



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2013

4. – 6. října 2013 Příbram

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally 2013

Mistrovství ČR v rally historických automobilů

Pohár České republiky v rally

Deutsche rallye serie

Obsah zvláštních ustanovení

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka, plombování, značení
12. Další postupy
13. Označení číselníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a protesty

Přílohy:

- č. 1 Časový harmonogram 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM
- č. 2 Seznamovací jízdy
- č. 3 Jméno a fotografie číselníka pro styk se soutěžícími
- č. 4 Jednotný monitorovací systém ONI
- č. 5 Umístění povinných a volitelných reklam na vozidle
- č. 6 Doplnění zvláštních ustanovení 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM pro MČR v rally historických automobilů
- č. 7 Doplnění zvláštních ustanovení 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM pro Pohár ČR v rally

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČK, Obecnická 323, 261 01 Příbram
www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



1. ÚVOD

1.1. Všeobecně

35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2013 se bude konat podle MSŘ FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství (Regionální předpisy FIA), Standardních propozic FAS AČR pro automobilové rally 2013 (SPR FAS), podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisů FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

1.2. Povrch trati

100 % asfalt – různé kvality

1.3. Trať

Celková délka RZ: 140,42 km

Celková délka rally: 477,52 km

2. ORGANIZACE 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2013

2.1 Zápočet rally

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally

Mistrovství ČR v rally HA

Pohár České republiky v rally

Mistrovství ČR juniorů

Dámský pohár

Deutsche rallye serie (detaily viz ZU pro DRS „Veranstaltungsausschreibung“)

Clio R3 Czech Trophy 2013

Citroën Racing Trophy CZ 2013

2.2. Schvalovací číslo ASN:

č. j. **AR00613** ze dne **10. září 2013**

2.3. Jméno pořadatele

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Poštovní spojení:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Obecnická 323

261 01 Příbram

Kancelář:

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR

Obecnická 323

261 01 Příbram

Tel.: 736 621 201

e-mail: reditelstvi@rally-pribram.cz

Web: www.rally-pribram.cz

Bankovní spojení: Komerční banka 107-1665850207/0100 IČ:227 60 865

2.4. Organizační výbor

Předseda: Josef Peták

Členové: Petr Šefr, Alena Benešová, Ing. Pavel Štípek, Zbyněk Stač, Zdeněk Škaloud, Antonín Berger, Ing. Jan Chvála, Antonín Souček, Jaroslav Švihálek

2.5. Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:

Mgr. Tomáš Kunc

Sportovní komisař:

Filip Schovánek

Sportovní komisař:

Jaroslav Krčma

2.6. Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN:

Bc. Václav Filip

2.7. Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Ing. Pavel Štípek

Zástupci ředitele:

Petr Šefr

Hlavní technický komisař:

Václav Šedivý

Hlavní časoměřič:

Bc. Žaneta Vaverková

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jiří Venuš

Tajemník rally:

Bc. Tereza Poláková

Sekretariát:

Alena Benešová, Martina Moserová, Jarmila Hronková

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



Sekretář sportovních komisařů:	Martin Venuš
Tiskový odbor:	Zbyněk Stach, Šárka Šefrová
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Jaroslav Švihálek
Hlavní pořadatel:	Petr Šefr
Hlavní lékař:	MUDr. Milan Procházka
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Jindřich Kaňa
Dispečink:	Miroslav Žitník
Monitoring ONI:	Václav Štípek, SAS Zlín
Zpracování výsledků:	RE-CO, Ing. Lubomír Šperka

2.8. Umístění ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota,
GPS 49°42'56.682"N 14°5'40.996"E

Datum: středa 2. 10. 2013

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 8:00 – 18:00 h

Datum: pátek 4.10.2013

Čas: 08:00 – 21:00h

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 07:00 – 21:00 h

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 07:30 - 18:00 h

2.9. Umístění tiskového střediska

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Od: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:00 – 20:00 h

Od: sobota 5. 10. 2013

Čas: 07:00 – 20:00 h

Do: neděle 6. 10. 2013

Čas: 07:00 - 18:00 h

2.10. Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: po dojezdu I. etapy

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: po dojezdu rally

2.11. Umístění servisní parkoviště (viz čl. 3.10 a 12.5)

Místo: Letiště Dlouhá Lhota, GPS 49°43'2.421"N 14°5'29.601"E

Od: pátek 4. 10. 2013 – 8:00

Do: neděle 6. 10. 2013 – 18:00

3.A PROGRAM (MMČR a MČR HA)

3.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

Datum: neděle 22. 9. 2013

Čas: 24:00 h

3.2. Datum uzávěrky objednávek zvláštních služeb v servisním parkovišti,

Registrace pro Shakedown (součást přihlášky)

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

Datum: neděle 22. 9.2013

Čas: 24:00 h

3.3. Zveřejnění itineráře a mapy

Místo: www.rally-pribram.cz

Datum: neděle 29. 9. 2013

3.4. Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem

Místo: www.rally-pribram.cz

Datum: čtvrtek 26. 9. 2013

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



3.5. Datum uzávěrky pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum: pátek 4. 10. 2013 (do zahájení administrativní přejímky)

Čas: 13:00 h

3.6. Ředitelství rally

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Od: středa 17:00 h dne 2. 10. 2013

Do neděle 18:00 h dne 6. 10. 2013

3.7. Oficiální vývěska

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Od: čtvrtek 08:00 h dne 3. 10. 2013

Do neděle 17:00 h dne 6. 10. 2013

3.8. Prezentace posádek a předání itineráře posádkám

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Datum: středa 2. 10. 2013

Čas: 17:00 – 20:00 h

Datum: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 07:30 – 11:00 h

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd. Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinna odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na www.rally-pribram.cz nebo u tajemníka rally.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné, po dohodě s tajemníkem rally, v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

3.9. Zahájení seznamovacích jízd

Datum: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 08:00 – 18:00 h

Do: pátek 4. 10. 2013

Čas: 08:00 – 12:00 h

3.10. Otevření servisního parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu servisních vozidel:

Pátek 4. 10. 2013 od 8:00 h

3.11. Zahájení tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:00 h

3.12. Administrativní přejímka

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:00 – 16:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

3.13. Předání jednotek sledovacího systému GPS - ONI

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:30 – 17:30 h

3.14. Technická přejímka

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:30 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě

3.15. Testovací zkouška - „Shakedown“

Místo: Jelence

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 15:00 – 17:00 h



3.16. Představení posádek před rally

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 18:00 h

3.17. Tisková konference před oficiálním startem rally

Nebude organizována.

3.18. První zasedání sportovních komisařů

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 19:30 h

3.19. Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 20:00 h

3.20. Start rally, místo a čas

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 8:00 h

3.21. Cíl 1. etapy

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 18:35 h

3.22. Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 20:00 h

3.23. Start 2. etapy, místo a čas

Místo: ČK letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 08:00 h

3.24. Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo: Cílová rampa letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 14:00 h příjezd prvního jezdce

3.25. Závěrečná tisková konference

Nebude organizována.

3.26. Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto Berger

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

3.27. Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 16:00 h

3.28. Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 16:30 h

3.A PROGRAM (PČR) – platí program podle bodu 3 s výjimkou níže uvedených článků

3.8.1 Prezentace posádek a předání itineráře posádkám

Místo: Ředitelství rally – Cavok, Letiště Dlouhá Lhota

Datum: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 18:00 – 19:00 h

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 07:30 – 9:00 h

Bez doložení úhrady vkladu nebude posádka zaprezentována a nemůže se zúčastnit seznamovacích jízd. Nejpozději před vydáním itineráře musí být podepsány

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



přihlášky podané elektronickou cestou. Při převzetí itineráře je posádka povinna odevzdat vyplněný formulář „sportovní kariéra“. K dispozici na www.rally-pribram.cz nebo u tajemníka rally.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné, po dohodě s tajemníkem rally, v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

3.9.1 Zahájení seznamovacích jízd

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 08:00 – 16:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána.

3.12.1 Administrativní přejímka

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:30 – 17:00 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě.

3.13.1 Předání jednotek sledovacího systému GPS - ONI

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 16:00 – 17:30 h

3.14.1 Technická přejímka

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 16:00 – 17:30 h

3.20.1 Start rally, místo a čas

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 9:00 h

3.24.1 Cíl rally, rozdělení cen, místo a čas

Místo: Cílová rampa letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 18:35 h příjezd prvního jezdce

3.26.1 Závěrečná technická kontrola

Místo: Auto Berger

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: ihned po dojezdu do cíle rally

3.27.1 Vyvěšení předběžné konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 20:00 h

3.28.1 Vyvěšení oficiální konečné klasifikace

Místo: Ředitelství rally – Cavok a Letiště Dlouhá Lhota

Datum: sobota 5. 10. 2013

Čas: 20:30 h

4. PŘIHLÁŠKY

4.1. Datum uzávěrky přihlášek

Místo: AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

Datum: Neděle 22. 9. 2013

Čas: 24:00 h

4.2. Postup pro přihlášení

4.2.1. Postup

Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je razítko z odesílací pošty, případně časový údaj uvedený na originálu došlého faxu či emailu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky 4. 10. 2013 ve 13:00 h.

Přihláška zaslaná elektronickou poštou platí jako originál, ale podpisy budou doplněny při předání itineráře.

Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



4.2.2. Přijetí přihlášky

Přihláška nebude přijata, pokud současně nebude zaslána kopie dokladu o zaplacení vkladu.

Pozdější úhrada je možná jen po předchozí dohodě s pořadatelem a při platbě po uzávěrcce přihlášek vždy znamená zvýšení vkladu o 25%.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 70 MSŘ).

4.3. Počet přijatých posádek, vypsání skupiny a třídy

4.3.1. Maximální počet přijatých posádek

MMČR 90 posádek

MČR HA 50 posádek

PČR 50 posádek

4.3.2. Vypsání skupiny a objemové třídy

Mediasport Mezinárodní mistrovství ČR v rally.

Rally se mohou zúčastnit vozy, které odpovídají předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ 2013. Vozy skupiny 1 dle FIA se mohou rally zúčastnit, nebudou však hodnoceny v MMČR a nezískají žádné body.

Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Vypsání skupiny a třídy MMČR:

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4 R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

Mistrovství ČR v rally historických vozidel

Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy K MSŘ FIA a Technickým předpisům NSŘ

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 3.3 kap. K NSŘ 2013.

Kategorie I - cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS z období D, E, F a G1 homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do tříd:

A1 - do 1000 cm³ (do 31. 12. 1961)

A2 - od 1000 cm³ do 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

A3 - nad 1600 cm³ (do 31. 12. 1961)

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



- B1** - do 1000 cm³
- B2** - od 1000 cm³ do 1300 cm³
- B3** - od 1300 cm³ do 1600 cm³
- B4** - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- B5** - nad 2000 cm³

Kategorie II - cestovní vozy a upravené cestovní vozy a vozy GT a GTS z období G2 a H1, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C1** - do 1300 cm³
- C2** - od 1300 cm³ do 1600 cm³
- C3** - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- C4** - od 2000 cm³ do 2500 cm³
- C5** - nad 2500 cm³

Kategorie III - sériové a upravené cestovní a vozy GT a GTS z období H2, I a J, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1990 mimo vozidel skupiny B zakázaných FIA pro soutěže, rozdělené do objemových tříd:

- D1** - do 1300 cm³
- D2** - od 1300 cm³ do 1600 cm³
- D3** - od 1600 cm³ do 2000 cm³
- D4** - nad 2000 cm³

Pohár ČR v rally

Všechna vozidla musí odpovídat čl. 5.2 kap. F NSŘ. Použití zádržného systému hlavy je doporučeno, pro vozy SA4 a V3 je použití povinné! Vozidla s přepočítaným objemem nad 2000 cm³ (s výjimkou vozu s motorem Diesel) musí být řízena jen jezdci, kteří byli klasifikováni alespoň v pěti automobilových soutěžích a jsou v seznamu jezdců s oprávněním řídit tyto vozidla vedeným v SAS Brno.

Skupina SA - soudobé automobily (bez S 2000 atm a 1,6 turbo, R4, RGT a WRC)

- SA1** - do 1400 cm³
- SA2** - nad 1400 do 1600 cm³
- SA3** - nad 1600 do 2000 cm³ (včetně vozů diesel o jmenovitém objemu do 2000 cm³ s jednou poháněnou nápravou)
- SA4** - nad 2000 cm³ (včetně vozů podle čl. 5.2.2 NSŘ)

V rámci třídy SA1 se vypisuje Pohár Škoda Favorit dle specifikace dle čl. 5.7.4 NSŘ.

Skupina V - upravené automobily

- V1** - Automobily Škoda podle čl. 5.7.3 NSŘ
- V2** - do 2000 cm³
- V3** - nad 2000 cm³

4.4. Přihlašovací vklad

4.4.1. MM ČR

Soutěžící s licenci FAS AČR / jiné ASN.

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: 12 000,- Kč

Vklad bez volitelné reklamy pořadatele: 24 000,- Kč

Pojištění 1 494 Kč (platí pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění). Pojistné může být podle čl. 5.2.1 ZU poukázáno společně se vkladem.

4.4.2 MČR v rally HA

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: 8 800,- Kč

Vklad bez této reklamy: 17 600,- Kč

Pojištění 1 494 Kč (platí pro soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění). Pojistné může být dle čl. 5.1 ZU poukázáno společně se vkladem.

4.4.3 Pohár ČR v rally

Vklad s volitelnou reklamou pořadatele: 5 500,- Kč

Vklad bez této reklamy: 11 000,- Kč

Pojištění 1 030 Kč (platí pouze soutěžící, kteří nemají sjednáno celoroční pojištění prostřednictvím All Risk). Pojistné může být dle čl. 5.1 ZU poukázáno společně s vkladem.

4.4.4 Vklad zahrnuje

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 2 servisní vozidla

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



- označení pro 1 seznamovací vozidlo (ihned po ukončení seznamovacích jízd musí být odstraněno!)

4.5. Způsob úhrady vkladu

- bankovním převodem na účet pořadatele u *Komerční banky Příbram* č. 107-1665850207/0100
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, *Obecnická 323, 261 01 Příbram*

Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Šeky nebudou akceptovány.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno spolu s přihláškou (viz 4.2). Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta s výjimkou případů podle čl. 4.2.2 ZU.

4.6. Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR. Vrácení vkladu (nebo jeho části) bude provedeno nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1. Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy. RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s 35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM 2013 až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu rally činí 5.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek.

5.1.3 Pojistné ve výši 1.494,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.2. Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1. Rozsah

V dalším platí ustanovení čl. 16 Standardních propozic FAS.

5.2.2. Zelená karta

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3. Úrazové pojištění posádek

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3. Oznámení škody

Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i případné posádky k disciplinární komisi. Posádky, které nemají pojištění zajištěno prostřednictvím pořadatele, si musí vyřídit likvidaci škod.

5.4. Vyloučení z pojistného krytí

Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1. Povinná reklama

Startovní čísla – A/1 levá strana - bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních
Startovní čísla – A/2 pravá strana - bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních
Přední tabulka rally – ENTERIA RALLY PŘÍBRAM



6.2. Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1. Vyhrazené místo

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo o rozměru 67 x 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

6.2.2. Specifikace volitelné reklamy

B/1 – levá strana

B/2 – pravá strana

Viz příloha č. 5 ZU

Bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních

6.3. Startovní čísla

Startovní čísla, tabulky rally a ostatní reklamy pořadatel dodá každé posádce při prezentaci posádek. Všechna označení (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou příjmkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS.

6.4. Chybějící reklama nebo označení

6.4.1. Ztráta, odstranění nebo pozměnění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na soutěžním vozidle chybí nebo je úmyslně pozměněna či přemístěna některá část reklamy dodané pořadatelem, dle čl. 6.1. a 6.2. těchto ZU, bude posádka potrestána ředitelem soutěže, který udělí peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu minimálně však ve výši 20% vkladu.

6.4.2. Chybějící reklama nebo označení

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka rally, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu ve výši 3 000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích vozidla, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

7. PNEUMATIKY

7.1. Použití pneumatik

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“, nebo které odpovídají Regionálním předpisům FIA (Standardním propozicím FAS) a jejich příloze č. V., u 18'' pneumatik lze použít pneu dle předpisů FIA 2012 i 2013. V průběhu rally mohou být pneumatiky kdykoliv označeny.

7.2. Pneumatiky pro seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3. Měření pneumatik za stanovištěm STOP

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4. Nedodržení předpisů

Nedodržení předpisů o pneumatikách bude oznámeno sportovním komisařům.

8. PALIVO

Je povoleno jen bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku, typ a registrační značku vozidla (viz formulář „Registrace seznamovacího vozidla“ k dispozici na www.rally-pribram.cz), se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a označení seznamovacího vozidla, které musí být umístěno v pravém horním rohu předního skla (při pohledu zevnitř vozidla) a na levém a pravém zadním okně seznamovacího vozidla.



Po skončení oficiální doby seznamovacích jízd musí být označení odstraněno. Na vozidlech nesmí být označení z jiných soutěží. Nedodržení těchto podmínek bude potrestáno pokutou. Kontrola bude prováděna policií a pořadatelem.

Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (mobil 724 634 888). Výkaz pro seznamovací jízdy musí mít posádka po celou dobu rally u sebe a na základě výzvy jej předloží ředitelství rally ke kontrole. Výkaz odevzdá posádka při administrativní přejímce.

Při předložení potřebných dokumentů bude možné po dohodě s tajemníkem rally v rámci převzetí itineráře provést některé úkony administrativní přejímky tak, aby nedocházelo ke zdržení ostatních posádek.

9.2. Pravidla seznamovacích jízd

9.2.1. Program seznamovacích jízd

Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA (Standardní propozice rally FAS) a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1. Regionálních předpisů FIA, která musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.2.2. Pravidla seznamovacích jízd

Pro období před soutěží platí čl. 2.11 a 25.3 Regionálních předpisů FIA. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které po uzávěrci přihlášek realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.3. Pohyb po RZ před seznamovacími jízdami

V období 2 měsíce před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla ředitel soutěže odmítne start.

9.2.4. Počet průjezdů

Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků vyznačených v příloze č. 2 ZU.

9.2.5. Kontrola seznamovacích jízd

Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd pověří ředitel rozhodčí fakt, jejichž seznam bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally.

9.2.6. Nedodržení dopravních předpisů

Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevyklučuje další sankce ze strany pořadatele - viz čl. 20.2 Standardních propozic rally FAS.

9.2.7. Porušení pravidel

Soutěžící, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní ustanovení uvedená ve Standardních propozicích rally FAS (Regionálních předpisech FIA) nebo v ZU, budou penalizováni v souladu s články 20.2 a 20.4 SPR FAS AČR

9.2.8. Připomínky posádek k trati

Dne: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 18:00 – 19:00 h

Dne: pátek 4. 10. 2013

Čas: 11:00 – 12:00 h

Kontaktní osoba: Ing. Pavel Štípek – 724 634 888

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1. Dokumenty k předložení

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky (technická karta)
- potvrzení o zaplacení vkladu
- licence jezdců a soutěžícího, povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky)

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce
- doklady o pojištění vozidla – zelenou kartu
- doklad o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- doklady k vozidlu
- **oznámení čísla telefonu na posádce během rally**

10.2. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:30 – 16:30 h

Přesný čas administrativní přejímky nebude posádce stanoven. Posádka nebo zástupce týmu se dostaví k administrativní přejímce před příjezdem k technické přejímce v čase určeném pro průběh administrativní přejímky uvedeném v bodě 3 Program. Pořadatel doporučuje 30 minut před stanoveným časem technické přejímky.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1. Místo a časový rozvrh

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 12:30 – 17:30 h

Čas přejímky bude každé posádce oznámen při potvrzení přihlášky v technické kartě. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.1. Čas příjezdu na technickou kontrolu

Přesný čas příjezdu vozidla na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě a bude kontrolován časoměřičem. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

Ve venkovním prostoru za kontrolou času příjezdu, ještě před vjezdem na stanoviště TK, bude provedeno osazení a test ONI systému.

11.1.2. Přistavení vozidel na technickou kontrolu

Skládání vozidel z přepravních vleků je možné na odstavných plochách místních komunikací. Do prostoru Technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.2. Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3. Použití tónovaných okenních fólií

Na základě čl. 253.11, Přílohy J, MSŘ FIA je povoleno použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech a zadním okně a na skle otevírací střechy při dodržení podmínky, že průhlednost fólie musí umožňovat, aby byl zvenci viděn jezdec a vnitřek vozu.

11.4. Bezpečnostní výbava jezdců a spolujezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FHR a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSR.

11.5. Národní předpisy

Všechna vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1. Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny



hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2. Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem zjištěné v průběhu rallye bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.3. Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána.

Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6. Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.6.1. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU a v Instalačním a Uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

11.6.2. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.3 Zápůjční poplatky:

- monitorovací jednotka 100,- Kč
- držák jednotky 300,- Kč
- kompletní mobilní jednotka (pro cizince) 15 €

Vratná kauce deponovaná u správce ONI: licence nebo 1.000,- Kč

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1. Způsoby startu a pořadí

Pořadí startu při mistrovství ČR: prioritní jezdci (FIA, ASN), MMČR, MČR v RHA, PČR, (ostatní jezdce zařadí ředitel v rámci příslušného seriálu podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.1. Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován, startovní ceremoniál proběhne při oficiálním startu rally.

12.1.2. Start do rally a nový start po odpadnutí

Oficiální start do rally na startovní rampě na Letišti Dlouhá Lhota dne 5.10.2013 v 9:00 h. Uzavřené parkoviště před startem nebude organizováno. Soutěžní vůz, který nedokončil 1. etapu rally může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start však musí být v plném rozsahu splněny podmínky čl. 46 Regionálních předpisů.

Technická kontrola vozidel po opravě bude provedena v UP před startem 2. etapy od 6:30 do 07:30 h dne 6. 10. 2013.

12.1.3. Start do druhé etapy

Start do druhé etapy (z nočního parkoviště) bude proveden z ČK letiště Dlouhá Lhota podle startovní listiny ze dne 6. 10. 2013 od 08:00 h.

12.1.4. Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zajištění předčasných startů. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

Bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
- 10 sekund - problikne červené světlo,
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo,



START - rozsvítí se zelené světlo,
- 20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3
Standardních propozic FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

12.2. Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Posádkám budou následně na cílové rampě předána ocenění za dosažené výsledky v absolutní klasifikaci, jednotlivých třídách a skupinách. Posádky jsou následně povinny okamžitě odjet do cílového UP (areál skladu – GPS 49°41'49.720"N, 14°0'59.289"E), mimo posádek určených k závěrečné technické kontrole.

12.3. Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do cíle I. etapy je povolen.

Předčasný příjezd do cíle soutěže je povolen.

12.4. Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry vyznačené v itineráři. Rozhodčí faktů budou uveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí jedné části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 30 sekund

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Shakedown - testovací zkouška

Uspořádání: pátek 4. 10. 2013 od 15:00 do 17:00 h - Jelence (popis je v itineráři, počet jízd není předepsán).

Zúčastnit se mohou přijaté posádky s převzatými vozidly. Podmínkou účasti je řádná přihláška k shakedownu (čl. 3.2 ZU) a úhrada poplatku 1.000 Kč za vozidlo nejpozději při vydání itineráře.

V dalším platí ustanovení čl. 29 Standardních propozic FAS AČR.

12.5. Organizace servisního parkoviště

12.5.1. Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52 a tato ZU.

12.5.2. Pro jedno soutěžní vozidlo bude vydáno označení pro dvě vozidla *Servis*. Jen tato vozidla mají právo vjezdu do servisního prostoru. Již před prvním vjezdem musí mít tato vozidla nalepeno na čelním skle označení, které soutěžícím vydá pořadatel při převzetí itineráře. Bez nalepeného označení nebudou vozidla vpuštěna do servisu.

12.5.3. Pro ostatní vozidla týmu, která budou označena tabulkami „DOPROVOD“ zakoupenými při přejímce za cenu 500,- Kč na jedno vozidlo, bude zřízeno pomocné parkoviště v blízkosti servisního parkoviště. Maximálně dvě tabulky pro jedno soutěžní vozidlo.

12.5.4. Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.5.5. Se zasláním přihlášky je možno objednat velikost prostoru a společná místa pro servis. Poplatek za nadstandardní prostor – více než 80 m² (100 m² pro prioritní jezdce) je stanoven na 2.500,- Kč, do max. velikosti 150 m². Požadavek musí být zaslán písemně společně s přihláškou a do řádného termínu příjmu přihlášek.

12.5.6. Otevření servisního parkoviště

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum a čas vjezdu označených servisních vozidel: pátek 4. 10. 2013 od 8:00 h

12.6. Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas CRo1 - Radiožurnál.

12.7. Výměna jízdních výkazů v průběhu rally

Výměna a odevzdání jízdních výkazů bude provedena v ČK 4A, 8A, 8C, 11A a 14A.

12.8. Povinnosti posádek

Všem soutěžícím a posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna bezpečnostní nařízení, která vyplývají z NSŘ nebo ze Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA), případně ze zvláštních ustanovení rally (viz informace pro posádky vydané pořadatelem).



12.9. Oznámení o odstoupení a nehodě

Při odstoupení posádky je nutné o této skutečnosti okamžitě informovat dispečink soutěže.
Posádka, která měla havárii a způsobila škodu nebo zranění, je povinna neprodleně oznámit na ředitelství místo nehody, podrobnosti a popis škody.

12.10. Představení posádek před rally

Místo: náměstí T. G. Masaryka

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 18:00 h

Účast: pouze posádky, které obdrží pozvánku s předpokládaným časem.

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí RZ - oranžová reflexní vesta „VEDOUcí RZ“
Zástupce vedoucího RZ - žlutá reflexní vesta „ZÁSTUPCE VEDOUcíHO RZ“
Bezpečnostní čínovník RZ - zelená reflexní vesta „BEZPEČNOSTNÍ ČINOVNÍK RZ“
Komisař radiobodu - žlutá vesta se znakem radiobodu
Ostatní traťoví komisaři - oranžová vesta
Časoměřiči - reflexní vesta s nápisem Časoměřič - timing

14. KLASIFIKACE A CENY

14.1. Klasifikace

14.1.1. Klasifikace 35. RALLY Příbram

- absolutní pořadí všech vozidel
- Clio R3 Trophy 2013
- Citroën Racing Trophy CZ 2012/3
- Deutsche rallye serie

14.1.2. Klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally 2013

- absolutní klasifikace
- vozy S 2000, S 2000 Rally 1,6 T s restriktorem 30 mm a R4
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- třídy 2 - 10
- junioři do 25 let
- dámský pohár

14.1.3. Klasifikace MČR v rally HA 2013 (viz příloha č. 6 těchto ZU)

14.1.4. Samostatné hodnocení každého dne

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.5 MČR v rally HA

- absolutní klasifikace
- klasifikace kategorií
- klasifikace ve vypsáných třídách

14.2. Ceny

14.2.1. Předání cen

Místo: Letiště Dlouhá Lhota

Datum: neděle 6. 10. 2013

Čas: 13:45 h

Vlastnictví předaných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Rozdílání pohárů a cen se bude konat po dojezdu na cílovou rampu podle neoficiálních výsledků. V případě, že dojde z jakéhokoliv důvodu ke změně, je posádka povinna předat věcné ceny a poháry posádce, která ji na příslušném místě v pořadí nahradila.

14.2.2. Ceny

MMČR:

Absolutní pořadí 1. - 3. místo - poháry
2 WD 1. - 3. místo - poháry
Třídy 2-10 1. - 3. místo - poháry
Junior 1. místo - poháry
Dámský pohár 1. místo - poháry

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram

www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.cz



MČR HA

Podle čl. 3.3.1 kap. K NSŘ budou uděleny v absolutním pořadí a v jednotlivých kategoriích tyto věcné ceny:

- 1. místo poháry
- 2. místo poháry
- 3. místo poháry

PČR

Podle čl. 14.1.6 (PČR) budou uděleny v absolutním pořadí a ve skupinách a třídách poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

- 14.2.2** Uvedené poháry budou uděleny pouze v případě, že v dané skupině/třídě odstartují do rally nejméně 3 posádky, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo. Další věcné ceny dle přání sponzorů.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1. Závěrečná kontrola

Závěrečné kontroly se zúčastní zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici. Může být přítomen jezdec.

Místo: Auto Berger

Čas: ihned po dojezdu do cíle soutěže (na základě oznámení ředitele)

15.2. Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN:

MMČR	18 000,- Kč
MČR HA a PČR	10 000,- Kč

15.3. Poplatek při odvolání

Poplatek při odvolání ASN:

MMČR	35 000,- Kč
MČR HA a PČR	20 000,- Kč

Ing. Pavel Štípek v. r.
Ředitel rally



35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM

ČASOVÝ HARMONOGRAM



Sobota 5.října 2013						
ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
0	Start - letiště Dlouhá Lhota	--	--	--		8:00
1	Horčápsko	--	23,22	23,22	30	8:30
RZ 1	Horčápsko - Hořejany	9,50	--	--		8:33
2	Milín	--	10,05	19,55	27	9:00
RZ 2	Milín - Bohostice	9,24	--	--		9:03
2A	Přeskupení začátek IN	--	21,16	30,40	36	9:39
	Přeskupení (EuroOil Buk)				70	
2B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		10:49
3	Horčápsko	--	10,88	10,88	18	11:07
RZ 3	Horčápsko - Hořejany	9,50	--	--		11:10
4	Milín	--	10,05	19,55	27	11:37
RZ 4	Milín - Bohostice	9,24	--	--		11:40
4A	Přeskupení začátek IN	--	27,36	36,60	45	12:25
	Přeskupení (Dlouhá Lhota)				20	
4B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		12:45
	Servis začátek IN					
	Servis A (Dlouhá Lhota)	(37,48)	(102,72)	(140,2)	30	
4C	Servis konec OUT	--	--	--		13:15
	Tankovací zóna	(19,25)	(54,19)	(73,44)		
5	Sedlčany	--	32,51	32,51	40	13:55
RZ 5	Sedlčany - Křečovice	10,32	--	--		13:58
6	Nalžovice	--	12,39	22,71	30	14:28
RZ 6	Nalžovice - Líchovy	8,93	--	--		14:31
	Tankovací zóna	(19,25)	(39,31)	(58,56)		
6A	Přeskupení začátek IN	--	11,39	20,32	30	15:01
	Přeskupení (Sedlčany)				80	
6B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		16:21
7	Sedlčany	--	2,05	2,05	6	16:27
RZ 7	Sedlčany - Křečovice	10,32	--	--		16:30
8	Nalžovice	--	12,39	22,71	30	17:00
RZ 8	Nalžovice - Líchovy	8,93	--	--		17:03
8A	Technická zóna IN	--	22,77	31,70	44	17:47
8B	Servis začátek IN				3	17:50
	Flexi Servis B (Dl. Lhota)	(38,50)	(93,50)	(132,00)	45	
8C	Servis konec OUT	--	--	--		18:35
	Všechna vozidla musí být předána zpět do uzavřeného parkoviště					20:15

Celkem I. etapa 75,98 196,22 272,20 27,91 %

AUTOSPORT KLUB RALLY PŘÍBRAM v AČR, Obecnická 323, 261 01 Příbram
www.rally-pribram.cz reditelstvi@rally-pribram.



Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

Sekce 4

35. ENTERIA RALLY PŘÍBRAM

ČASOVÝ HARMONOGRAM



Neděle 6. října 2013

ČK/RZ HZ/SS	Místo Location	RZ délka SS dist.	Trať bez RZ Liaison dist.	Spoj. úsek Total dist.	Jízdní doba Target time	Čas 1. jezdce First car due
8D	Servis začátek IN					8:00
	Servis C (Dlouhá Lhota)	(0)	(0)	(0)	15	
8E	Servis konec OUT	--	--	--		8:15
	Tankovací zóna	(27,52)	(65,02)	(92,54)		
9	Bohutín	--	16,60	16,60	25	8:40
	RZ 9 Bohutín - Sádek	12,45	--	--		8:43
10	Neřežín	--	16,37	28,82	35	9:18
	RZ 10 Neřežín - Zaječov	14,84	--	--		9:21
11	Ohrazenice	--	20,68	35,52	45	10:06
	RZ 11 Ohrazenice - Jince	4,93	--	--		10:09
11A	Přeskupení začátek IN	--	16,79	21,72	29	10:38
	Přeskupení (Dlouhá Lhota)				30	
11B	Přeskupení konec OUT	--	--	--		11:08
	Servis začátek IN					
	Servis D (Dlouhá Lhota)	(32,22)	(70,44)	(102,66)	30	
11C	Servis konec OUT	--	--	--		11:38
	Tankovací zóna	(32,22)	(70,44)	(102,66)		
12	Bohutín	--	16,60	16,60	25	12:03
	RZ 12 Bohutín - Sádek	12,45	--	--		12:06
13	Neřežín	--	16,37	28,82	35	12:41
	RZ 13 Neřežín - Zaječov	14,84	--	--		12:44
14	Ohrazenice	--	20,68	35,52	45	13:29
	RZ 14 Ohrazenice - Jince	4,93	--	--		13:32
14A	Cíl - Dlouhá Lhota	--	16,79	21,72	28	14:00

Sekce 5

Sekce 6

Celkem II. etapa 64,44 140,88 205,32 31,4 %

TOTALS RALLY	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.
Etapa I. / Leg 1	8	75,98	196,22	272,20
Etapa II. / Leg 2	6	64,44	140,88	205,32
Overall Totals	14	140,42	337,10	477,52
	Počet RZ	RZ délka	Trať bez RZ	Délka celk.



Příloha č. 2

PŘEDPIS PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Program:

Seznámení s tratí na RZ je povoleno:

Datum: čtvrtek 3. 10. 2013

Čas: 08:00 – 18:00 h

Datum: pátek 4. 10. 2013

Čas: 08:00 – 12:00 h

Jsou povoleny tři průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru je zakázána, mimo následujících výjimek.

Jízda v protisměru RZ je povolena

Rychlostní zkouška	Úsek
RZ 11, 14 Ohrazenice – Jince	Jince – Start RZ u hájovny
RZ 10, 13 Neřežín – Zaječov	Chaloupky od restaurace – Neřežín start
RZ 9, 12 Bohutín – Sádek	Sádek – Lhota u Příbramě – směr Příbram

Omezení seznamovacích jízd

Rychlostní zkouška	Čtvrtek 3.10.2013	Pátek 4.10.2013
RZ 1, 3 Horčápsko - Hořejany	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 2, 4 Milín - Bohostice	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 5, 7 Sedlčany – Křečovice	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 6, 8 Nažovice – Líchovy	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 9, 12 Bohutín – Sádek	08:00 – 18:00 h	08:00 – 12:00 h
RZ 10, 13 Neřežín – Zaječov	08:00 – 18:00 h	Zakázány
RZ 11, 14 Ohrazenice - Jince	08:00 – 18:00 h	Zakázány

Pro tyto RZ platí zákaz vjezdu do vojenského újezdu Brdy !! Pokud bude zákaz porušen, nebude umožněn průjezd soutěžních vozidel vojenský újezdem !!

Označení vozidel pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla, která budou použita pro seznamovací jízdy, musí být řádně označena samolepkou v pravém horním rohu čelního skla a startovním číslem na zadních bočních oknech po obou stranách.

Jakékoliv porušení tohoto předpisu (neoznačení, nesprávné označení atd.) bude v souladu s řády potrestáno.



Příloha č. 3

JMÉNO A FOTOGRAFIE ČINOVNÍKA PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI



JIŘÍ VENUŠ

Základní povinností, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v čl. 3.3 Standardních propozic FAS AČR (Regionálních předpisů FIA).

Označení činovníků: světle zelená vesta s nápisem „STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI“

Činovník bude během rally přítomen:

- Při administrativní přejímce v čase 12:30 – 16:30 h
- Při vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu 20:00 h u oficiální vývěsky
- Při startu rally v čase 7:00 – 10:00 h
- V kontrole přeskupení
- V cíli 1. etapy
- Při vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu u oficiální vývěsky Letiště Dlouhá Lhota
- Při startu 2. etapy v čase 7:00 – 10:00 h
- V kontrole přeskupení
- V uzavřeném parkovišti po dojezdu do cíle

Telefonické spojení v průběhu rally: 777 341 517

Příloha č. 4

JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.



- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály a další informace: www.onisystem.cz / rally.

Příloha č. 5

POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 až 19 SPR FAS AČR a čl. 6 těchto ZU. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ.

Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

