e-mailem nebo elektronicky, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ). Přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

**4.2.2** Přihláška bude přijata jen tehdy, bude-li k ní přiložena kopie dokladu o zaplacení celé výše vkladu. Platba je považována za přijatou, je-li připsána na účet nejpozději v den uvedený v těchto ZU.

**4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy**

**4.3.1** Maximální počet přihlášených posádek 100

**4.3.2** Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ (viz čl. 11.3 až 11.6 ZU).

## Vypsání skupiny a třídy:

### 4.3.2.1 Mistrovství FIA ERT:

Třída	Skupiny
RC2	S2000-Rally: 1.6T s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2.0 atmosférický Group R5 (VR5) Group R4 (VR4) Group N nad 2000cc (nynější N4)
RGT	Vozy RGT
RC3	Skupina A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2 (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> – VR2C) R3 (atmosférický / nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> – VR3C) R3 (turbo / do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý – VR3T) R3 (diesel / do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý – VR3D)
RC4	Skupiny A do 1600 cm <sup>3</sup> R2 (nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> – VR2B) Kit-car do 1600 cm <sup>3</sup> Skupina N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
RC5	Skupina N do 1600 cm <sup>3</sup> R1 (do 1600 cm <sup>3</sup> –VR1A/VR1B)

### 4.3.2.2 Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Třída	Skupiny
2	S2000-Rally: 2.0 Atmosférický S2000-Rally: 1.6 Turbo s restriktorem 30 mm R4 R5
3	Skupina N nad 2000 cm <sup>3</sup> (nynější N4)
4	RGT
5	Skupina A nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> Super 1600 R2C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3C (nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> ) R3T (do 1620 cm <sup>3</sup> / jmenovitý) R3D (do 2000 cm <sup>3</sup> / jmenovitý)
6	Skupina A nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R2B (nad 1390 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> ) Kit-car nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
7	Skupina A do 1400 cm <sup>3</sup> Kit-car do 1400 cm <sup>3</sup>
8	Skupina N nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
9	Skupina N nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> R1B (nad 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> )
10	Skupina N do 1400 cm <sup>3</sup> R1A (do 1400 cm <sup>3</sup> )

### 4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů

M ČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií I - III s průkazem sportovního vozidla, a homologačním listem a platným HTP nebo TPHV.

M ČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA nebo Příloha K MSŘ FIA 2009 a současně platným technickým předpisům NSŘ

### **Kategorie 1 (periody: D, E, F, G1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

A2 - nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> (do 31. 12. 1961)

B1 - do 1000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

B2 - nad 1000 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

B3 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

B4 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

B5 - nad 2000 cm<sup>3</sup> (po 31. 12. 1961)

### **Kategorie 2 (periody: G2, H1)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

C0 - do 1150 cm<sup>3</sup>

C1 - nad 1151 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

C2 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

C3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

C4 - nad 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>

C5 - nad 2500 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 3 (periody: H2, I)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

D0 - do 1150 cm<sup>3</sup>

D1 - nad 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

D2 - nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

D3 - nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

D4 - nad 2000 cm<sup>3</sup>

### **Kategorie 4 (periody: J1, J2)**

- cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny A a B (mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1990, rozdělené do objemových tříd:

E1 - skupina A do 1300 cm<sup>3</sup>

E2 - skupina A nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

E3 - skupina A nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

E4 - skupina A nad 2000 cm<sup>3</sup>

E5 - skupina B do 1300 cm<sup>3</sup>

E6 - skupina B nad 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

E7 - skupina B nad 1600 cm<sup>3</sup>

## **4.4 Přihlašovací vklad:**

### **4.4.1 Mistrovství FIA ERT, Mediasport MMČR v rally:**

#### **Snížený vklad - uzávěrka Pátek 28. 3. 2014:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 14 600 Kč

Vklad bez této reklamy: 29 100 Kč

Pojistné 1494,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

### **4.4.2 Základní vklad - uzávěrka Pátek 18. 4. 2014:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 16 100 Kč

Vklad bez této reklamy: 32 100 Kč

Pojistné 1494,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

### **4.4.3 dle čl. 4.3.2.3 Národní automobily – rally historických automobilů**

#### **Snížený vklad - uzávěrka Pátek 28. 3. 2014:**

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem: 7 900 Kč

Vklad bez této reklamy: 15 700 Kč

Pojistné 1 494,- Kč / €60 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.



#### 4.4.4 dle čl. 4.3.2.2 Národní automobily – rally historických automobilů

##### Základní vklad - uzávěrka Pátek 18. 4. 2014:

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:	8 900 Kč
Vklad bez této reklamy:	17 700 Kč

Pojistné 1 494,- Kč podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň s vkladem.

#### 4.4.5 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo do vzdáleného servisu,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo
- 

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100.

IBAN: CZ 44 0100 0000 432917180217

SWIFT: KOMBCZPPXXX

Variabilním symbolem je číslo licence jezdce.

#### 4.6 Vrácení vkladu

##### 4.6.1 Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

##### 4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

##### 4.6.3 Vklad (nebo jeho část) bude vrácen do 1 měsíce po skončení rally. V případě, že soutěžící nebude mít vrácen vklad ve stanovené lhůtě, musí pořadatel zaplatit soutěžícímu o 25 % více, než byla původně určená částka.

#### 4.7 Povolení ke startu

Zahraniční účastníci (soutěžící, jezdec i spolujezdec) musí předložit během administrativní přejímky povolení ke startu vydané jejich ASN v souladu s čl. 70 MSŘ.

## 5. POJIŠTĚNÍ

#### 5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.

5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

#### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

#### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

### 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

#### 6.1 Povinná reklama

Na startovních číslech na dveřích: .....

Na přední tabulce: .....

Štítek na zadní okno: .....

#### 6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 .....

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze IV těchto ZU.

#### 6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou.

#### 6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy dodané pořadatelem (čl. 6.1 a 6.2 ZU) udělí ředitel posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 3 000 Kč
- obě startovní čísla na předních dveřích, posádka bude oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel udělí posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč

### 7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami (FIA 2014), které odpovídají ustanovením Regionálních předpisů FIA a jejich Příloze č. V. V rychlostních zkouškách mohou být použity jen označené pneumatiky

7.2 Ruční řezání

Ruční řezání pneumatik je zakázáno

7.3 Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz..

7.4 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.5 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

### 8. PALIVO

Je povoleno pouze bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

### 9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

#### 9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla a výkaz seznamovacích jízd. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu

čelního skla a na obou zadních oknech seznamovacího vozidla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Seznamovací vozy musí být pojištěny tak, jak to vyžaduje zákon.

## **9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy**

**9.2.1** Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 Regionálních předpisů FIA.

**9.2.2** Pro období před soutěží platí čl. 2.11 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

**9.2.3** V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou odpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

**9.2.4** Jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v itineráři. Pro historické automobily platí ustanovení čl. 25.5.1 Standardních propozic rally 2014..

**9.2.5** Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet do RZ a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktu:

Ing. Karel Mach, Ing. Luboš Šalát, Bc. Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Ing. Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

### **9.2.6 Připomínky posádek k trati**

Datum: Středa 30. 4. 2014 Čas: 10.00 – 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 1. 5. 2014 Čas: 10.00 – 20.00 hod.

Datum: Pátek 2. 5. 2014 Čas: 08.00 – 10.00 hod.

Činovníci

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

### **9.2.7 Zvláštní a/nebo národní omezení**

- při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.

### **9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy**

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Středa 30. 4. 2014

Čas: 9.00 – 14.00 hod.

Datum: Čtvrtek 1. 5. 2014

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

Odpovědná osoba za sledování během seznamovacích jízd bude uvedena na oficiální vývěsce.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

### **10.1 Dokumenty k předložení**

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technickou kartu)
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)

- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce, pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- doklady o osobním úrazovém pojištění posádky
- karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- registrační doklady vozidla, zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd

## 10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 2. 5. 2014

Čas: 7.00 – 10.30 hod.

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

## 11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

### 11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 2. 5. 2014

Čas: 7.30 – 11.00 hod.

Místo: Pavilon Z, Výstaviště České Budějovice

**11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem týmu.

**11.1.2** Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

**11.1.3** Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.7.4 ZU.

#### 11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

### 11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

### 11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

### 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR) schváleného FIA (např. HANS) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

### 11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro vozidla všech vypsáných skupin a tříd dle čl. 4.3.2 ZU s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Dovolené hlučnost historických automobilů je 96 + 2 dB podle dodatku K Mezinárodních sportovních řádů

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

### 11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

#### 11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,

- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

Pro historické automobily platí předpisy emisí podle přílohy K, MSŘ.

#### 11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přidavnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktu bude oznámeno sportovním komisařům.

#### 11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. V těchto ZU.

11.7.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.7.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.7.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.7.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start

11.7.6 Poplatek za pronájem GPS sledovací systém:

- monitorovací zařízení - 100 Kč

- držák zařízení 300, - Kč

- kompletní mobilní zařízení (pro zahraniční soutěžící) - € 15

Kauci na GPS sledovací systém: licence nebo 1000 Kč

## 12. DALŠÍ POSTUPY

### 12.1 Způsoby startu a startovní pořadí

- Startovní pořadí: prioritní jezdci (FIA, ASN), ostatní budou zařazeni dle jejich předchozích výsledků a kvality

12.1.1 Slavnostní start nebude organizován.

#### 12.1.2 Start do rally

##### a) Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se i s vozidly dostaví podle itineráře a v čase stanoveném ve startovní listině přímo na start.

##### b) Nový start po odpadnutí v průběhu 1. etapy

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy.

#### 12.1.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (kromě okruhových, pro které platí čl. 12.4 a 12.5) bude proveden pomocí elektronických ručních nebo digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm).

Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

#### Činnost startéra s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

**40** sekund – rozsvítí se červené světlo

**30** sekund - startér ukáže na startovací hodiny

**10** sekund - problikne červené světlo

**START** - rozsvítí se zelené světlo

-**20** sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 Regionálních předpisů FIA.

## 12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 ZU budou předány během slavnostního vyhlášení výsledků. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového UP.

## 12.3 Předčasný příjezd do cíle etapy

Předčasný příjezd do ČK 7A a 14A (cíle rally) je povolen bez penalizace.

## 12.4 Okruhové RZ

### 12.4.1 Pro RZ 1, 11 České Budějovice platí tato pravidla:

V ČK před startem okruhové RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ. Absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

### 12.4.2 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

### 12.4.3 Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol (3), obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 3 minuty za každé neodjeté kolo. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola

### 12.4.4 Posádky, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, pokračují sníženou rychlostí až k výjezdu z okruhu a potom, bez ohledu na počet ujetých kol, ihned odjedou ke stanovišti STOP. Bude jim přidělen náhradní čas.

### 12.4.5 Časoměřiči měří všechny průjezdy jednotlivými koly.

## 12.5 Pro RZ 13 / 14 Lipno platí tato pravidla:

### 12.5.1 Super RZ 13 / 14 Lipno začíná okruhovou částí a pokračuje podle itineráře

### 12.5.2 Po startu posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu okruhem pokračuje po standardní RZ podle itineráře a po průjezdu letmým cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení.

Výsledek RZ nemusí být posádkám sdělován hned na stanovišti STOP, bude jim oznámen nejpozději na konci sekce.

### 12.5.3 Nedodržení předpisů pro okruhovou zkoušku nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno SK.

Posádka, která neabsolvuje plný počet předepsaných kol obdrží ke svému skutečnému času penalizaci 10 minut za každé neodjeté kolo v RZ 13/14. Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola. Posádkám, kterým byla vyvěšena žlutá vlajka, bude přidělen náhradní čas podle Regionálních předpisů FIA.

### 12.5.4 V ČK před startem okruhové části RZ bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců.

Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okruhové RZ, projede letmým startem, kde jí bude změřen přesný startovní čas a pokračuje v jízdě po RZ.

## 12.6 Ostatní procedury

### 12.6.1 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: **Čtvrtek 1. 5. 2014**

Čas: **od 17.00 hod. do 22.00 hodin**

Datum: **Pátek 2. 5. 2014**

Čas: **od 6.00 hod.**

b) Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m<sup>2</sup>, ostatním posádkám 80 m<sup>2</sup>. Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na www stránkách pořadatele.

Zvláštní požadavky (umístění, zvětšení plochy za poplatek 5 000 Kč, případně další služby musí být pořadateli dodány písemně do uzávěrky přihlášek.

c) Do servisního parkoviště smí vjet pouze vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“.

Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení za 1 500 Kč, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

d) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Znečištění servisních a opravárenských ploch

Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

-Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

-Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

### 12.6.2 Shakedown

Místo: České Budějovice, výstaviště

Datum: Pátek 2. 5. 2014

Čas: 12.00 – 14.00

Registrace pro shakedown by měla být potvrzena v přihlášce a je zpoplatněna částkou 1 000 Kč pro každé auto. Poplatek by měl být uhrazen spolu s vkladem. Registrace je možná až do konce administrativní přejímky. Účast na shakedownu je povolena pouze registrovaným posádkám.

Všechna bezpečnostní pravidla pro RZ jsou platná i pro shakedown.

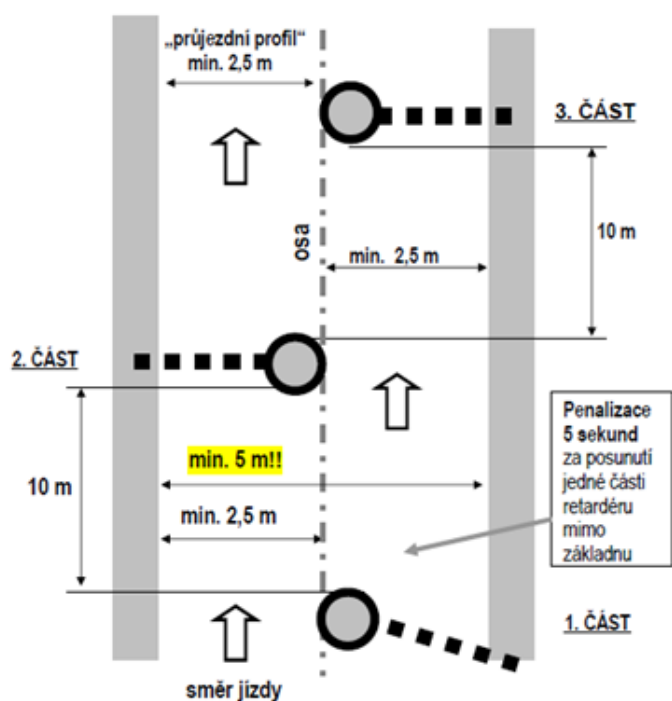
### 12.6.3 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- |  |           |
|--|-----------|
| - posunutí jedné nebo více částí retardéru mimo základnu | 5 sekund  |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru    | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru                           | 30 sekund |

Nákres standardního



## 12.7 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas – ČRo1 – Radiožurnál 91,1 MHz

12.8.1 Historické vozy dle čl. 4.3.1 tohoto dodatku pokračují od ČK 13 přímo do 14A. Časové kontroly mezi 13 a 14A neplatí pro historické vozy dle čl. 4.3.1 ZU. Předčasný příjezd do ČK 14A je povolen (viz čl. 12 3 ZU). Historické vozy dle čl. 4.3.2 ZU mají shodný itinerář s FIA ERC.

12.8.2 Ustanovení Přílohy XI K MSŘ FIA 2011 není povinné pro vozy periody J1 a J2 startující pouze v Mistrovství České republiky.

## 13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

### 13. Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	bílá vesta
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími / Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

## 14. KLASIFIKACE A CENY

### 14.1 Klasifikace:

#### 14.1.1 Celková klasifikace

absolutní klasifikace všech startujících vozidel

#### 14.1.2 Mistrovství FIA European Rally Trophy

- absolutní klasifikace

#### 14.1.3 Mediasport MMČR v rally

- absolutní klasifikace
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 až 10
- mistrovství juniorů do 25 let
- nejlepší dámská posádka



#### 14.1.4 Samostatné hodnocení každé etapy

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

#### 14.1.5 Celková klasifikace HA 42. Rallye Český Krumlov

#### 14.1.6 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- klasifikace kategorií
- objemové třídy (viz čl. 4.3.2 ZU)

#### 14.2 CENY

##### 14.2.1 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci, v samostatné klasifikaci 2WD a ve třídách:

- |          |        |
|----------|--------|
| 1. místo | poháry |
| 2. místo | poháry |
| 3. místo | poháry |

##### 14.2.2 Následující poháry a ceny budou uděleny v celkové klasifikaci Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally:

- pro nejvýše umístěné posádce s juniorským jezdcem - poháry
- pro nejlepší dámskou posádku - poháry
- pro nejlepší smíšenou posádku - poháry

##### 14.3 Případné další ceny budou specifikovány v prováděcích ustanoveních

## 15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

#### 15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Český Krumlov, AUTOKRUMLOV CZ, s.r.o., Kaplická 432

Časový rozvrh: Sobota 3. 5. 2014

čas: ihned po předání cen

#### 15.2 Poplatek při protestu

Stanoven ASN : 18 000 Kč

#### 15.3 Poplatek při odvolání

Národní (k ASN): 35 000 Kč

Mezinárodní (k FIA): €12 000



Ing. Luboš Šalát  
ředitel rally

#### PŘÍLOHY

- |                |   |
|----------------|---|
| PŘÍLOHA Č. I   | TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM                             |
| PŘÍLOHA Č. II  | PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD                            |
| PŘÍLOHA Č. III | JMÉNA A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKŮ PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI |
| PŘÍLOHA Č. IV  | ROZMÍSTĚNÍ REKLAM                                     |
| PŘÍLOHA Č. V   | JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®                     |

Verze 3 z 13.1.2014



## 42. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2014



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 02/05/14					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1. vozidlo	
1	<b>START I.</b> Č.Budějovice	--	0,00	0,00	0:00	<b>15:57</b>	
<b>SS 1</b>	<b>SuperSS / SuperRZ</b> Č.Budějovice 1	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>16:00</b>	
1A	Service <b>IN / VSTUP</b>		-0,41	2,67	0:08	16:08	
<b>Service A (Č.Budějovice)</b>		<b>(3,08)</b>	<b>-(0,41)</b>	<b>(2,67)</b>	<b>0:15</b>		
1B	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		16:23	
<b>RZ1</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(34,62)	(85,67)	(120,29)			
<b>1C</b>	<b>Podium Český Krumlov</b>	--	24,20	24,20	0:43	<b>17:06</b>	
2	Mezipotočí	--	8,71	8,71	0:13	17:19	
<b>SS 2</b>	<b>Slavkov 1</b>	<b>11,51</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:22</b>	
3	Zátoň	--	5,87	17,38	0:21	17:43	
<b>SS 3</b>	<b>Rožmitál 1</b>	<b>10,11</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>17:46</b>	
4	Soběnov	--	18,93	29,04	0:36	18:22	
<b>SS 4</b>	<b>Ján 1</b>	<b>13,00</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>18:25</b>	
4A	Regroup & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>		27,96	40,96	0:50	19:15	
4B	Regroup / Přeskupení <b>OUT / KONEC - Service IN / VSTUP</b>				0:30	19:45	
<b>Service B (Č.Budějovice)</b>		<b>(34,62)</b>	<b>(85,67)</b>	<b>(120,29)</b>	<b>0:30</b>		
4C	Service <b>OUT / KONEC</b>	--	--	--		20:15	
<b>RZ2</b>	Refuel						
	Distance to next refuel	(34,62)	(85,39)	(120,01)			
5	Mezipotočí	--	32,63	32,63	0:44	20:59	
<b>SS 5</b>	<b>Slavkov 2</b>	<b>11,51</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:02</b>	
6	Zátoň	--	5,87	17,38	0:21	21:23	
<b>SS 6</b>	<b>Rožmitál 2</b>	<b>10,11</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>21:26</b>	
7	Soběnov	--	18,93	29,04	0:36	22:02	
<b>SS 7</b>	<b>Ján 2</b>	<b>13,00</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>22:05</b>	
7A	Parc Fermé & Technical Zone <b>IN / VSTUP</b>		27,96	40,96	0:50	22:55	
7B	Parc Fermé <b>OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP</b>						
<b>Flexi Service C (Č.Budějovice)</b>		<b>(34,62)</b>	<b>(85,39)</b>	<b>(120,01)</b>	<b>0:45</b>		
7C	Flexi Service <b>OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP</b>				--		
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later then						1:55	
Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději							
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>72,32</b>	<b>170,65</b>	<b>242,97</b>			

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

## LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 03/05/14

SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo

START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
7D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP			--	--	7:30
<b>Service D (Č.Budějovice)</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
7E	Service OUT / KONEC	--	--	--		7:45
<b>RZ3</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(28,65)	(64,14)	(92,79)		
8	Soběnov	--	36,04	36,04	0:48	8:33
<b>SS 8</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>9,53</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>8:36</b>
9	Pohorská Ves	--	12,11	21,64	0:28	9:04
<b>SS 9</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>19,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>9:07</b>
<b>RZ4</b>	Remote Refuel (Kaplice)					
	Distance to next refuel	(12,61)	(43,60)	(56,21)		
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP		18,13	37,25	0:50	9:57
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC				0:30	10:27
10	Soběnov	--	6,31	6,31	0:13	10:40
<b>SS 10</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>9,53</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>10:43</b>
11	Č.Budějovice	--	35,71	45,24	0:55	11:38
<b>SS 11</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2</b>	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:41</b>
11A	Technical Zone IN / VSTUP		-0,56	2,52	0:08	11:49
11B	Service IN / VSTUP		--	--	0:03	11:52
<b>Service E (Č.Budějovice)</b>		<b>(41,26)</b>	<b>(107,74)</b>	<b>(149,00)</b>	<b>0:30</b>	
11C	Service OUT / KONEC	--	--	--		12:22
<b>RZ5</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(37,32)	(92,35)	(129,67)		
12	Pohorská Ves	--	45,10	45,10	1:00	13:22
<b>SS 12</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>19,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:25</b>
13	Lipno n/V.	--	34,18	53,30	1:04	14:29
<b>SS 13</b>	<b>Lipno 1</b>	<b>18,20</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>14:32</b>
13A	Regroup & Technical Zone Lipno IN/VSTUP		13,11	31,31	0:40	15:12
13B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Remote Service IN/VSTUP				0:40	15:52
<b>Remote Service F (Lipno n/V.)</b>		<b>(37,32)</b>	<b>(92,39)</b>	<b>(129,71)</b>	<b>0:15</b>	
13C	Remote Service OUT / KONEC					16:07
<b>RZ6</b>	Remote Refuel (Lipno n/V.)					
	Distance to next refuel	(18,20)	(28,59)	(46,79)		
14	Lipno n/V.	--	1,40	1,40	0:10	16:17
<b>SS 14</b>	<b>Lipno 2</b>	<b>18,20</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>16:20</b>
14A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	27,19	45,39	0:55	17:15
<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>		<b>96,78</b>	<b>228,72</b>	<b>325,50</b>		

## TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	72,32	170,65	242,97	29,76%
Leg / Etapa 2 - 7 SS / RZ	96,78	228,72	325,50	29,73%
<b>Total / Celkem - 14 SS / RZ</b>	<b>169,10</b>	<b>399,37</b>	<b>568,47</b>	<b>29,75%</b>

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

SEKCE / SECTION 5

Čl. 4.3.2.2 Národní automobily - rally historických automobilů

Verze 3 z 13.1.2014



**42. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2014**  
Czech Historic Rally Championship



LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 02/05/14				
SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	1 <sup>st</sup> car due 1. vozidlo
1	START I. Č. Budějovice	-	0,00	0,00	0:00	15:57
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č. Budějovice 1	3,08	--	--	0:03	16:00
1A	Service IN / VSTUP		-0,41	2,67	0:08	16:08
<b>Service A (Č. Budějovice)</b>		<b>(3,08)</b>	<b>-(0,41)</b>	<b>(2,67)</b>	<b>0:15</b>	
1B	Service OUT / KONEC	-	--	--		16:23
RZ1	Refuel					
	Distance to next refuel	(34,62)	(85,67)	(120,29)		
1C	Podium Český Krumlov	-	24,20	24,20	0:43	17:06
2	Mezopotoci	-	8,71	8,71	0:13	17:19
SS 2	Slavkov 1	11,51	--	--	0:03	17:22
3	Zátoň	-	5,87	17,38	0:21	17:43
SS 3	Rožmitál 1	10,11	-	-	0:03	17:46
4	Soběnov	-	18,93	29,04	0:36	18:22
SS 4	Ján 1	13,00	-	-	0:03	18:25
4A	Regroup & Technical Zone IN / VSTUP		27,96	40,96	0:50	19:15
4B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC - Service IN / VSTUP				0:30	19:45
<b>Service B (Č. Budějovice)</b>		<b>(34,62)</b>	<b>(85,67)</b>	<b>(120,29)</b>	<b>0:30</b>	
4C	Service OUT / KONEC	-	--	--		20:15
RZ2	Refuel					
	Distance to next refuel	(34,62)	(85,39)	(120,01)		
5	Mezopotoci	-	32,63	32,63	0:44	20:59
SS 5	Slavkov 2	11,51	--	--	0:03	21:02
6	Zátoň	-	5,87	17,38	0:21	21:23
SS 6	Rožmitál 2	10,11	-	-	0:03	21:26
7	Soběnov	-	18,93	29,04	0:36	22:02
SS 7	Ján 2	13,00	-	-	0:03	22:05
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN / VSTUP		27,96	40,96	0:50	22:55
7B	Parc Fermé OUT/KONEC - Flexi Service IN/VSTUP					
<b>Flexi Service C (Č. Budějovice)</b>		<b>(34,62)</b>	<b>(85,39)</b>	<b>(120,01)</b>	<b>0:45</b>	
7C	Flexi Service OUT/KONEC - Parc Fermé IN/VSTUP					
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than						1:55
Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště nejpozději						
<b>Leg / Etapa 1 Totals / Celkem</b>		<b>72,32</b>	<b>170,65</b>	<b>242,97</b>		

SEKCE / SECTION 1

SEKCE / SECTION 2

## LEG / ETAPA 2

SATURDAY / SOBOTA 03/05/14

SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 <sup>st</sup> car due
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trat' bez RZ	Spoj.úsek	Jízdní doba	1.vozidlo

START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice						
7D	Parc Fermé OUT / KONEC - Service IN / VSTUP	--	--	--	--	7:30
	<b>Service D (Č.Budějovice)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(0,00)</b>	<b>0:15</b>	
7E	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	7:45
<b>RZ3</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(28,65)	(64,14)	(92,79)		
8	Soběnov	--	36,04	36,04	0:48	8:33
<b>SS 8</b>	<b>Kohout 1</b>	<b>9,53</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>8:36</b>
9	Pohorská Ves	--	12,11	21,64	0:28	9:04
<b>SS 9</b>	<b>Malonty 1</b>	<b>19,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>9:07</b>
<b>RZ4</b>	Remote Refuel (Kaplice)					
	Distance to next refuel	(12,61)	(43,60)	(56,21)		
9A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP	--	18,13	37,25	0:50	9:57
9B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC	--	--	--	0:30	10:27
10	Soběnov	--	6,31	6,31	0:13	10:40
<b>SS 10</b>	<b>Kohout 2</b>	<b>9,53</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>10:43</b>
11	Č.Budějovice	--	35,71	45,24	0:55	11:38
<b>SS 11</b>	<b>SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2</b>	<b>3,08</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>11:41</b>
11A	Technical Zone IN / VSTUP	--	-0,56	2,52	0:08	11:49
11B	Service IN / VSTUP	--	--	--	0:03	11:52
	<b>Service E (Č.Budějovice)</b>	<b>(41,26)</b>	<b>(107,74)</b>	<b>(149,00)</b>	<b>0:30</b>	
11C	Service OUT / KONEC	--	--	--	--	12:22
<b>RZ5</b>	Refuel					
	Distance to next refuel	(37,32)	(61,04)	(98,36)		
12	Pohorská Ves	--	45,10	45,10	1:00	13:22
<b>SS 12</b>	<b>Malonty 2</b>	<b>19,12</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>13:25</b>
13	Lipno n/V.	--	34,18	53,30	1:04	14:29
<b>SS 13</b>	<b>Lipno 1</b>	<b>18,20</b>	--	--	<b>0:03</b>	<b>14:32</b>
14A	Finish / Cíl Č.Krumlov	--	27,19	45,39	0:55	15:27
	<b>Leg / Etapa 2 Totals / Celkem</b>	<b>78,58</b>	<b>214,21</b>	<b>292,79</b>		

## TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY

	SS RZ	Liaison bez RZ	Total Celkem	%
Leg / Etapa 1 - 7 SS / RZ	72,32	170,65	242,97	29,76%
Leg / Etapa 2 - 6 SS / RZ	78,58	214,21	292,79	26,84%
<b>Total / Celkem - 13 SS / RZ</b>	<b>150,90</b>	<b>384,86</b>	<b>535,76</b>	<b>28,17%</b>

SEKCE / SECTION 3

SEKCE / SECTION 4

**PŘÍLOHA Č. II      PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

<b>Datum</b>	<b>RZ</b>	<b>Čas</b>
<b>Středa 30. 4. 2014</b>	2/5 Slavkov 3/6 Rožmitál 4/7 Ján 8/10 Kohout 9/12 Malonty 13/14 Lipno	11:00 – 17:00
<b>Čtvrtek 1. 5. 2014</b>	2/5 Slavkov 3/6 Rožmitál 4/7 Ján 8/10 Kohout 9/12 Malonty 13/14 Lipno	10.00 – 19:00
<b>Pátek 2. 5. 2014</b>	RZ 1 / 11 České Budějovice	08:00 – 10:00

Při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 11 České Budějovice je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h.



**Ing. Dana Píchová**  
Czech, English  
+420 602 443 489

**Friday / Pátek 2. 5. 2014**

- 07:00 – 10:30 Administrative checks, České Budějovice  
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 15:45 – 17:30 Start of the Rally (1<sup>st</sup> section, Leg 1)  
Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 19:15 – 21:00 Regrouping (TC 4B, České Budějovice)  
Přeskupení (ČK 4B, České Budějovice)
- 22:55 – 01:00 Parc Fermé IN (TC 7A)  
Vstup do Parc Fermé (ČK 7A)

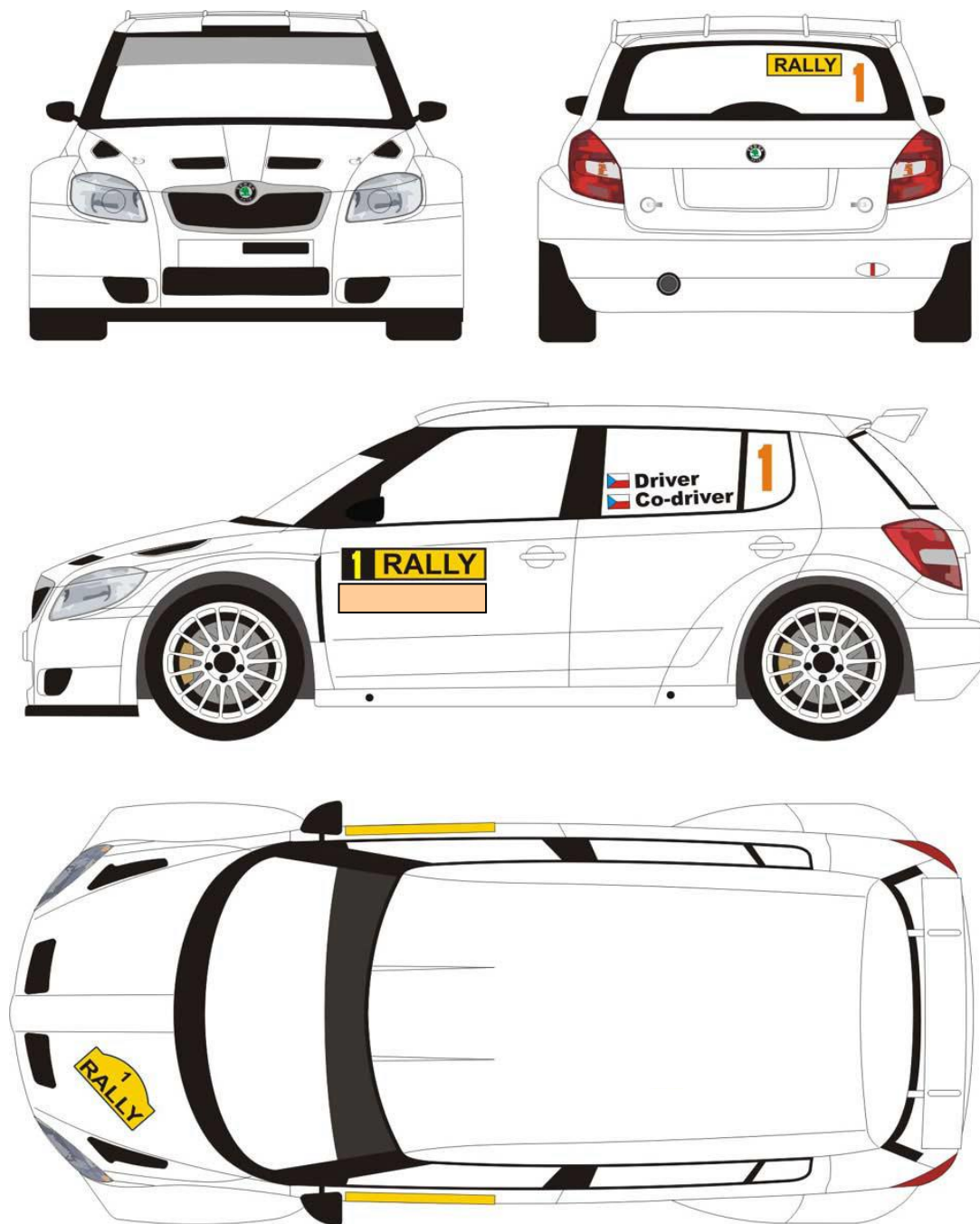
**Saturday / Sobota 3. 5. 2014**

- 07:15 – 08:45 Start of the Leg 2  
Start 2. etapy
- 09:55 – 10:45 Regrouping (Kaplice)  
Přeskupení (Kaplice)
- 15:10 – 16:15 Regrouping (Lipno nad Vltavou)  
Přeskupení (Lipno nad Vltavou)
- 17:00 – 18:15 Finish of the Rally  
Cíl rally
- 19:00 – 19:45 Publication of the Provisional Final Classification  
Vyvěšení předběžných konečných výsledků



**PŘÍLOHA Č. IV ROZMÍSTĚNÍ REKLAM**

**UMÍSTĚNÍ POVINNÉ A VOLITELNÉ REKLAMY DODANÉ POŘADATELEM**



**VOLITELNÁ REKLAMA DODANÁ POŘADATELEM:**

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích



## **PŘÍLOHA č. V JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®**

### **1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

### **2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - přepínač RZ / přejezd
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

### **3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

### **4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádka povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

### **5. Manuály a další informace**

[www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz) / rally