

Zápis ze zasedání Výkonného výboru AsK AČR

27.11.2013 (Praha)

Přítomni: Bártů, Čáp, Gregor, Javůrek, Kudrle, Lindr, Schovánek,

Hosté: Ječmínek R., Kočka J.

1. Zahájení

- Přivítání nového Výkonného výboru 2014
- Seznámení s programem
- Odsouhlasení zápisu z posledního VV
- Členové VV vyplnili formulář předložený Autoklubem ČR

2. Host – p. Kočka Jiří

- p. Kočka zaslal žádost o možnost vyslechnutí členy VV
- Od členů VV chtěl vysvětlit důvody a klíč k přijetí koncepce 2014-2016. Členy VV bylo sděleno, že zařazení tříd Easy60 a Rotax do Národního poháru je na základě účasti v těchto třídách v porovnání se třídou ROK a Honda.
- Diskuse o vytrvalostních závodech a vývoji kartingu.
- p. Kočka sdělil svůj záměr uspořádat vytrvalostní závod i v roce 2014, počítá se 4-5 podniky. Dále informoval členy VV s nesouhlasným stanoviskem ohledně vypsání Poháru Autoklubu ČR (dále jen PAČR). Z jeho pohledu se jedná o čtvrtý seriál tříšticí kartingové síly. Pro vytrvalostní závody je prioritou MČR a v případě zamítavého stanoviska seriál Karting Cup (případně Moravský pohár).
- Diskuse byla následně ukončena a p. Kočka opustil jednání VV.

3. Sezona 2013

- VV schválil výsledky Praga MČR / Národní pohár v sezoně 2013
- VV seznámen s vývojem a přípravou vyhlášení sezony 2013 v Písku (informovali Kudrle, Lindr, Schovánek)
- Rekapitulace již odsouhlaseného rozdělení dotačních programů
➤ viz. Příloha č. 1
- Členové VV nemají žádných připomínek ani námitek k sezoně 2013

4. Sezona 2014

- VV jednomyslně schválil předsedy komisí:
Sportovní – Čáp Jiří
Technická – Bártů Jan
Předsedové komisí písemně zašlou na AsK AČR členy pro rok 2014.
- GS seznámil členy VV s přáním vedení Autoklubu ČR o sjednocování postupů průřezově celým AČR:
➤ jednotné Ročenky (obsah, respektování návaznosti kapitol, obecné shodné pasáže ve stejném znění apod.)

- členové VV musí schvalovat nominace jednotlivých delegovaných činovníků. Předseda komise nemůže o delegacích rozhodovat monopolně. Musí být dodržován systém výchovy nových činovníků.
- používat na všech tiskovinách a formulářích pouze logo Autoklubu ČR, nikoli federace nebo svazu
- Informace o rozhodování Národně odvolacího soudu (NOS) v budoucnu. Informace podal předseda p. Lukáš Trojan na Výroční konferenci AČR. NOS bude v budoucnu zásadně rozlišovat úmyslné a neúmyslné porušení předpisů a nebude ve svých rozhodnutích brát ohled na věk jezdce. Bude postupovat naprosto stejně při věku jezdce 10 nebo 40 let. Posuzování úmyslu x ne-úmyslu bude zaneseno i do Ročenky 2014 v rozhodování Sportovních komisařů.
- Nespokojenost členů VV s délkou rozhodování Disciplinární komise (DK). Pro rok 2014 bude vybrán na základě předložených životopisů jiný předseda DK.
- Ustanovena komise pro inspekci okruhů ve složení:
 - zástupce jezdců, techniků, sportovních komisařů a představitele AČR
 - v případě nepřipravenosti okruhů a nerespektování požadavků této inspekce, bude okruhům udělena sankce
- Mistrovství České republiky / Národní pohár

MČR

Baby 60

Mini 60

KF3

KF2

KZ2

Handicapovaní

V rámci kategorie KZ2 bude vypsána i vložená kategorie KZ2 Master. Tato kategorie není mistrovská, první jezdec získá titul „Vítěz poháru KZ2 Master 2014“.

Podmínky vypsání:

- Stejná technická pravidla jako KZ2
- Minimální věk 35 let
- Start minimálně 5-ti jezdců (průměr za sezonu 2014)

Národní pohár

Školní 50 (volné podvozky, jednotný typ motoru – možno zakoupit od libovolného dodavatele, motor omezené otáčky, jednotné pneu)

Easy 60

Rotax (obě třídy pojedou společně)

- Poplatek AČR 35.000,- Kč / promotér / 2014
Tato částka se skládá ze dvou položek: 20.000 + 15.000,- Kč
20.000,- Kč – zápis do kalendáře
15.000,- Kč – podíl na organizaci vyhlášení sezony. Tento poplatek zahrnuje podíl na pronájmu prostor, podíl na cateringu a podíl na doprovodném programu. Nezahrnuje komerční aktivity, výstavní prostor, extra vstupy a poháry.
- Limit účasti jezdců pro zařazení dané třídy do Národního poháru 2015 byl stanoven na 12 jezdců (průměr za sezonu 2014). Klesne-li počet jezdců pod tuto hranici, VV bude hledat vhodnou alternativu.

- V sezoně 2014 budou v rámci každého podniku MČR organizovány 2 rozpravy. Jedna určena pro zástupce týmu (rodiče), druhá pro jezdce (děti).
- Stanoven jednotný poplatek za páteční volné tréninky pro všechny podniky MČR:
1.000,- Kč = celý den
600,- Kč = od 13:00 dále
Ceny již zahrnují DPH

Okruhy jsou povinny mít zajištěnu bezpečnost v průběhu pátečních volných tréninků (traťáci, lékař)!

- Nový systém bodování MČR 2014:
➤ viz. Příloha č. 2
- Nový časový harmonogram MČR 2014
➤ Sportovní komise připraví novou podobu časového harmonogramu
- Vyhlášení sezony 2014 MČR / Národní pohár
➤ Každá třída obdrží pozvánky pro 1.-3.místo (pozvánka platná pro 2 osoby)
➤ V případě zájmu AČR / promotéra o vyhlášení vyššího počtu závodníků, musí si daný vyhlášovatel zakoupit extra vstupy
➤ Výjimku tvoří třída Školní 50, kde budou pozváni všichni účastníci a pozvánka bude platná pro 3 osoby
- Kalendář MČR 2014

18. – 20.04.2014	Soustředění mládeže Vysoké Mýto
02. – 04.05.2014	Cheb
23. – 25.05.2014	Sosnová
20. – 22.06.2014	Písek
01. – 03.08.2014	Sosnová
05. – 07.09.2014	Cheb
26. – 28.09.2014	Vysoké Mýto
- Školení činovníků 21. – 23.03.2014
- Pohár Autoklubu ČR
Všechny 4 okruhy byly poptány jednotným mailem s několika dotazy týkajících se zájmu uspořádat Pohár AČR. VV se na základě odpovědí okruhů rozhodl Pohár AČR v roce 2014 nevypisovat.



Zpracoval: FSch., Praha 03.12.2013

Příloha č. 1

Rozdělení finančních prostředků AsK AČR v roce 2013

Program I. – Sportovní reprezentace = 144.000,- Kč

60.000,- Kč	Kout Adam
35.000,- Kč	Hájek Patrik
35.000,- Kč	Midrta Jan
14.000,- Kč	Jílek Michal

Program II. – Sportovní talentovaná mládež = 231.500,- Kč

Soustředění mládeže

Program V. – Organizace sportu = 700.000,- Kč

233.000,- Kč	Stany pro okruhy (tiskové a informační středisko)
150.000,- Kč	Vyhlášení sezony 2013
147.000,- Kč	Vysílačky
100.000,- Kč	Provoz AsK AČR
70.000,- Kč	Vybavení pro techniky

Příloha č. 2

1.16. Startovní rošt

Po ukončení měřeného tréninku bude zveřejněn startovní rošt pro první bodovanou jízdu. Jezdec, který nemůže z vážných důvodů nastoupit do bodované jízdy toto oznámí činovníkovi v přípravném prostoru.

Pro zařazení na startovní rošt se jezdci započítává nejlepší čas, kterého dosáhl v průběhu tréninku. V případě shodnosti času dvou a více jezdců, rozhoduje druhý čas. Jezdec, který neabsolvoval měřený trénink je hodnocen až za jezdci, kteří absolvovali měřený trénink a může startovat z konce startovního pole (roštu). Je-li těchto jezdců více, rozhoduje o postavení na startovním roštu los.

V případě, že je do závodu převzato více jezdců, než je stanovená propustnost trati pro závod, postoupí na rošt bodované jízdy prvních 26 jezdců dle nejlepších dosažených časů v měřeném tréninku. V případě, že byl měřený trénink rozdělen na dvě skupiny, postoupí prvních 13 jezdců z každé této skupiny systémem „zipu“.

Zbývající jezdci nastoupí do Opravné jízdy, která určí osm jezdců, kteří dle pořadí v opravné jízdě doplní startovní rošt bodovaných jízd.

Čas uskutečnění opravné jízdy bude stanoven prováděcím ustanovením závodu.

Pro opravnou jízdu platí stejná pravidla jako pro Bodovanou jízdu.

Do druhé bodované jízdy startují jezdci tak, ze se na startovním roštu zamění pravá a levá řada.

Podmínkou k zařazení na startovní rošt je absolvování nejméně jednoho kola z vypsanych tréninku.

Měření času se provádí elektronickým zařízením za pomoci výpočetní techniky s přesností na tisícinu vteřiny. V průběhu všech měřených jízd je nutné použít záložní chronometrické zařízení za pomoci fotobuňky, která je umístěna v místě startovní čáry v max. výšce 25 cm nad zemí.

Měřicí transponder (krabička) musí být umístěn na zadní straně sedačky v její levé polovině, na dobře přístupném místě. Osa transponderu je 250 ± 50mm od vozovky.

Do superfinále jezdci nastoupí na základě přidělených „trestných“ bodů z měřeného tréninku a finálových jízd. Na prvním místě bude jezdec s nejmenším počtem „trestných“ bodů a další jezdci vzestupně na přidělených trestných bodech.

Trestné body v měřeném tréninku a bodovaných jízdách se přidělují následovně, 1. jezdec obdrží 1 trestný bod, 2. jezdec 2 trestné body a tak dále vzestupně až tak, že 34. jezdec dostane 34 trestných bodů.

Systém bodování mistrovství a pohárových závodů

5.1. Finálové jízdy

Výsledek finálové jízdy se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

1.místo	25 bodů		7.místo	9 bodů		13. místo	3 body
2.	20		8.	8		14.	2
3.	16		9.	7		15.	1
4.	13		10.	6			
5.	11		11.	5			
6.	10		12.	4			

Body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v bodované jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy.

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

5.1. SuperFinále

Výsledek superfinálové jízdy se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

1.místo	50 bodů		7.místo	9 bodů		13. místo	3 body
2.	40		8.	16		14.	4
3.	32		9.	14		15.	2
4.	26		10.	12			
5.	22		11.	10			
6.	20		12.	8			

Body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li v superfinále alespoň 5 jezdců dané třídy.

Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60% předepsaných kol.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

5.3. Hodnocení seriálu M ČR

Do konečného hodnocení seriálu se nezapočítávají výsledky dvou bodovaných jízd a jednoho superfinále.

Bude vyhlášen vítěz dané třídy a tři první jezdci budou odměněni.

Vítězem se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

a) s větším počtem prvních míst v bodovaných jízdách

b) s větším počtem druhých míst v bodovaných jízdách

c) s větším počtem třetích míst v bodovaných jízdách a tak dál dokud se nerozhodne

d) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců