



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



AUTOKLUB ČR TESTOVAL ZIMNÍ PNEUMATIKY TEST ZIMNÍCH PNEUMATIK 185/65 R15 T

- ✚ V testu Autoklubu ČR nejlépe obstály pneumatiky Continental ContiWinterContact TS850, a to především díky nejvíce vyrovnaným výsledkům na všech površích.
- ✚ Rozdíl mezi brzdnými drahami různých pneumatik z rychlosti 100 km/h byl až 40 m.
- ✚ V testu rozhodovala především výkonnost na mokru.
- ✚ EU štítkování nepokrývá hodnoty poskytované testy nezávislých organizací.
- ✚ Na stárnutí nových nepoužívaných pneumatik má největší vliv kvalita směsi a podmínky skladování. Bez obav je možno kupovat pneumatiky až do 5 let jejich stáří.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Autoklub ČR připravil pro zimu 2013/2014 další test zimních pneumatik. Výběr testovaného rozměru vycházel z prodejnosti pneumatik v České republice. Autoklub ČR vybral pro realizaci letošního testu rozměr 185/65 R15, a to v rychlostní kategorii T (do 190 km/h).

Za referenční byla tentokrát zvolena tradiční domácí značka Barum, která je s českými řidiči historicky spjata a stále tvoří páteř domácího trhu s pneumatikami. Barum Polaris 3, zastupující tzv. budget – ekonomický segment, v testu představoval 100 % výkonu, od kterého se odvíjelo porovnání výsledků pneumatik ostatních.

Mezi další značky byly zařazeny výrobky jak prémiového segmentu, tak i nižší cenové kategorie, vždy však s ohledem na oblibu a užívání v České republice, porovnatelnost s výsledky zahraničních testů a v neposlední řadě i dostupnost u dealerů.

Přehled testovaných pneumatik (jsou uvedeny v pořadí podle celkových výsledků testování):

- ✚ Continental WinterContact TS850
- ✚ Goodyear Ultra Grip 8

- ✚ Michelin Alpin A4
- ✚ Sava Eskimo S3+
- ✚ Barum Polaris 3 (referenční)
- ✚ Vredestein Snowtrac 3
- ✚ Kormoran Snowpro
- ✚ Wanli Winter–Challenger S–1086

Autoklub ČR zvolil, stejně jako v předcházejících letech, srovnatelné prostředí ve švýcarském Ulrichenu, kde teplotní stálost a dostatek sněhu zaručují konstantní testovací podmínky; test na mokřím a suchém povrchu se uskutečnil na testovacím polygonu poblíž německého Hanoveru. Součástí testování byla jak objektivní měření, tak subjektivní hodnocení testovacích jezdců.

K testování byly použity vozy Peugeot 208, VW Golf VI a VW Touran 1,4.

II. VÝSLEDKY TESTOVÁNÍ

Nad hodnoty referenční pneu se dostaly pneumatiky Continental ContiWinterContact TS850, Goodyear Ultra Grip 8 a Michelin Alpin A4 z prémiového segmentu osobních zimních pneumatik a jako čtvrtá se nad 100 % dostala i pneumatika Sava Eskimo S3+. Zcela nevyhověl zástupce asijského výrobce.

Podobně jako u srovnatelných zahraničních testů, i **v testu Autoklubu ČR se jako nejlepší umístila pneumatika Continental ContiWinterContact TS850**, a to především díky nejvíce **vyrovnanému chování na všech površích** – to motoristům signalizuje, že v běžném provozu ani v nenadálých situacích nebudou vlastnostmi ani výkonem těchto pneumatik nepříjemně překvapeni. **Celkovou vyváženost** považuje Autoklub ČR za dominantní přínos výrobce pro bezpečnost silničního provozu. V podmínkách středoevropské mokré zimy Autoklub ČR vyzdvihuje i velmi dobré hodnoty v brzdění a podélném a příčném aquaplaningu.

Pneumatiky Continental ContiWinterContact TS850 obsadily v celkovém hodnocení testu první místo přesto, že v parciální disciplíně SNÍH byly třemi značkami překonány (Goodyear, Sava a Michelin) a v disciplíně MOKRÝ POVRCH měly pneumatiky jedné značky nepatrně lepší hodnocení (Goodyear). Celkové dosažené hodnoty jednotlivých účastníků testu jasně ukázaly limity vlastností, respektive omezení, která mohou u dílčích disciplín řidiči očekávat.

Z pohledu celkového výsledku testu byly logické i výsledky měření výkonnosti pneumatik Goodyear Ultra Grip 8 a Michelin Alpin A4, tedy dalších pneumatik prémiového segmentu. Opakovaně dobře se umístily pneumatiky značky Sava, které se téměř vyrovnaly prémiovým pláštům.

Referenční pneumatiky Barum Polaris 3 poskytly lepší standard ekonomického segmentu a slušný poměr výkon – cena. Pneumatiky Vredestein Snowtrac 3 dosáhly velmi dobrých výsledků jen na suchém povrchu, zatímco Kormoran Snowpro byly dobré na mokru. Varováním pro řidiče by měl být výsledek čínských pneumatik Wanli Winter–Challenger S –1086. Ty sice vcelku uspěly na sněhu, ale na suchu a zejména na mokru zcela propadly. (Přitom právě s mokřím povrchem vozovek se v zimním období v České republice setkáváme nejčastěji!)

III. VYHODNOCENÍ TESTOVÁNÍ

SUCHÝ POVRCH

V kategorii suchý handling vede Vredestein Snowtrac 3 následován pneu ContiWinterContact TS850. Ostatní účastníci podaly výkon nad výsledky referenční pneumatiky, kromě Wanli Winter– Challenger S–1086, která obsadila poslední, nevyhovující místo.

V testu ABS brzdy na suchu uspěly pneumatiky Vredestein Snowtrac 3, následovány Barum Polaris 3, ContiWinterContact TS850 a Kormoran Snowpro. Wanli Winter– Challenger S–1086 ani zde nepodal očekávaný výkon a řadí se do kategorie not acceptable.

MOKRÝ POVRCH

Aquaplaning podélný a příčný ovládl prémiový Goodyear Ultra Grip 8. Hodnocení velmi dobrý si udržel i ContiWinterContact TS850. V příčném aquaplaningu překvapila Sava Eskimo S3+, a za zmínku stojí jediný uspokojivý výsledek na mokru pneumatik Wanli Winter– Challenger S–1086.

Zatáčení na mokrému povrchu zvládají nejlépe ContiWinterContact TS850, Goodyear Ultra Grip 8 a Barum Polaris 3. Pořadí opět uzavírají pneumatiky Wanli Winter– Challenger S–1086.

Mokrý handling nad referencí zvládly pneumatiky v pořadí ContiWinterContact TS850, Michelin Alpin A4 a Sava Eskimo S3+ a Barum Polaris 3. S větším odstupem se umístily pneu Vredestein Snowtrac 3 a jako nevyhovující se projevil výkon Wanli Winter– Challenger S–1086.

Test ABS brzdy na mokru prokázal možnosti testovaných pneumatik. Nejlepší ContiWinterContact TS850 zabrzdil o 2 metry dříve než druhé Michelin Alpin A4; následovaly Kormoran Snowpro a Barum Polaris 3. Dalšíh 1,5 metru si na brzdě dráze přidaly pneumatiky Goodyear Ultra Grip 8 a Sava Eskimo S3+. Plus 7 metrů si připočítaly Vredestein Snowtrac 3 a dalších 27,5 metru potřebovaly pneumatiky Wanli Winter– Challenger S–1086. **Rozdíl mezi brzdou drahou z rychlosti 100 km/h nejlepších pneu ContiWinterContact TS850 a nehoršími pneu je 40 m.**

SNÍH

Souhrnným vítězem kategorie SNÍH je Goodyear Ultra Grip 8.

V brzdě výkonu na sněhu s podporou ABS ze 40 km/h na nulu se nejlépe klasifikoval ContiWinterContact TS850, v záběru na sněhu se zajímavě umístily pneumatiky Sava Eskimo S3+, následovány Wanli Winter–Challenger S–1086; ty však v ostatních disciplínách ztrácí za konkurencí.

Handling do kopce na sněhu nejlépe zvládly pneumatiky Goodyear Ultra Grip 8 v těsném závěsu se Sava Eskimo S3+, Michelin Alpin A4, ContiWinterContact TS850 a Barum Polaris 3.


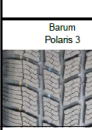


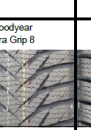
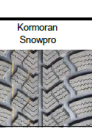



V měření akcelerace ASR akcelerace na sněhu z 0 na 20 km/h dominuje Goodyear Ultra Grip 8 následován pneu Michelin Alpin A4, Sava Eskimo S3+, a Barum Polaris 3. Zcela nevyhovuje Kormoran Snowpro.

Záběru na sněhu vévodí Goodyear Ultra Grip 8, s výrazným odstupem uzavírá pořadí Kormoran Snowpro.

KOMFORT

Shodně 100 % za **komfort** v testu získaly, řazeny dle abecedního pořadí, pneumatiky Barum Polaris 3, ContiWinterContact TS850, Michelin Alpin A4. Následují Goodyear Ultra Grip 8, Vredestein Snowtrac 3. S odstupem pořadí uzavírají Kormoran Snowpro, Sava Eskimo S3+ a Wanli Winter-Challenger S – 1086.

VÝSLEDKY TESTU V TABULCE

Autoklub ČR		rozměr: 185/65 R 15 88 T							vozidla: Peugeot 208 / VW Golf VI / VW Touran 1.4	
		Barum Polaris 3	Continental ContiWinterContact TS850	Goodyear Ultra Grip 8	Kormoran Snowpro	Michelin Alpin A4	Sava Eskimo S3+	Vredestein Snowtrac 3	Wanli Winter-Challenger S-1086	
										
Shore-tvrđost v 18°C (nové/uzíté)		63/57	64/56	64/60	65/59	65/60	61/60	69/67	67/65	
DOT		3712	4812	3312	1412	4512	4612	5111	1811	
Celkové pořadí	<i>Valhy</i>	5	1	2	7	3	4	6	8	
MOKRÝ POVRCH	33%	100,0	104,8	105,0	100,4	102,0	101,5	96,9	76,6	
ABS wet braking asphalt $\mu^*=0,576$ A3+4	30%	100,0	105,8	97,7	101,2	102,8	97,4	87,1	46,6	
Aquaplaning-longitudinal (Frontdriven)	20%	100,0	106,5	116,2	102,4	102,8	103,2	106,0	94,5	
Aquaplaning-lateral (65-95 km/h)	10%	100,0	109,7	125,6	97,3	104,5	113,5	109,3	107,7	
Wet circle	10%	100,0	101,3	100,4	98,4	99,0	99,7	99,4	85,3	
Wet handling	30%	100,0	102,2	99,6	99,9	100,9	100,9	95,7	81,3	
SUCHÝ POVRCH	33%	100,0	102,6	98,5	98,4	100,9	99,9	102,3	95,4	
ABS dry braking asphalt $\mu^*=0,832$	35%	100,0	99,7	96,9	98,6	98,2	96,9	101,8	90,6	
Dry handling	40%	100,0	100,6	100,1	100,3	100,2	100,2	100,9	98,4	
Dry handling subj. performance	5%	100,0	102,4	90,9	80,5	102,4	89,0	104,9	73,2	
Comfort	2%	100,0	100,0	92,9	85,7	100,0	85,7	92,9	78,6	
Noise inside 50 km/h	4%	100,0	101,8	99,4	101,7	101,5	98,5	99,8	98,8	
Noise inside 80 km/h	4%	100,0	101,4	98,6	101,4	99,9	98,9	97,8	98,1	
Rolling resistance	10%	100,0	122,5	102,4	99,0	113,1	118,3	113,7	112,1	
SNÍH	33%	100,0	101,4	103,8	93,9	101,5	102,0	98,6	98,9	
ABS snow braking 40-0 km/h	30%	100,0	102,8	100,6	89,0	101,1	102,3	97,1	101,6	
Traction snow 10-60%	15%	100,0	101,7	106,0	91,7	101,9	102,9	98,8	97,5	
ASR acceleration snow 0-20 km/h	15%	100,0	99,1	108,2	94,6	103,1	101,6	98,7	99,4	
Snow handling uphill	40%	100,0	101,0	103,6	98,1	101,1	101,5	99,6	97,1	

IV. JAK VYBÍRAT PNEUMATIKY NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKU TESTU

Test Autoklubu ČR prokázal, že při výběru zimních pneumatik musí motoristé zvažovat všechny hodnocené kategorie tak, aby našli optimální řešení ve vyváženosti jednotlivých vlastností. I když se test v celkovém hodnocení přiklání ke všem kategoriím stejným dílem – cca 33 %, výsledky konkrétních částí testu odhalují limity jednotlivých účastníků testu. Zatímco kategorie SNÍH ještě dává reálnou šanci všem výrobkům na dobré umístění, menší rozdíly na suchu a značné diference na mokru jasně odhalují potenciály testovaných pneumatik.

Běžný uživatel bude volit pneumatiku s vyváženými vlastnostmi na všech površích, řidič žijící v horské oblasti s trvalou pokrývkou sněhu může preferovat pneumatiky s lepšími vlastnostmi na sněhu, ale musí brát v úvahu případné diference hlavně na mokru. Nutno je vzít v úvahu především vlastnosti celkové, zejména s ohledem na přechodová období (podzim/zima či jarní tání).

Řidiči by měli pečlivě věnovat pozornost správnému značení skutečně zimních pneumatik, tzv. „Snowflake on the Mountain“. Označení „vločka na hoře“ totiž identifikuje pneumatiky vyrobené dle

normy, která je založena na americké definici zimní pneumatiky (Americká společnost pro testování a materiály ASTM).

Výsledky testu poukazují na stále vedoucí roli tzv. prémiového segmentu pneumatik v testu zastoupených trojicí zn. Continental, Goodyear a Michelin. Přestože procentuální rozdíly ve výkonnosti jednotlivých účastníků testování se nemusí jevit jako zásadní, je nutno brát v úvahu, že každá desetina procenta reprezentuje odlišné chování pneumatiky v reálném silničním provozu.

Často diskutovaná je otázka stáří prodávaných pneumatik, tzv. DOT. Na stárnutí nových nepoužívaných pneumatik má největší vliv kvalita směsi a podmínky skladování. Bez obav je možno kupovat pneumatiky až do 5 let jejich stáří a používat je v normálním provozu.

Říjen 2013