

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2013 je v závodech automobilů na okruhu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR v absolutním pořadí, ve sprintu a ve vytrvalostních závodech; Česká Trofej.

1.1.2 Závodů na okruzích se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS ACŘ a registrovaní zahraniční jezdci s platnou licencí pro závody na okruzích, kteří zaplatili registrační poplatek 3000 CZK/130 €.

1.1.3 Pro Divize 2, 3, 4 a 5 bude vypsáno minimálně 10 sprintů, pro Divizi 4 bude vypsáno minimálně 6 vytrvalostních závodů.

1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.1.5 Účast mimo soutěž je zakázána.

1.2 Rozdělení sportovních vozidel

1.2.1. Divize 2

V Divizi 2 mohou startovat vozy s objemem motoru do 2000 cm³ skupiny E2-SS s odkrytými koly.

1.2.2 Divize 3

V Divizi 3 mohou startovat vozy s objemem motoru do 1400 cm³ skupiny E2/SS, Národní formule a vozy „Školní“ formule do 1600 cm³. Vozy musí mít odkrytá všechna 4 kola. Pojmem "Školní Formule" se rozumí již existující "pohárové" formule jako formule BMW, formule Ford 1600, formule ADAC 1600 (VW), formule Campus, formule Academy či formule Gloria - podmínkou účasti těchto vozů je jejich provoz založený výhradně na platném a doloženém technickém předpisu.

1.2.3 Divize 4 - sprint

V Divizi 4 – sprint mohou startovat vozidla skupin E1, Diesel 2000, S2000, GT3 dle platné homologace FIA a s využitím omezení pro šampionáty FIA GT a vozy dle předpisu ETCC, která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 4 do 1400 cm³ s minimální hmotností 600 kg;
- Divize 4 nad 1400 - 2000 cm³ s minimální hmotností 900 kg;
- Divize 4 nad 2000 - 3500 cm³ s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 nad 3500 cm³ s minimální hmotností 1150 kg.

1.2.4 Divize 5 - sprint

V Divizi 5 – sprint mohou startovat vozidla skupin E1, Radical (dle předpisu pro Radical Cars), E2-SC a E2-SH, která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 5 do 2000 cm³;
- Divize 5 nad 2000 - do 3500 cm³ (pouze E1);
- Divize 5 nad 3500 cm³ (pouze E1).

1.2.5 Divize 4 – vytrvalostní závody

V Divizi 4 – vytrvalostní mohou startovat vozidla skupin E1, GT3 dle platné homologace FIA a s využitím omezení pro šampionáty FIA GT, Diesel 2000 a vozy dle předpisu ETCC, která budou rozdělena do objemových tříd:

- Divize 4 do 2000 cm³ s minimální hmotností 900 kg;
- Divize 4 nad 2000 - do 3500 cm³ s minimální hmotností 1100 kg;
- Divize 4 nad 3500 cm³ s minimální hmotností 1150 kg.

Pro všechny divize platí:

Vozidla s přeplňovaným motorem budou zařazeny do tříd dle kapitoly E. TECHNICKÉ PŘEDPISY, čl. 16.2.8.

Není povolen start vozu vycházejícího z jakékoliv specifikace DTM.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 V každém závodě budou přiděleny body v divizích a vypsanych třídách za předpokladu, odstartuje-li do závodu minimálně 5 vozidel. V případě menšího počtu vozidel budou přiděleny poloviční body.

1.3.2 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.4 Hodnocení mistrovství a trofejí

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 3, 4 (sprint) a 5

Do závěrečné klasifikace nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4 vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V ABSOLUTNÍM POŘADÍ

2.1 Mezinárodní mistrovství ČR má určit mezinárodní mistry ČR a další pořadí jezdců v Divizi 2, 3 a 5.

2.2 Mezinárodní mistři ČR budou vyhlášeni v Divizích 2, 3 a 5 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 2.

3. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU

3.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsanych třídách Divize 4 - sprint.

3.2 Mezinárodní mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni ve vypsanych třídách Divize 4 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

4.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsanych třídách Divize 4 – vytrvalostní závody.

4.2 Mezinárodní mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni ve vypsanych třídách Divize 4 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

5. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE VOLNÉ FORMULI DO 1000 cm³

5.1 Mistrovství ČR ve volné formuli do 1000 cm³ má určit mistry ČR i další pořadí jezdců startujících v Divizi 3 s vozidlem, jehož jmenovitý obsah nepřekročí 1000 cm³.

5.2 Mistři ČR ve volné formuli do 1000 cm³ budou vyhlášeni dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

6. ČESKÁ TROFEJ VE ŠKOLNÍ FORMULI

6.1 Česká trofej ve Školní formuli má určit vítěze i další pořadí jezdců ve vozidlech Školní formule specifikovaných v čl. 1.2.2 této kapitoly.

6.2 Vítěz České trofeje ve Školní formuli bude vyhlášen dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

7. ČESKÁ TROFEJ V ABSOLUTNÍM POŘADÍ

7.1 Česká trofej v absolutním pořadí má určit vítěze České trofeje a další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) v Divizi 2, 3 a 5.

7.2 Česká trofej bude vyhlášena v Divizích 2, 3 a 5 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

8. ČESKÁ TROFEJ VE SPRINTU

8.1 Česká trofej ve sprintu má určit vítěze České trofeje i další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsanych třídách Divize 4 - sprint.

8.2 Česká trofej ve sprintu bude vyhlášena ve vypsanych třídách Divize 4 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

9. ČESKÁ TROFEJ VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

9.1 Česká trofej ve vytrvalostních závodech má určit vítěze České trofeje a další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsanych třídách Divize 4 – vytrvalostní závody.

9.2 Česká trofej ve vytrvalostních závodech bude vyhlášena ve vypsanych třídách Divize 4 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

10. PNEUMATIKY

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatika omezen (neplatí pro Divizi 3 – viz **Standardní propozice ZAO 2013**). Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

11. OSVĚTLENÍ VOZIDEL DIVIZE 4 a 5

Všechna vozidla musí být vybavena odpovídající světelnou výbavou dle kapitoly E. TECHNICKÉ PŘEDPISY, čl. 16.2.11.

12. PŘEDHLÁŠENÍ ROK 2014

12.1 Účast vozidel ve sportovním podniku

Vozidla se jmenovitým obsahem motoru vyšším než 4500 cm³ mohou startovat v Divizi 4 pouze dle platné homologace FIA pro vozy GT3, pohárová vozidla Porsche Carrera Cup, Porsche Supercup, Lamborghini Super Trofeo, Ferrari Challenge Trofeo dle posledního platného a doloženého technického předpisu.