

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

2012

V případě různých interpretací termínů z různých překladů oficiálních předpisů FIA je platný pouze francouzský text.

Texty různých pravidel, vydávaných FIA (Mezinárodní sportovní řád a jeho přílohy a předpisy mezinárodních mistrovství FIA), uvedené v této ročence, jsou sestaveny k 15. říjnu 2011.

Jakákoli změna po tomto datu bude zveřejněna v bulletinu FAS AČR.
Překlad neprošel jazykovou úpravou a je považován pouze za orientační.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

OBSAH:

KAPITOLA I:	Všeobecná pravidla
KAPITOLA II:	Názvosloví a definice
KAPITOLA III:	Soutěže - všeobecně
KAPITOLA IV:	Soutěže - podrobnosti organizace
KAPITOLA V:	Trati - silnice a dráhy
KAPITOLA VI:	Starty - série
KAPITOLA VII:	Rekordy - všeobecně
KAPITOLA VIII:	Soutěžící a jezdci
KAPITOLA IX:	Automobily
KAPITOLA X:	Činovníci
KAPITOLA XI:	Tresty
KAPITOLA XII:	Protesty
KAPITOLA XIII:	Odvolání
KAPITOLA XIV:	Použití řádu
KAPITOLA XV:	Metoda stabilizace rozhodnutí FIA
KAPITOLA XVI:	Obchodní otázka spojená s automobilovým sportem
KAPITOLA XVII:	Předpisy pro soutěžní čísla a reklamu na vozidlech

Připomínáme, že v textech Konvence Concorde 1998 jsou některé změny oproti Mezinárodnímu sportovnímu řádu, které lze aplikovat pouze na mistrovství světa formule 1 FIA. Protože tyto změny nemohly být zahrnuty do následujícího textu, v případě rozporů s tímto řádem platí Konvence Concorde 1998.

KAPITOLA I

VŠEOBECNÁ PRAVIDLA

1. Mezinárodní řízení automobilového sportu

Mezinárodní automobilová federace, dále nazývaná FIA, je jedinou mezinárodní sportovní autoritou, zmocněnou k vytváření a realizaci pravidel, určených pro řízení závodů a automobilových rekordů a organizování mezinárodních šampionátů FIA. Je mezinárodním tribunálem poslední instance, pověřeným řešit spory, které mohou vzniknout při aplikaci pravidel. Mezinárodní motocyklová federace vykonává tytéž pravomoci v oblasti vozidel s jedním, dvěma a třemi koly.

FIA může každoročně delegovat svou sportovní pravomoc v oblasti kartingu jakékoli organizaci, jejímž úkolem je řídit mezinárodní sportovní aktivity kartingu za přísného dodržení tohoto řádu a předpisů FIA.

2. Mezinárodní sportovní řád

Aby bylo možné vyjádřit výše uvedené pravomoci náležitým způsobem, FIA sestavila tento „Mezinárodní sportovní řád“ (Řád). Cílem tohoto Řádu a jeho příloh je podporovat a usnadňovat provozování automobilového sportu v mezinárodním měřítku. Nikdy nebude použit s cílem zabránit nebo narušit soutěž nebo účast soutěžícího, s výjimkou případů, kdy FIA rozhodne, že toto opatření je nezbytné k tomu, aby byl automobilový sport provozován za naprosté bezpečnosti, rovnosti a regulérnosti.

3. Národní řízení automobilového sportu

Každý národní klub nebo federace, které jsou členy FIA, jsou pokládány za obeznámené s tímto Řádem a jsou povinny ho respektovat.

Z této povinnosti vyplývá, že pouze jeden klub nebo jedna federace za danou zemi, dále nazývaná „ASN“, je uznávána FIA jako jediná kvalifikovaná sportovní moc, která aplikuje Mezinárodní sportovní řád a řídí automobilový sport na všech územích, která podléhají ochraně její země.

4. Výkon sportovní pravomoci na územích

Neautonomní územní jednotky jednoho státu podléhají sportovní pravomoci vykonávané ASN zastupující příslušný stát u FIA.

5. Delegování sportovních pravomocí

Každá ASN má právo delegovat na jeden nebo více klubů své země veškeré nebo část sportovních pravomocí, které jí připadají na základě tohoto Řádu, ovšem pouze s předchozím souhlasem FIA.

6. Odvolání delegování

ASN může odvolat své delegování, musí to ovšem oznámit FIA.

7. Národní sportovní řády

Každá ASN může sestavit svá národní sportovní pravidla, která musí být zaslána FIA.

KAPITOLA II**NÁZVOSLOVÍ A DEFINICE**

8. Názvosloví, definice a zkratky uvedené dále jsou používány v tomto Řádu a jeho přílohách, v národních pravidlech a jejich přílohách, ve všech Zvláštních ustanoveních a pro všeobecné použití.

9. FIA

Mezinárodní automobilová federace

10. ASN

Národní klub nebo federace, uznaná FIA jako jediný držitel sportovních pravomocí ve své zemi.

11. CS

Sportovní komise ASN.

12. zrušen**13. Pozemní vozidla, automobily, speciální vozidla a vznášedla**

Pozemní vozidlo: Pozemním vozidlem se rozumí přístroj, poháněný vlastní silou, který je při pohybu opřen o zemi, buď přímo pomocí nosného mechanického prostředku, nebo nepřímo, a jehož pohyb a směr je stále a plně kontrolován jezdcem na palubě vozidla.

Automobil: Automobil je pozemní vozidlo, jedoucí minimálně po čtyřech kolech, která nejsou v řadě a jsou stále v kontaktu se zemí. Nejméně dvě z nich zajišťují směr a nejméně dvě pohon.

Speciální vozidlo: Speciální vozidlo je vozidlo s nejméně čtyřmi koly, jehož pohon není zajišťován koly.

Vznášedlo: Vznášedlo je takové vozidlo, které se při přemísťování opírá o zemi prostřednictvím vzduchového polštáře, který udržuje normální tlak.

14. Zdvihový objem válců

Objem vytvořený ve válci nebo válcích motoru stoupavým nebo klesavým pohybem pístu. Tento objem je vyjádřen v centimetrech krychlových a pro všechny výpočty, týkající se obsahu motoru se používá $\pi = 3,1416$.

15. Třída

Seskupení vozidel, určené obsahem motoru nebo jinými rozlišovacími kritérii (viz též Přílohy D a J).

16. Soutěž, podnik, závod

a) Soutěž je podnik, kterého se účastní automobil s cílem soutěžit nebo který dostane ráz soutěže zveřejněním výsledků.

Soutěže jsou mezinárodní a národní. Kromě toho mohou být také omezené nebo uzavřené.

Národní nebo mezinárodní mistrovství je pokládáno za soutěž.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

b) Podnik: Je to jediný podnik s vlastními výsledky. Může zahrnovat rozjíždku (rozjíždky) a finále, volné a kvalifikační tréninky nebo být rozdělen podobným způsobem, ale na konci mítinku musí být ukončen. Podnik je pokládán za zahájený od hodiny stanovené pro zahájení administrativních a/nebo technických přejímek a zahrnuje tréninky a vlastní podnik. Je ukončen při vypršení nejdelší z následujících lhůt:

- lhůta na protest či odvolání či ukončení slyšení,
- konec administrativních a závěrečných technických přejímek pro podnik, provedených v souladu s tímto Řádem.

Žádný podnik, který je nebo se chce stát součástí mezinárodního mistrovství, mezinárodního poháru, mezinárodní trofeje, mezinárodního putovního poháru nebo mezinárodní série, které nejsou uznány FIA, nemůže být zapsán do mezinárodního sportovního kalendáře.

Pro každý podnik, národní nebo mezinárodní, otevřený pro formule a kategorie nebo skupiny FIA tak, jak jsou definovány v tomto MSŘ a jeho přílohách, musejí všechny automobily účastníci se tohoto podniku být ve všech bodech v souladu s technickými předpisy FIA, a s vysvětleními a oficiálními interpretacemi těchto předpisů vydaných FIA. ASN nemůže měnit tyto technické předpisy FIA bez výslovného písemného povolení FIA.

b) 1. Závod na okruhu

Podnik, který se koná na uzavřeném okruhu mezi dvěma nebo více automobily, soutěžícími ve stejnou dobu na téže trati, u kterého je rozhodujícím faktorem buď rychlost, nebo vzdálenost ujetá za stanovený čas.

b) 2. Rychlostní závody (dragstery)

Rychlostní závod mezi dvěma vozy s pevným startem na rovné trati, přesně měřený, ve kterém první vůz, který přejeде cílovou čáru (bez trestu) dosáhne nejlepšího výkonu.

b) 3. Závod do vrchu

Podnik, kde každý vůz startuje individuálně a jede stejnou trasu až na cílovou čáru, umístěnou ve vyšší nadmořské výšce než čára startovní. Čas na projetí mezi startovní a cílovou čárou je rozhodujícím faktorem pro sestavení klasifikace.

17. Mezinárodní podnik

Podnik, který poskytuje standardní úroveň mezinárodní bezpečnosti podle předpisů stanovených FIA v tomto Řádu a jeho přílohách. Aby se podnik mohl ucházet o mezinárodní statut, musí minimálně splnit všechny následující podmínky:

- pro mezinárodní podniky na okruhu musí mít okruh homologační licenci vydanou FIA, odpovídajícího stupně podle přijatých soutěžních vozů.
- pro mezinárodní rally musí být použita veškerá ustanovení článku 21 dále;
- soutěžící a jezdci přijatí k účasti na podniku musí být držiteli odpovídající mezinárodní licence FIA ve smyslu článku 109,
- soutěž musí být zapsána do Mezinárodního sportovního kalendáře. Zápis do Mezinárodního sportovního kalendáře záleží na rozhodnutí FIA a musí o něj požádat ASN země, která podnik pořádá. FIA každé odmítnutí zápisu zdůvodní.

Součástí mezinárodního mistrovství (včetně mezinárodního poháru, trofeje, putovního poháru) nebo mezinárodní série schválené FIA ve smyslu článku 24 mohou být pouze mezinárodní podniky.

Je-li mezinárodní podnik započítáván do mezinárodního mistrovství, poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, které nesou označení FIA, pak podléhá sportovnímu dohledu FIA, aniž by bylo dotčeno delegování výkonu sportovní pravomoci ze strany FIA na ASN.

Pro všechny ostatní mezinárodní podniky jsou ASN pověřeny, aby ve svých zemích uplatňovaly mezinárodní předpisy stanovené tímto Řádem.

Žádný jezdec, soutěžící nebo jiný držitel licence se nemůže zúčastnit mezinárodní soutěže nebo mezinárodního mistrovství, které nejsou zapsané v kalendářích FIA nebo je neřídí FIA nebo její členové.

18. Národní podnik

Každý podnik, který neodpovídá jedné nebo více podmínkám uvedeným v článku 17 výše, je kvalifikován jako národní podnik.

Tento podnik podléhá sportovnímu dohledu ASN, která vykonává svou pravomoc ohledně předpisů a organizace při dodržení obecných podmínek pro použití tohoto Řádu (viz články 3 a 53).

Národní podnik může být přístupný pouze pro soutěžící a jezdce, kteří jsou držiteli licence vystavené ASN země, v níž se tento podnik koná.

Národní podnik nemůže být započítáván do mezinárodního mistrovství nebo série, ani nemůže být brán v úvahu pro vytvoření celkové klasifikace po několika mezinárodních podnicích.

Národní podnik může rovněž, podle rozhodnutí ASN, která ho povoluje, souhlasit s účastí držitelů licencí jiných ASN. **Pro soutěžící a jezdce kartingu, kteří se chtějí zúčastnit národního podniku v zahraničí, v němž je povolena účast držitelů licence jiných ASN než té, která podnik schvaluje, platí, že musí být držiteli mezinárodní licence FIA. Přijetí přihlášky zahraničního soutěžícího nebo jezdce, který není držitelem mezinárodní licence FIA, ze strany pořadatele je chybou, která bude po oznámení ASN, která povoluje příslušný národní podnik, potrestána pokutou, jejíž výši určí ASN, která povoluje dotčený národní podnik.**

V případě, kdy by uvedený **národní** podnik byl součástí národního mistrovství nebo série, soutěžící, kteří jsou držiteli zahraničních licencí, nemohou získat body do klasifikace tohoto mistrovství nebo série.

Přidělení bodů do klasifikace těchto mistrovství nebo série musí být provedeno bez zohlednění zahraničních soutěžících.

Každý národní podnik musí být zapsán do národního kalendáře ASN, která ho povoluje.

Soutěžící a jezdci, kteří se chtějí zúčastnit národní soutěže v zahraničí, tak mohou učinit pouze s předchozím souhlasem jejich ASN.

Toto povolení může mít takovou formu, kterou zainteresovaná ASN pokládá za vhodnou: razítko na přihlášce, předání zvláštního povolení pro určitý podnik soutěžícímu nebo jezdci, nebo obecnější povolení (pro jednu nebo více zemí, na určité období nebo na celou dobu platnosti příslušné licence).

Přijetí přihlášky zahraničního soutěžícího nebo jezdce bez předchozího souhlasu ASN, jejíž licenci vlastní, je ze strany pořadatele chybou, která bude po oznámení ASN, která dotčený národní podnik pořádá, potrestána pokutou, jejíž výši určí ASN, která příslušný národní podnik povoluje.

Připomínáme, že ASN mohou vydat povolení držitelům svých licencí jen pro podniky řádně zapsané do Národního kalendáře ASN.

Aniž by byl dotčen pátý odstavec výše, národních podniků probíhajících v zemích EU (nebo asimilovaných zemích, označených jako takové FIA), se mohou zúčastnit a získat body za stejných podmínek jako držitelé národních licencí příslušné země, profesionální soutěžící a jezdci, kteří jsou držiteli licence vydané zemí EU nebo asimilované země.

V tomto rámci se profesionálním soutěžícím nebo jezdce rozumí ten, kdo oznamuje příslušným daňovým orgánům příjmy dosažené ve formě mzdy nebo sponzoringu tím, že se účastní podniků automobilového sportu a který poskytne důkaz tohoto oznámení ve formě, kterou pokládá za přijatelnou ASN, která mu vydala licenci, nebo který FIA

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

prokáže svůj profesionální statut, včetně pomoci reference na získané výhody, které nepodléhají oznámení příslušným úřadům.

Navíc ASN, která povoluje podnik umožňující účast držitelů licencí jiných ASN, musí dodržet informační povinnost vůči FIA ohledně soutěžících a jezdců. V oficiálních dokumentech (především v přihlášce) musí být uvedeny minimálně následující údaje:

- jednoznačná informace, podle které je okruh předmětem platné mezinárodní homologace FIA nebo národní homologace vydané příslušnou ASN, v souladu s kategoriemi soutěžních vozů přijatých k podniku;
- uvedení kategorií vozů, které se mohou zúčastnit podniku v souladu s homologací okruhu;
- uvedení stupně licence jezdce požadované pro účast v podniku.

19. Omezený podnik

Národní nebo mezinárodní podnik, tak jak je popsán v člancích 17 a 18, může být kvalifikován jako „omezený“ pokud k tomu, aby do něj byli přijati, musí soutěžící nebo jezdci splnit zvláštní podmínky, doplňkové k těm, které jsou uvedeny v člancích 17 a 18. Omezenými podniky jsou především závody na pozvání.

Za určitých výjimečných okolností může FIA povolit, aby ASN zapsala do Mezinárodního sportovního kalendáře omezené mezinárodní podniky, které mohou být vzhledem k jejich specifitě uspořádány jako výjimka k příloze O tohoto Řádu.

20. Uzavřený podnik

Národní podnik, tak jak je definován v článku 18, může být kvalifikován jako uzavřený, když je přístupný pouze pro členy jednoho klubu, kteří jsou držiteli licencí (soutěžící nebo jezdci), vydaných ASN zainteresované země. Takovýto podnik musí být schválen ASN, která může výjimečně udělit toto povolení několika klubům, které postupují při organizaci podniku společně.

21. Rally a Cross-country Rally

a) Rally první kategorie (sportovní závod):

Závod na silnici se stanovenou průměrnou rychlostí, který se zcela nebo z části odehrává na silnicích otevřených pro normální provoz. Rally má buď jednotný itinerář, který musejí dodržovat všechny vozy, nebo několik itinerářů, končících ve stejném bodě, stanoveném předem. Tyto itineráře mohou být doplněny jedním společným.

Trať může obsahovat jednu nebo více rychlostních zkoušek, tj. zkoušek, organizovaných na silnicích, uzavřených pro běžný provoz, jejichž počet je zpravidla určující pro celkovou klasifikaci rally. Itineráře, které nejsou určeny pro rychlostní zkoušky, jsou nazývány silniční úseky (road section). Na těchto úsecích nesmí být nejvyšší rychlost na silnici nikdy faktorem pro klasifikaci.

Rally první kategorie musí být zapsány do Mezinárodního sportovního kalendáře v oddíle Soutěže pravidelnosti.

Závody, které používají částečně silnici otevřenou pro normální provoz, ale zahrnují rychlostní zkoušky na stálých nebo polostálých okruzích pro více než 20 % celkové kilometráže rally, nemohou být zapsány v oddíle „Soutěže pravidelnosti“ Mezinárodního sportovního kalendáře, a pro všechny procedurální otázky jsou pokládány za rychlostní závody.

Vozy povolené pro mezinárodní rally 1. kategorie:

Výkon všech vozů pro všechny mezinárodní rally je omezen podle poměru hmotnost/minimální výkon 3,4 kg/HP (4,6 kg/kW). FIA přijme kdykoli veškerá opatření, aby zajistila dodržování tohoto omezeného výkonu.

Mezinárodních rally se mohou zúčastnit pouze:

- cestovní vozy (skupina A), není-li stanoveno na homologačním listu, že se vylučují některé modifikace.

- produkční vozy (skupiny N, R a RGT).

S výjimkou opačného ustanovení na homologačním listu, které vylučuje některé evoluce, se vozy skupin A, N, R a RGT mohou po dodatečnou dobu čtyř let po vypršení jejich homologace zúčastnit mezinárodních rally jiných než mistrovství světa v rally za následujících podmínek:

- homologační doklady FIA jsou předloženy při administrativní a technické přejímce.
- Vozy musí odpovídat technickým předpisům (příloha „J“) platným k datu skončení homologace a být v dobrém stavu pro účast, podle rozhodnutí technických komisařů.
- Velikost restriktorů použitého turborestriktoru na těchto vozích, stejně jako minimální hmotnost, musí být takové, jaké jsou právě platné.

b) Rally 2. kategorie (turistická soustředění):

Soutěž organizovaná s cílem shromáždit účastníky v předem stanoveném bodě.

Aby se odlišily od přecházejících, rally 2. kategorie musí mít povinně v podtitulku slova „turistické soustředění“.

Itinerář nebo itineráře rally 2. kategorie mohou být povinné, ale s prostými průjezdními kontrolami a bez stanovení průměrné rychlosti pro účastníky silničního závodu.

Jeden nebo více doplňujících testů, s výjimkou jakéhokoli testu rychlosti, mohou být součástí programu rally 2. kategorie, ale tyto doplňující závody se mohou konat pouze v cíli. Na těchto rally 2. kategorie nelze udělovat ceny v hotovosti.

Rally 2. kategorie je osvobozena od zápisu do Mezinárodního kalendáře, i když její účastníci mají různou státní příslušnost, ale nemůže být v dané zemi zorganizovaná, pokud její pravidla nebyla schválena příslušnou ASN. Pravidla musí být koncipována ve stejném duchu jako pravidla podniku (viz kapitolu IV).

Pokud itinerář nebo itineráře rally 2. kategorie pokrývají území jediné ASN, její účastníci nemusí mít licence.

V opačném případě rally podléhá předpisům čl. 81 (mezinárodní tratě) a její účastníci musí být vybaveni licencemi (viz čl. 108 až 117).

c) Cross-country rally a Baja Cross-country Rally

Terénní rally je soutěž o celkové délce mezi 1 200 a 3 000 km. Celková délka rozřad'ovacích sektorů musí mít minimálně 1 200 km.

Soutěž nesmí trvat více než osm dní (včetně technických přejímek a Super Special Stage).

Trať **terénní rally** může procházet územím několika ASN, se souhlasem **ASN zemí, kterými rally prochází a FIA pro země, které nejsou ve FIA zastoupeny.**

Jsou přijaty pouze terénní rally vozy (skupiny T) tak, jak jsou definovány technickými předpisy FIA, jakýkoli jiný vůz je vyloučen.

Terénní rally Baja je rally, která se koná během jednoho dne (maximální délka **k ujetí: 600 km**) nebo ve dvou dnech (maximální vzdálenost **k ujetí: 1 000 km s odpočinkem v minimální délce 8 hodin a maximálně 20 hodin, který je třeba dodržet mezi dvěma etapami**). **Super Special Stage je možné zorganizovat v dodatečný den. Délka každého rozřad'ovacího sektoru se musí pohybovat mezi 300 a 800 km.**

d) Maratónské Cross-country Rally:

Terénní maratónská rally je soutěž o celkové délce minimálně 5 000 km. Celková délka rozřad'ovacích sektorů musí být minimálně 3 000 km.

Všechny terénní maratónské rally musí být zapsány do mezinárodního sportovního kalendáře. Každý rok lze uspořádat pouze jednu terénní maratónskou rally na jednom kontinentu, s výjimkou zvláštního povolení uděleného FIA.

Itinerář maratónské terénní rally může procházet územím více ASN se souhlasem ASN zemí, kterými prochází, a FIA pro země, které nejsou ve FIA zastoupeny.

Soutěž nesmí trvat déle než dvacet jedna dní (včetně technických přejímek a Super Special Stage).

Přijmout lze pouze terénní rally vozy (skupiny T), tak jak jsou definovány technickými předpisy FIA, jakýkoli jiný vůz je vyloučen.

22.

a) Sportovní podnik nebo závod:

Shromáždění soutěžících a činovníků, zahrnující jeden nebo více podniků nebo několik pokusů o rekord.

b) Přehlídka:

Přehlídka se skládá z prezentace skupiny vozů sníženou rychlostí. Je třeba dodržet následující podmínky:

- jeden oficiální vůz přehlídku zahajuje a další ji uzavírá,
- tyto dva oficiální vozy jsou řízeny zkušenými jezdci, podléhajícími řediteli závodu,
- předjíždění je přísně zakázáno,
- měření času je zakázáno,
- vozy nesmí být opatřeny startovním číslem, s výjimkou případů, kdy jim toto číslo náleží historicky. Pořadatelé mohou použít jiné značky pro identifikaci vozů (písmena nebo čísla na bočních oknech atd.), ale tyto značky musí být odstraněny, jakmile vůz opustí místo soutěže,
- přehlídka musí být uvedena ve zvláštních předpisech. Automobily, které se jí účastní, musí být uvedeny v oficiálním programu soutěže.

c) Demontrace

Demontrace spočívá v prezentaci výkonu určitého vozu. Musí být dodrženy následující podmínky:

- demonstrace stále kontroluje ředitel závodu;
- demonstrace více než 5 vozů jsou stále kontrolovány jedním bezpečnostním vozem, který jede před vozy a řídí ho zkušený jezdec podléhající pokynům ředitele závodu,
- je požadována přítomnost všech traťových komisařů na jejich stanovištích (v rámci jednoho sportovního podniku), záchranných služeb a signalizace;
- musí být použito zařízení zajišťující bezpečnost diváků;
- jezdci musí mít vhodné bezpečnostní oblečení (oblečení a přilby schválené FIA se vše doporučí). Pořadatelé mohou specifikovat minimální normy pro oblečení,
- vozy musí odpovídat bezpečnostním požadavkům technické přejímky,
- po technické přejímce musí být zveřejněn podrobný seznam účastníků,
- není povolen žádný cestující, kromě případů, kdy vozy byly původně konstruovány pro jejich přepravu za stejných bezpečnostních podmínek jako jezdec a s výhradou, že mají vhodný bezpečnostní oděv (je doporučený oděv a přilby schválené FIA). Pořadatelé mohou specifikovat minimální normy pro oděv;
- předjíždění je přísně zakázáno s výjimkou případů, kdy jej vyžadují komisaři pomocí modré vlajky,
- měření času je zakázáno,
- vozy nesmí být opatřeny startovním číslem, s výjimkou případů, kdy jim toto číslo náleží historicky. Pořadatelé mohou použít jiné značky pro identifikaci vozů (písmena nebo čísla na bočních oknech atd.), ale tyto značky musí být odstraněny, jakmile vůz opustí místo soutěže.
- v rámci sportovního podniku musí být každá demonstrace uvedena v propozicích; zúčastněné vozy musí být uvedeny v programu;

Přehlídky a demonstrace nelze pořádat bez **výslovného** povolení ASN pořádající země.

23. Pokus

Schválená soutěž, při které si každý soutěžící může zvolit okamžik provedení v době stanovené předpisy.

24. Mistrovství, pohár, trofej, putovní pohár a série

Mezinárodní mistrovství, mezinárodní poháry, mezinárodní trofeje nebo mezinárodní putovní poháry jsou majetkem FIA.

a) Mistrovství

Mistrovství může být tvořeno sérií podniků nebo jediným podnikem. Existují mistrovství národní a mezinárodní. Pouze mezinárodní podniky definované v článku 17 výše mohou tvořit mezinárodní mistrovství. Pouze FIA má právo povolit mezinárodní mistrovství. Pouze příslušné ASN mohou povolit národní mistrovství.

Národní mistrovství mohou být organizována pouze národní sportovní autoritou nebo jiným orgánem s písemným souhlasem této národní sportovní autority.

Mimo národní území lze pořádat maximálně jeden podnik národního mistrovství, a to za následujících podmínek:

- že se koná v zemi, která má společnou hranici (pod podmínkou, že v případě námořní hranice se FIA domnívá, že další země tvoří vhodné geografické spojení) se zemí, která pořádá národní mistrovství,
- že sportovní a technické předpisy národního mistrovství byly schváleny FIA,
- že trať, na které se bude podnik konat, byla homologována a schválena FIA a že budou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy a předpisy pro lékařskou pomoc.

Mezinárodní mistrovství může pořádat pouze FIA nebo jiný orgán s písemným souhlasem FIA. V tomto případě má organizátor mistrovství stejná práva a stejné povinnosti jako pořadatel podniku.

b) Pohár, trofej, putovní pohár nebo série

Pohár, trofej, putovní pohár nebo série mohou být tvořeny několika podniky podléhajícími stejným předpisům nebo jediným podnikem. Pouze mezinárodní podniky definované v článku 17 výše mohou tvořit mezinárodní pohár, trofej, putovní pohár nebo sérii.

Žádná mezinárodní série nemůže být pořádána bez písemného souhlasu FIA, který se týká především následujících bodů:

- schválení technických a sportovních předpisů série, především z hlediska bezpečnosti;
- schválení kalendáře série;
- předběžné povolení všech ASN (včetně dat podniků), na jejichž území se koná jedna nebo více soutěží, započítávané do série;
- kontrola souladu homologace okruhů s kategoriemi přijatých vozů a dodržení všech bezpečnostních předpisů a předpisů pro lékařskou péči FIA,
- kontrola souladu názvu série s jejím geografickým rozsahem a s jejími technickými a sportovními kritérii.

Kromě toho FIA může, za použití své pravomoci, umožnit konání národního mistrovství, exkluzivně vyhrazeného pro členy jednoho klubu, zahrnující více než jednu jízdu mimo území ASN, pod níž tento klub spadá.

c) Mistrovství, poháry, trofeje, putovní poháry nebo série, které nesou název FIA, mohou být pořádány pouze FIA nebo jinou organizací s písemným souhlasem FIA a smějí mít ve svém názvu výraz „svět“ (nebo jakýkoli jiný výraz podobného významu nebo odvozený, bez ohledu na jazyk), pouze pokud zvláštní předpisy splňují alespoň požadavky uvedené dále v bodě d) a pokud se jich v průměru za celou sezónu zúčastní minimálně čtyři značky automobilů.

d) Ostatní poháry, trofeje, putovní poháry nebo série nemohou do svého názvu zahrnout výraz „svět“ (který pro účely těchto ustanovení označuje také jakýkoli výraz

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

mající podobný význam nebo odvozený od slova „svět“, bez ohledu na jazyk) bez povolení FIA. Obecně FIA udělí toto povolení s výhradou, že budou splněny následující požadavky a že to bude v obecném zájmu sportu. FIA může své povolení v případě nedodržení těchto požadavků odebrat.

- i) Kalendář poháru, trofeje, putovního poháru nebo série musí zahrnovat soutěže pořádané v průběhu jedné sezóny minimálně na třech kontinentech.
- ii) Pokud pohár, trofej, putovní pohár nebo série zahrnuje pouze jednu soutěž, musí být jízd, soutěže nebo jiné série, rozhodující pro kvalifikaci jezdců na tuto jedinou soutěž, pořádané minimálně na třech kontinentech a musí to být soutěže řádně zapsané do Mezinárodního kalendáře.
- iii) Pořadatel musí souhlasit a uznat, že kromě ostatních práv nebo výsad popsanych v Řádu nebo v jiných předpisech, si FIA vyhrazuje právo provádět inspekce po celou dobu soutěže poháru, trofeje, putovního poháru nebo série, která používá nebo žádá o použití označení „svět“, aby prověřila, zda jsou plně respektovány principy Řádu a příslušných předpisů. Pořadatel tyto inspekce usnadní tím, že povolí FIA přístup na jakýkoli okruh a k jakémukoli dokumentu, který je pro tento účel užitečný.
- iv) Pořadatel příslušného poháru, trofeje, putovního poháru nebo série musí pro každou soutěž určit minimálně jednoho sportovního komisaře ze seznamu zveřejněného a pravidelně aktualizovaného FIA. Ten bude působit jako předseda kolegia sportovních komisařů a bude o každém vážném porušení Řádu nebo jakémkoli nedostatku zjištěném během soutěže informovat FIA, ASN navrhující soutěž a ASN, na jejímž území se soutěž koná.

FIA může výjimečně udělit výjimku sérii, která může prokázat dlouhodobé a uznávané použití termínu „svět“.

25. Organizační výbor

Seskupení nejméně tří osob, které jsou ASN schváleny vykonávat sportovní pravomoci (viz čl. 3, 4 a 5) a které jsou pořadateli soutěže (viz čl. 55) vybaveny všemi nezbytnými pravomocemi pro organizaci soutěže a pro aplikaci Zvláštních ustanovení (viz čl. 27).

26. Povolení k organizaci

Dokument umožňující organizaci soutěže, vydaný národním klubem, který je držitelem sportovních pravomocí (čl. 3, 4 a 5).

27. Zvláštní ustanovení

Povinný oficiální dokument, vydávaný pořadateli soutěže (viz čl. 55), upravující podrobnosti.

28. Program

Povinný oficiální dokument, vypracovaný organizačním výborem soutěže (viz čl. 25), obsahující veškeré údaje, nutné pro informování veřejnosti o podrobnostech realizace soutěže.

29. Trať

Dráha, kterou mají soutěžící absolvovat.

30. Okruh

Uzavřená trať se všemi zařízeními, která jsou její součástí, která začíná a končí na stejném místě, speciálně postavená nebo upravená pro závody automobilů. Okruh může být dočasný, polostálý nebo stálý, podle povahy jeho zařízení a jeho dostupnosti pro soutěže.

30a. Vyhrazené prostory

Přístup do prostor, kde se soutěž koná, je podmíněn vlastnictvím zvláštního povolení nebo propustky.

Tyto vyhrazené prostory zahrnují (nikoli výhradně):

- trať (dráhu), okruh,

- paddock,
- uzavřené parkoviště,
- asistenční parkoviště nebo zóny,
- čekací parkoviště,
- boxy v případě okruhy,
- zóny zakázané pro veřejnost,
- kontrolní zóny,
- zóny vyhrazené pro média,
- tankovací zóny.

31. Rychlostní okruh

Stálý okruh tvořený maximálně 4 zatáčkami, všechny ve stejném směru rejdu.

32. Míle, kilometr

Pro všechny převody **z imperiálních měr na metrické** a naopak je míle počítána jako 1609,344 km.

33. Rekord

Nejlepší výsledek, dosažený za speciálních podmínek, stanovených v předpisech (viz dále příloha „D“, Předpisy pro rekordy).

34. Místní rekord

Rekord vytvořený na stálé nebo dočasné dráze, schválené ASN, ať je státní příslušnost soutěžícího jakákoli.

35. Národní rekord

Rekord vytvořený nebo překonaný v souladu s pravidly, stanovenými ASN na jejím území, nebo na území jiné ASN s jejím předchozím souhlasem. Národní rekord je označován jako „rekord třídy“, pokud se jedná o nejlepší výkon v jedné ze tříd, do kterých jsou rozděleny typy vozů, schválených pro pokus, nebo „absolutní“, pokud se jedná o nejlepší výkon bez ohledu na třídu.

36. Světový rekord

Světovým rekordem se rozumí nejlepší výkon dosažený v určité třídě nebo vymezené skupině (viz čl. 15).

Existují mezinárodní rekordy pro automobily, speciální vozidla a vznášedla (viz čl. 15).

37. Absolutní světový rekord

Rekord uznaný FIA jako nejlepší výkon, dosažený automobilem bez ohledu na kategorii, třídu, skupinu či jiný způsob **klasifikace**.

37a. Absolutní světový rychlostní pozemní rekord

Rekord uznaný FIA jako nejlepší výkon s letným startem dosažený vozidlem bez ohledu na třídu, kategorii nebo skupinu.

38. Držitel rekordu

Pokud se jedná o rekord dosažený při individuálním pokusu, jehož držitelem je soutěžící, který má povolení k pokusu a podepsal žádost o autorizaci.

Pokud se jedná o rekord vytvořený na sportovním podniku, jeho držitelem je soutěžící (viz čl. 44), který přihlásil k závodě vůz, se kterým bylo výkonu dosaženo.

39. Start

Start je okamžik, kdy je dán pokyn ke startu buď jednotlivému soutěžícímu, nebo několika soutěžícím, startujícím společně (viz čl. 89 až 96, reglementace startů).

40. Kontrolní čára

Čára, při jejímž průjezdu je vůz měřen.

41. Startovní čára

První kontrolní čára, s měřením času nebo bez něj (viz čl. 90).

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

42.

a) Cílová čára:

Konečná kontrolní čára, s měřením času nebo bez něj.

b) Uzavřené parkoviště (Parc fermé):

Prostor, kam je soutěžící povinen dovézt své vozidlo (vozidla), jak je uvedeno ve zvláštních předpisech.

Do prostoru uzavřeného parku je povolen vstup pouze činovníkům, kteří jsou pověřeni dozorem. Jakékoli manipulace, kontroly, ladění či opravy jsou zakázány a mohou být povoleny pouze uvedenými činovníky.

Uzavřené parkoviště musí být povinně u všech závodů, kde se provádějí technické prověrky.

Zvláštní předpisy závodu upřesní místo, kde bude uzavřené parkoviště zřízeno.

Uzavřené parkoviště musí být umístěno co nejbližší cílové nebo startovní čáry, pokud existuje. Po skončení rychlostní zkoušky je zóna mezi cílovou čarou a vstupem do uzavřeného parkoviště podřízena režimu uzavřeného parkoviště.

Uzavřené parkoviště musí mít odpovídající rozměry a musí být dobře chráněno, aby bylo nepovolaným osobám zabráněno ve vstupu, pokud zde jsou vozy.

Kontrolu provádějí činovníci jmenovaní pořadatelem. Tito činovníci jsou odpovědní za fungování uzavřeného parkoviště a jako jediní jsou oprávněni dávat soutěžícím příkazy.

Kontrolní zóny u rally jsou pokládány za uzavřené parkoviště. V kontrolní zóně nelze opravovat nebo poskytovat jakoukoliv pomoc.

43. Handicap

Prostředek, obsažený ve zvláštních předpisech soutěže, který má za cíl co nejvíce vyrovnat šance soutěžících.

44. Soutěžící

Jakákoli fyzická nebo právnická osoba, účastnící se jakékoli soutěže, povinně vlastní licenci soutěžícího vydanou její mateřskou ASN (viz čl. 108, 110).

44a. Účastník mezinárodních soutěží

Každá osoba, která má přístup do vyhrazených prostor mezinárodní soutěže.

45. Jezdec

Osoba řídící vozidlo na jakékoli soutěži, povinně vlastní jezdeckou licenci FIA, vydanou jeho mateřskou ASN (viz čl. 108, 110).

46. Cestující

Jiná osoba než jezdec, převážená automobilem a vážící i se svou výbavou nejméně 60 kg.

47. Licence

a) Licence je potvrzení o registraci, vydávané všem právnickým a fyzickým osobám (jezdec nebo soutěžící, konstruktér nebo tým, činovníci závodu, pořadatel, okruh atd.), které se chtějí účastnit nebo podílet na jakékoli soutěži či pokusu o rekord podle tohoto řádu. Předpokládá se, že držitel licence zná tento Mezinárodní sportovní řád a bude jej dodržovat. Tento princip se aplikuje ve všech případech, kdy žadatel splňující kritéria pro přidělení licence podle tohoto Řádu, sportovních a technických předpisů a **Charty správného chování**, má právo na získání licence.

Nikdo se nemůže zúčastnit soutěže, vytvořit nebo překonat rekord, pokud není držitelem licence FIA, vydané příslušnou ASN nebo licence FIA vydané jinou ASN než jeho mateřská ASN s jejím souhlasem (viz čl. 110).

Mateřská ASN je ASN země, kde má držitel licence státní příslušnost. V případě profesionálního soutěžícího nebo jezdce, jak je definován v článku 18 tohoto Řádu, může být mateřská ASN také ASN země EU, kde má držitel licence trvalé bydliště bona fide.

Každá licence FIA vydaná ASN je platná pro mezinárodní podniky podle stanoveného stupně této licence pod podmínkou, že podnik je zapsán do Mezinárodního sportovního kalendáře.

Licence FIA musí být každoročně obnovována k 1. lednu každého roku.

Každý národní autoklub vydává svým příslušníkům licence podle pravidel FIA.

Licence může být vydána na pseudonym, ale nikdo nemůže používat pseudonymy dva.

Vydání či obnovení licence může podléhat poplatkům.

Národní autoklub může vydat licenci cizinci, který je státním příslušníkem země ještě nezastoupené ve FIA, po předběžném souhlasu FIA. Seznam licencí vydaných za těchto podmínek bude evidován sekretariátem FIA.

Každý člen FIA se při svém přijetí musí zavázat uznat a registrovat takto vydané licence.

Mezinárodní superlicenci vydá FIA uchazeči, který již vlastní národní licenci a podal si příslušnou žádost, **s výhradou, že je držitelem národní licence v souladu s předpisy přílohy L.**

Tato licence je povinná pro některé mezinárodní šampionáty FIA za podmínek stanovených v předpisech. Za tímto účelem musí kandidáti na superlicenci FIA každý rok předložit žádost a podepsat formuláře, sestavené speciálně pro tento účel. Licence musí být obnovována každý rok. FIA má právo odmítnout vydání superlicence zejména tehdy, pokud kandidát nespĺňuje pravidla správného chování definovaná v Chartě správného chování FIA, která je přílohou tohoto Řádu (příloha B) a musí odmítnutí zdůvodnit. Dokument o superlicenci zůstává majetkem FIA, která ho předá držiteli. Pozastavení nebo odebrání licence na základě sankce vylučuje jejího držitele dočasně nebo definitivně ze šampionátu FIA na dobu takového pozastavení nebo odebrání.

Dopuštění se dopravního přestupku, zjištěné orgánem vnitrostátní policie, představuje porušení tohoto Řádu, pokud je toto porušení závažné, ohrozilo jinou osobu nebo je v rozporu s obrazem automobilového sportu nebo s hodnotami obhajovanými FIA.

Proti držiteli superlicence, který se takového dopravního přestupku dopustil, mohou být přijata následující opatření:

- upozornění ze strany FIA
- povinnost vykonávat obecně prospěšné činnosti nebo dočasné či definitivní odebrání superlicence, o kterém rozhodne mezinárodní soud.

b) Národní soutěžní licence, vydané ASN členských zemí Evropské unie a zemí asimilovaných dle rozhodnutí FIA profesionálním soutěžícím nebo jezdcům, jak jsou definováni v článku 18 tohoto Řádu, jsou uznávány pro národní soutěže v celé EU (nebo asimilovaných zemích podle rozhodnutí FIA), aniž by bylo třeba zvláštního povolení, **s výhradou povinnosti pro jezdce a soutěžící kartingu vlastnit mezinárodní licenci FIA (viz čl. 18).** Jsou označeny vlajkou EU.

Každá ASN EU a zemí asimilovaných podle rozhodnutí FIA garantuje, že pojistné podmínky berou v úvahu tyto předpisy.

Takový profesionální soutěžící nebo jezdec podléhá jurisdikci ASN země, ve které se účastní soutěže a té ASN, která mu vydala licenci.

Jakékoli zrušení licence na základě rozhodnutí ASN jedné ze zemí EU bude zveřejněno v Oficiálním bulletinu automobilového sportu FIA **a/nebo na internetových stránkách FIA – www.fia.com.**

47a. Potvrzení o registraci pro personál soutěžících přihlášených do mistrovství světa FIA

Registrace u FIA členů personálu soutěžícího uvedených výše je povinná při mistrovství světa FIA.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

Každá osoba, která vykonává plně nebo částečně následující funkce pro soutěžícího přihlášeného do mistrovství světa FIA, musí být řádně registrovaná u FIA:

- vedoucí týmu (Team Principal): osoba pověřená nejvýznamnějšími rozhodnutími pro soutěžícího;
- sportovní ředitel: osoba, která je odpovědná za zajištění toho, aby se soutěžící podřídil sportovním předpisům mistrovství světa;
- technický ředitel: osoba, která má odpovědnost zajistit, že soutěžící se podřídí technickým předpisům mistrovství světa;
- Team Manager: osoba, která má operativní odpovědnost za soutěžícího při soutěžích;
- inženýr závodu nebo ekvivalent: osoba, která je odpovědná za vůz soutěžícího.

Při mistrovství světa formule 1 FIA je minimální počet osob, které musí být registrovány na soutěžícího, 6. Při ostatních mistrovstvích světa FIA upraví sportovní komise FIA tento počet podle specifických podmínek každého mistrovství.

Každý řádně zaregistrovaný člen personálu soutěžícího je pokládán za účastníka mezinárodních soutěží ve smyslu článku 44a Řádu.

Při žádosti o přihlášení do mistrovství světa FIA musí každý soutěžící předat FIA seznam členů svého personálu, kteří musí být zaregistrováni jako personál soutěžícího a musí podepsat formulář speciálně určený k tomuto účelu.

Každý řádně zaregistrovaný člen personálu soutěžícího dostane prostřednictvím soutěžícího potvrzení o registraci u FIA, který vypracovává a vydává FIA a který zůstává vlastnictvím FIA.

Registraci je třeba obnovovat každý rok, k 1. lednu každého roku.

FIA má právo odmítnout a zrušit registraci každé osobě, která nesplňuje kritéria správného chování definovaná v Chartě správného chování FIA, která je přílohou Řádu (příloha B). Takové rozhodnutí musí být zdůvodněno.

FIA má právo dočasně nebo definitivně zbavit jakékoli člena personálu soutěžícího, řádně zaregistrovaného, práva vstupu do vyhraných prostor soutěží jakékoli mistrovství světa FIA.

Pokud změna v organizaci soutěžícího vede ke změně seznamu členů jeho personálu, kteří musí být zaregistrováni u FIA, musí o tom soutěžící informovat FIA do 7 dní od takové změny a předložit jí v této lhůtě aktuální seznam a vrátit jí potvrzení o registraci těch osob, jejichž funkce skončila.

48. Rejstřík držitelů licencí

Seznam osob, kterým ASN, vlastníci tento seznam, vydala licenci soutěžícího nebo jezdce.

49. Číslo licence

Číslo přidělované každoročně ASN soutěžícím nebo jezdci, zapsaným v jejím rejstříku.

50. Vyloučení

Pro toho, koho se týká, znamená vyloučení zákaz účasti na určité soutěži nebo několika soutěžích téhož sportovního podniku.

51. Přerušení

Přerušení znamená dočasné zastavení účasti na všech soutěžích buď na území orgánu, který jej vyhlásil, nebo na všech územích podléhajících legislativě FIA (viz čl. 170 a 182).

52. Diskvalifikace

Diskvalifikace definitivně ruší účast na všech soutěžích, kromě případů uvedených v čl. 170 a 182.

KAPITOLA III**SOUTĚŽE VŠEOBECNĚ****53. Všeobecné podmínky pro aplikaci Řádu**

Všechny soutěže a všechny pokusy o rekord národní, mezinárodní či světový, organizované v zemi, zastoupené ve FIA, jsou řízeny tímto Řádem.

Uzavřené soutěže a pokusy o místní rekord jsou řízeny národními sportovními pravidly. V zemi, kde nebyl zveřejněn národní sportovní řád, lze aplikovat tento Mezinárodní sportovní řád.

54. Soutěž organizovaná v zemi, která není zastoupena ve FIA

Soutěž může být v zemi, která není zastoupena ve FIA, organizována pouze na zvláštní povolení, které může vydat FIA.

55. Organizace soutěží

V každé zemi může být soutěž organizována:

- a) národním klubem, který je držitelem sportovních pravomocí (viz čl. 3, 4 a 5);
- b) autoklubem nebo výjimečně jiným kvalifikovaným sportovním seskupením pod podmínkou, že tento klub nebo seskupení bude mít povolení k organizaci (viz čl. 61).

56. Oficiální dokumenty

Pro každou soutěž je třeba vytvořit oficiální dokumenty, mezi kterými musí být povinně Zvláštní ustanovení (viz čl. 27) a Program (viz čl. 28).

Jakékoli ustanovení, obsažené v těchto oficiálních dokumentech, které je v rozporu s tímto Řádem, je nulitní a neplatné.

57. Zmínka, která musí být povinně uvedena na dokumentech, vztahujících se k soutěži

Veškerá Zvláštní ustanovení, programy a formuláře přihlášek, vztahující se k soutěži, musí mít na viditelném místě zmínku: „Organizováno v souladu s Mezinárodními sportovními řády a Národními sportovními řády (jméno příslušné ASN). V zemi, kde neexistují národní sportovní řády, je zmínka redukována na: Organizováno v souladu s Mezinárodním sportovním řádem.“

58. Znalost a dodržování předpisů

Každá osoba nebo seskupení, organizující soutěž nebo se jí účastníci, má:

- 1) Znat stanovy a pravidla FIA, tento Řád a národní řády.
- 2) Zavázat se, že se jim bez omezení podřídí, stejně jako rozhodnutím ASN a důsledkům, které z nich mohou vyplynout.

Pokud tato ustanovení nebudou respektována, každá osoba nebo seskupení, organizující soutěž nebo se jí účastníci, ztrácí nárok na udělenou licenci a výrobce bude dočasně nebo definitivně vyloučen ze šampionátů FIA. FIA sdělí důvody svého rozhodnutí.

Jestliže se vozidlo neshoduje s technickými předpisy, pak není možná žádná obrana, že by nebyla touto úpravou získána nějaká výhoda.

59. Zakázané soutěže

Každá plánovaná soutěž, která není organizována v souladu s ustanoveními tohoto Řádu a národními řády příslušné ASN, bude tímto orgánem zakázána.

Pokud je taková soutěž součástí sportovního podniku, pro který bylo vydáno povolení, toto povolení je nulitní a neplatné.

Ustanovení článku 58 lze aplikovat na všechny držitele licencí, kteří se zde zúčastní.

60. Odložená nebo zrušená soutěž

Sportovní podnik nebo soutěž, zařazená do podniku, nemůže být odložena nebo zrušena, pokud by Zvláštní ustanovení neobsahovala klauzuli o odložení či zrušení nebo pokud by sportovní komisaři nerozhodli o odložení z důvodu vyšší moci nebo bezpečnosti (viz čl. 141).

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

V případě zrušení nebo odložení o více než 24 hodin musí být vráceno startovné.

KAPITOLA IV

SPORTOVNÍ SOUTĚŽE - PODROBNOSTI ORGANIZACE

61. Nezbytné povolení k organizaci

Žádná soutěž nemůže být organizována v zemi, která je členem FIA, bez povolení k organizaci (viz čl. 26), vydaného kompetentním sportovním orgánem, tj. ASN, který je držitelem sportovních pravomocí (viz čl. 3, 4 a 5).

62. Žádost o povolení k organizaci

Každá žádost o povolení k organizaci musí být adresována ASN (viz čl. 61) nejméně jeden měsíc před datem plánovaného sportovního podniku, doplněná následujícími informacemi:

- 1) Jména a funkce osob, navrhovaných do organizačního výboru (viz čl. 25) a adresa tohoto výboru;
- 2) Návrh Zvláštních ustanovení (viz čl. 27 a 65) pro každou soutěž sportovního podniku. V případě, že kompetentní ASN předem stanovila poplatek za vydání povolení k organizaci, žádost musí být doprovázena tímto poplatkem, který musí být vrácen, pokud povolení nebude vydáno.

63. Vydání povolení k organizaci

V každé zemi vydá ASN, pokud to uzná za vhodné, povolení k organizaci (viz čl. 61) na speciálním formuláři, ale obyčejný dopis, schvalující Zvláštní ustanovení (viz čl. 27 a 65) může nahradit povolení k organizaci. Princip, který se aplikuje ve všech případech, je ten, že každý držitel licence pořadatele, který požádal o povolení k organizaci, je oprávněn získat toto povolení s výhradou, že splní kritéria tohoto Řádu a příslušné sportovní a technické předpisy.

64. Respektování zákonů a předpisů

Soutěž může být organizována buď na silnici nebo na dráze nebo na obou, ale ASN nemůže vydat žádné povolení k organizaci (viz čl. 61) s výhradou, že organizační výbor (viz čl. 25) dostane nezbytná administrativní povolení od místních orgánů.

Pozn. 1: Soutěže organizované na silnicích, otevřených pro provoz, musí probíhat v souladu s pravidly provozu, platnými v zemi, kde se soutěž koná. Porušení tohoto pravidla bude potrestáno postihem, o kterém rozhodnou sportovní komisaři.

Pozn. 2: Soutěže organizované na rychlostním okruhu podléhají všem pravidlům Mezinárodního sportovního řádu, ale mohou kromě toho podléhat zvláštním pravidlům, upravujícím chování závodních automobilů na rychlostním okruhu a vytvořeným speciálně pro tento účel.

Vydání předpisů:

Předpisy pro různé závody šampionátu FIA musí být dodány sekretariátu FIA nejméně jeden měsíc před datem uzávěrky přihlášek, s výjimkou rally, pro které platí lhůta 2 měsíce.

65. Základní údaje, které je třeba uvést ve Zvláštních ustanoveních

- a) Označení pořadatele nebo pořadatelů (viz čl. 55);
- b) název, druh a definice plánované soutěže nebo soutěží (viz čl. 17 až 21);
- c) zmínka specifikující, že sportovní podnik podléhá tomuto Řádu a národním sportovním řádům, pokud existují;
- d) složení organizačního výboru (viz čl. 25) a adresa tohoto výboru;
- e) místo a datum sportovního podniku;
- f) podrobný popis plánovaných soutěží (délka a směr trati, třída a kategorie přijatých vozů, palivo, omezení počtu soutěžících, pokud je atd.);
- g) všechny užitečné informace, týkající se přihlášek - místo přijetí, datum a hodina zahájení a ukončení, výše poplatků, pokud jsou stanoveny (viz čl. 70 a 71);

- h) všechny potřebné informace, týkající se pojištění;
- i) datum, hodina a způsob startu s označením handicapů, pokud jsou;
- j) odvolání na ustanovení tohoto řádu, týkající se především povinných licencí (viz čl. 44, 45 a 108), signálů (viz příloha H), ochrany proti požáru (viz čl. 128);
- k) způsob, jakým budou kontrolovány dojezdy a způsob klasifikace;
- l) podrobný seznam cen, udělovaných pro každou soutěž;
- m) odvolání na ustanovení tohoto Řádu, týkající se protestů (viz čl. 172, 173 a 174);
- n) jména sportovních komisařů a ředitele závodu.

66. Změny Zvláštních ustanovení

Žádné změny Zvláštních ustanovení nemohou být prováděny po zahájení přijímání přihlášek, pouze s jednohlasným souhlasem již přihlášených soutěžících nebo po rozhodnutí sportovních komisařů z důvodu vyšší moci nebo bezpečnosti (viz čl. 141).

67. Hlavní údaje pro uvedení v programu

- a) Zmínka specifikující, že sportovní podnik podléhá tomuto Řádu a národním sportovním řádům, pokud existují;
- b) místo a datum sportovního podniku;
- c) stručný popis a časový rozvrh plánovaných soutěží;
- d) jména soutěžících a jezdců a čísla, která ponesou jejich vozy (pokud má někdo pseudonym, musí být uveden v uvozovkách);
- e) handicap, pokud je;
- f) podrobný seznam cen, udělovaných v každé soutěži;
- g) jména sportovních komisařů a ředitele závodu.

68. Přihlášky

Přihlášením je uzavřena smlouva mezi soutěžícím a organizačním výborem (viz čl. 25). Tato smlouva může být uzavřena podpisem obou stran nebo může být výsledkem výměny korespondence. Zavazuje soutěžícího k účasti na soutěži, do které se přihlásil, s výjimkou řádně prokázané vyšší moci. Výbor je povinen splnit vůči soutěžícímu všechny podmínky, uvedené v přihlášce s výhradou, že soutěžící vynaloží všechno své úsilí, aby se řádně zúčastnil dotyčné soutěže.

69. Respektování přihlášek

Jakýkoli spor mezi soutěžícím a organizačním výborem ohledně přihlášky bude posouzen sportovním orgánem, který schválil organizační výbor (viz čl. 25) bez újmy práva na odvolání, pokud se jedná o soutěžícího ze zahraničí.

Pokud rozhodnutí nemůže být vydáno před datem soutěže, které se týká, každý soutěžící, který se do ní přihlásil, či jezdec, který souhlasil se svou účastí, se soutěže nezúčastní, bude okamžitě potrestán mezinárodním zastavením činnosti (provizorní odebrání licence), pokud nezaplatí kauci, jejíž výši stanoví v každé zemi kompetentní sportovní orgán.

Zaplacení této kauce neznamená, že soutěžící nebo jezdec může nahradit jednu soutěž druhou (viz čl. 124).

70. Přijetí přihlášek

Jakmile ASN vydá povolení pro sportovní podnik, může organizační výbor přijímat přihlášky.

Definitivní přihlášky musí být na schváleném formuláři, dodaném organizačním výborem. Musí obsahovat jména a adresy soutěžících, určených jezdců, jakož i čísla jejich licencí.

Přesto mohou Zvláštní ustanovení stanovit dodatečnou lhůtu pro jmenování jezdců.

Pokud se při přihlášení předpokládá ve Zvláštních ustanoveních zaplacení startovního (viz čl. 65g), každá přihláška musí doprovázena touto částkou, jinak bude neplatná.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

Soutěžící a jezdci, kteří se chtějí zúčastnit mezinárodní soutěže v zahraničí, tak mohou učinit pouze se souhlasem ASN.

Tento souhlas může mít jakoukoli formu, kterou zainteresovaná ASN pokládá za vhodnou: orazítkováním na formulář přihlášky, vydání speciálního povolení pro určitou soutěž pro soutěžícího či jezdce, nebo povolení obecnější (pro jednu nebo více zemí, na určitou dobu nebo na dobu platnosti licence).

Přijetí přihlášky zahraničního soutěžícího či jezdce ze strany pořadatele bez předchozího souhlasu ASN, která vydala licenci, je chybou, která bude po oznámení FIA potrestána pokutou, jejíž výši stanoví FIA.

Povolení vydaná národními orgány pro účast na soutěžích v zahraničí:

ASN může vydat povolení držitelům svých licencí pouze pro **podniky řádně** zapsané v Mezinárodním kalendáři FIA.

71. Uzávěrka přihlášek

Datum a hodina uzávěrky přihlášek musí být povinně uvedeny ve Zvláštních ustanoveních (viz čl. 65 g). U mezinárodních soutěží musí být uzávěrka nejméně 7 dní před stanoveným datem sportovního podniku. Pro ostatní soutěže může být tato lhůta zkrácena na tři dny, ale ne na méně.

72. Přihlášky faxem

Přihlášky mohou být podány faxem pod podmínkou, že tento bude odeslán před stanovenou hodinou uzávěrky přihlášek a že bude potvrzen dopisem, odeslaným současně a případně obsahujícím příslušnou sumu startovného.

Hodina odeslání, uvedená na elektronickém médiu (např. faxu, e-mailu), je právoplatná.

73. Přihlášky obsahující nepravdivá prohlášení

Každá přihláška, obsahující nepravdivé prohlášení, je pokládána za nulitní a neplatnou. Ten, kdo podal takovou přihlášku, může být obviněn z nekorektnosti a mimo jiné mu lze zabavit startovné.

74. Odmítnutí přihlášky

Pokud organizační výbor odmítne přihlášku do mezinárodní soutěže, musí to dotyčnému oznámit do 8 dnů po přijetí této přihlášky a nejpozději 5 dní před soutěží.

Toto odmítnutí musí být zdůvodněno. Pro ostatní soutěže mohou národní předpisy stanovit jiné lhůty, co se týče oznámení odmítnutí.

75. Podmíněné přihlášky

Zvláštní ustanovení mohou stanovit, že přihlášky budou přijaty s některými, přesně definovanými výhradami, např. počet účastníků je omezen s výhradou, že mezi ostatními přihlášenými soutěžícími bude vyhlášena pokuta za neúčast.

Podmíněná přihláška musí být oznámena dotyčnému dopisem nebo telegramem, odeslaným nejpozději následující den po uzávěrce přihlášek, ale soutěžící přihlášený podmíněně nepodléhá ustanovením čl. 124.

76. Zveřejnění přihlášek

Je zakázáno u příležitosti soutěže oznamovat nebo zveřejňovat jména soutěžících, od nichž organizační výbor nedostal řádnou přihlášku.

Soutěžící přihlášení podmíněně (viz čl. 75) tak musí být při zveřejňování přihlášek označeni.

77. Určení startujících

V případě, že počet přijatých přihlášek přesahuje maximální počet soutěžících, stanovený Zvláštními ustanoveními a tento případ není uveden ve Zvláštních ustanoveních, jsou startující určováni buď podle pořadí přijatých přihlášek, nebo losováním nebo jiným způsobem, o kterém rozhodla sportovní komise ASN.

78. Určení náhradníků

Soutěžící, kteří budou vyloučeni za podmínek uvedených v čl. 77, mohou být se souhlasem organizačního výboru přijati jako náhradníci.

79. Přihlášení automobilu

Tentýž automobil může být do soutěže přihlášen jen jednou.

Za výjimečných podmínek může ASN na svém území toto pravidlo porušit, když vydá povolení, že tentýž automobil může být do soutěže přihlášen dvakrát, ovšem s podmínkou, že jeden jezdec ho bude pilotovat pouze jednou.

80. Oficiální seznam soutěžících

Organizační výbor musí povinně předat ASN oficiální seznam soutěžících, účastnících se soutěže a nejméně 48 hodin před zahájením sportovního podniku jej musí dát k dispozici všem soutěžícím.

KAPITOLA V**TRATĚ - SILNICE A DRÁHY****81. Mezinárodní tratě**

Pokud trať soutěže prochází územím několika států, organizátoři této soutěže musí obdržet prostřednictvím svého národního autoklubu souhlas všech těchto zemí.

Národní autokluby dotyčných zemí si ponechávají sportovní kontrolu nad celou částí trati na svém území. Konečné schválení výsledků však bude provedeno národním autoklubem, kterému podléhají organizátoři (viz čl. 55).

82. Schválení trati

Trať soutěže musí být schválena ASN. Žádost o autorizaci musí být doplněna podrobným itinerářem s uvedením všech vzdáleností.

83. Měření vzdáleností

Pro jiné soutěže než jsou pokusy o rekord, jsou vzdálenosti až do 5 kilometrů měřeny od středové čáry přímo odborníkem, geometrem. Nad 5 kilometrů jsou určovány pomocí oficiálního značení silnic nebo pomocí oficiální mapy s měřítkem nejméně 1:250 000.

84. Mezinárodní licence pro dráhu nebo okruh

ASN se musí obrátit na FIA s cílem získat mezinárodní licenci pro stálou nebo dočasnou dráhu za účelem pokusu o rekord.

FIA může vydat okruhovou licenci platnou pro automobilové závody nebo traťovou licenci platnou pro pokusy o rekord.

FIA po konzultaci s příslušnou ASN (viz čl. 3, 4 a 5) může odmítnout vydání licence nebo ji odebrat, ale toto odmítnutí nebo odebrání musí zdůvodnit.

85. Národní licence pro okruh nebo dráhu

ASN může obdobně vydat národní licenci pro okruh nebo dráhu za podmínek uvedených v posledním odstavci čl. 86.

86. Údaje, které je třeba uvést na licenci pro okruh nebo dráhu

Licence vydaná FIA musí uvádět délku okruhu nebo dráhy a, v případě závodního okruhu, stupeň, který udává kategorie závodních vozů, pro které je licence platná (viz přílohu O, článek 6). Případně musí udávat, zda dráha je schválena pro vytvoření mezinárodních a světových rekordů.

Licence vydaná ASN musí obsahovat délku dráhy nebo okruhu a uvést, zda je dráha schválena pro národní rekordy. Licence uvádí zvláštní předpisy pro dráhu nebo okruh, které musí jezdcí znát a respektovat.

87. Podmínky, které musí splňovat stálé a dočasné dráhy a okruhy

Podmínky, které musí splňovat stálé nebo dočasné dráhy a okruhy, jsou periodicky stanovovány FIA.

88. Vyvěšení licence pro okruh

Platná licence pro okruh musí být vyvěšena na dobře viditelném místě okruhu.

KAPITOLA VI

STARTY - SKUPINOVÉ STARTY

89. Start

a) Start je okamžik, kdy je jednotlivému soutěžícímu nebo několika soutěžícím, startujícím společně, dán pokyn k odjezdu. V případě měření času toto začíná v momentě startu.

Existují pouze dva druhy startů:

- 1) letmý start
- 2) pevný start.

b) V momentě, kdy byl dán signál ke startu, jsou všichni soutěžící bráni jako odstartovaní. Tento signál nelze v žádném případě opakovat (viz též čl. 93).

c) Pro všechny soutěže kromě pokusů o rekord musí Zvláštní ustanovení stanovit druh startu (viz čl. 91 a 92).

90. Startovní čára

a) U všech pokusů o rekord a u soutěží s letmým startem je to čára, od které začíná měření času.

b) Pro soutěže s pevným startem je to čára, ve vztahu k níž je stanoveno postavení jednotlivých vozidel a řidičů před startem.

Zvláštní ustanovení (viz čl. 27) musí definovat postavení všech vozidel před startem a metodu sloužící k určení tohoto postavení.

91. Letmý start

Start je pokládán za letmý, jestliže je vozidlo již v pohybu ve chvíli, kdy začíná měření času.

Kromě opačných ustanovení ve zvláštních předpisech opustí soutěžící startovní rošt a sledují oficiální vůz a dodržují přitom startovní pořadí.

Jakmile oficiální vůz opustí trať, vozy pokračují v tomto pořadí za vedoucím vozem až do signálu ke startu, který znamená začátek závodu.

92. Pevný start

Start je pevný tehdy, když je vozidlo ve chvíli, kdy byl dán signál k odjezdu, v klidu.

a) Pro pokus o rekord s pevným startem musí být vozidlo v klidu umístěno tak, aby ta jeho část, která má spustit časomíru při průjezdu startovní čarou, byla maximálně 10 cm před touto čarou. Motor vozu je uveden do chodu před startem.

b) Pro ostatní soutěže s pevným startem musí být ve Zvláštních ustanoveních stanoveno, zda před signálem ke startu má být motor spuštěn či vypnut.

c) Pro vozidla startující odděleně nebo v řadě ze stejného místa:

- Pokud je čas zaznamenáván automatickými přístroji, vůz nebo vozy jsou před startem umístěny tak, jak je uvedeno výše pro pokus o rekord s pevným startem;
- pokud je čas měřen na hodinách nebo pomocí přístrojů bez automatického zapínání, jsou vůz nebo vozy umístěny před startem tak, aby část jejich předních kol, která je v kontaktu se zemí, byla na startovní čáře.

d) Pro vozy startující ve formaci z roštu:

Ať je umístění vozidel vůči startovní čáře podle Zvláštních ustanovení jakékoli, čas se počítá od okamžiku, kdy byl dán signál ke startu, ale poté, pokud se jedná o závod na uzavřeném okruhu, je od konce prvního kola každý vůz měřen při svém průjezdu kontrolní čarou, umístěnou před místem časomíry, pokud ve Zvláštních ustanoveních není stanoveno jinak.

e) Po zveřejnění pozic na startu místo jezdce, který nemůže ke startu nastoupit, zůstává prázdné a ostatní soutěžící zaujmou svá původní místa.

93. Startér

Při všech mezinárodních rychlostních závodech, kde se startuje z čáry, musí být startérem ředitel závodu nebo ředitel soutěže, pokud jeden nebo druhý nejmeneje k výkonu této funkce jiného činovníka.

94. Postihy za chybný start

K chybnému startu dochází tehdy, když soutěžící před dohodnutým signálem opustí stanovenou pozici.

V případě startu ve skupině bude každý jezdec, který se dopustil chybného startu, povinně penalizován 1 minutou, která mu bude přičtena k času, kterého dosáhl po projetí celé trati závodu.

V případě odděleného startu bez automatického měření času bude každý soutěžící, který se dopustil chybného startu, povinně penalizován 1 s, která mu bude přičtena k času, kterého dosáhl na předepsané trati.

Pokud to obsahují Zvláštní ustanovení, sportovní komisaři mohou tyto postihy zvýšit a/nebo přidat jiné tresty (např. stop/go, průjezd boxovou uličkou atd.), ale pouze v mezích, předem stanovených Zvláštními ustanoveními.

95. Rozhodčí na startu

Jeden nebo více rozhodčích může být pořadateli pověřen dohledem nad startem. Rozhodčí na startu okamžitě oznámí řediteli závodu chybné starty, které zjistili.

96. Rozjížděky

Soutěž může být odstartována v rozjížděkách, jejichž složení musí být stanoveno organizačním výborem a zveřejněno v programu. Složení rozjížděk může být v případě nutnosti změněno, ale pouze sportovními komisaři.

97. Ex aequo

V případě ex aequo se soutěžící musí dělit o ceny pro dané umístění a pro další cenu či ceny, pokud všichni zainteresovaní soutěžící souhlasí, mohou sportovní komisaři schválit novou soutěž mezi těmito soutěžícími a stanovit podmínky této soutěže. V žádném případě nelze znovu začít první soutěž (viz čl. 178).

KAPITOLA VII**REKORDY VŠEOBECNĚ****98. Jurisdikce**

Každá ASN se vysloví k žádostem o homologaci rekordů, dosažených na jejím území.

FIA se vysloví k žádostem o homologaci mezinárodních nebo světových rekordů. Tyto žádosti jí předají zainteresované ASN.

99. Pozemní vozidla kvalifikovaná pro vytvoření rekordu

Jakýkoli mezinárodní rekord může být vytvořen pouze pozemním vozidlem, odpovídajícím dispozicím čl. 13 (viz také čl. 199).

100. Uznané rekordy

Jedinými rekordy, které jsou uznávány, jsou rekordy místní (viz čl. 34), rekordy národní (viz čl. 35), **světové** rekordy (viz čl. 36), **absolutní** světové rekordy (viz čl. 37) a **absolutní** světový **rychlostní pozemní** rekord (**viz čl. 37a**).

Jeden rekord může být uznán ve více z výše uvedených kategorií.

Nedělá se žádný rozdíl mezi rekordem vytvořeným na dráze a na silnici.

101. Automobilové rekordy v určité třídě

Automobil, který vytvořil nebo překonal rekord ve své třídě, může překonat odpovídající světový rekord, ale nemůže překonat tentýž rekord ve vyšších třídách.

102. Uznávaný čas a vzdálenosti

Pro národní, mezinárodní a světové rekordy jsou uznávány pouze časy a vzdálenosti, uvedené v Příloze D.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

ASN mohou uznat jakýkoli druh místního rekordu.

Je zakázáno organizovat pod názvem „zkouška na kilometr nebo míli“ nebo pod podobným názvem závod na čas, který by neprobíhal podle ustanovení těchto pravidel pro rekordy na těchto vzdálenostech.

103. Rekordy vytvořené během závodu

Žádný rekord, vytvořený během závodu, nebude homologován.

104. Pokusy o rekord

Podmínky, za kterých lze provádět pokusy o rekord, jsou podrobně uvedeny v Příloze D.

105. Podmínky homologace mezinárodních či světových rekordů

Mezinárodní nebo světový rekord může být homologován pouze tehdy, pokud k pokusu došlo v zemi, která má zastoupení ve FIA nebo výjimečně v zemi, která zde zastoupena není, ale má speciální povolení podle čl. 54.

Výkon musí ve srovnání se starým rekordem představovat zlepšení minimálně o 1 procento průměrné rychlosti, vyjádřené v mílích za hodinu nebo v kilometrech za hodinu.

V každém případě může být mezinárodní či světový rekord homologován pouze tehdy, pokud se pokus odehrál na trati schválené FIA.

106. Registrace rekordů

Každá ASN vlastní rejstřík rekordů, vytvořených nebo překonaných v jeho zemi, a může na žádost vydat potvrzení národního nebo místního rekordu, za které byl ASN zaplacen poplatek.

FIA vede rejstřík mezinárodních rekordů pro každou třídu a rejstřík světových rekordů a vydá na žádost potvrzení o rekordu, za které byl zaplacen poplatek.

Výše poplatků pro ASN či FIA jsou každoročně stanovovány FIA.

107. Zveřejnění rekordů

V očekávání homologace nemohou zainteresovaní (viz čl. 131) zveřejnit výsledky bez zmínky „s výhradou homologace“, která musí být jasně čitelná.

Nedodržení tohoto pravidla automaticky vyvolá odmítnutí homologace, bez újmy postihů, které může vynést sportovní komise příslušné ASN.

KAPITOLA VIII

SOUTĚŽÍCÍ A JEZDCI

108. Registrace soutěžících a jezdců

Každá osoba, která chce získat oprávnění soutěžícího či jezdce podle definic v čl. 44 a 45, musí zaslat svou žádost o licenci ASN země, jejíž státní příslušnost má (viz čl. 47).

Pokud jezdec přihlašuje vozidlo, je zároveň soutěžícím a musí být vybaven dvěma odpovídajícími licencemi (viz čl. 109).

109. Vydání licence

Potvrzení o registraci, vytvořené podle vzoru, schváleného FIA a nesoucí název ASN, je nazýváno „licence soutěžícího“ nebo „licence jezdce“ a je vydáváno uvedenou ASN (viz čl. 113).

Jsou stanoveny dva druhy mezinárodních licencí FIA:

- licence soutěžícího;
- licence jezdce.

Každá ASN je oprávněna tyto licence vydávat, jak je uvedeno v čl. 110.

ASN může také vydávat národní licence modelu podle svého výběru. Za tímto účelem může použít licence FIA a opatřit je napsím, omezujícím jejich platnost pouze na jednu zemi nebo na určitou kategorii závodů.

110. Právo vydávat licence

Každá ASN má právo vydávat licence:

- 1) svým státním příslušníkům;

2) příslušníkům zemí, zastoupených ve FIA za následujících povinných podmínek:

a) že ASN ze země jejich původu dá s vydáním souhlas. K vydání může za těchto zvláštních podmínek dojít pouze jednou do roka.

b) že se mohou **mateřské** ASN (**podle pasu**) prokázat pasem, potvrzujícím jejich trvalé bydliště v jiné zemi (**každá osoba mladší 18 let ke dni žádosti o licenci musí rovněž předložit potvrzení o trvalé školní docházce v jiné zemi**);

c) s výhradou, že mateřská ASN zruší vydanou licenci.

Žádná osoba, která dostala od své ASN povolení žádat o licenci u jiné ASN, nemůže být držitelem licence své ASN, platné pro tentýž rok.

Výjimečně se bona fide žáci jezdecké školy, uznané ASN, mohou zúčastnit až dvou národních soutěží pořádaných touto školou, pod výslovnou podmínkou, že dostanou souhlas své mateřské ASN a pořádající ASN. V tomto případě musí složit svou původní licenci u pořádající ASN, která jim vydá licenci platnou pro soutěž. Na konci soutěže/soutěží bude vrácena původní licence výměnou za tuto licenci.

Ovšem pokud je ze zvláštních důvodů držitel licence v průběhu roku nucen požádat o změnu státní příslušnosti, může tak udělat pouze se souhlasem své ASN poté, co původní licence byla vrácena.

ASN může také vydat licenci cizinci, který je příslušníkem země ještě nezastoupené ve FIA, ovšem s výhradou, že bude okamžitě informovat FIA o svém úmyslu vydat ji. FIA okamžitě oznámí, zda jsou či ne důvody k odmítnutí.

ASN musí oznámit FIA jakékoli odmítnutí takovéto žádosti.

111. Držitel licence jiného státu, než je jeho státní příslušnost, se může s touto licenci zúčastnit národních závodů, které se konají na území, kde má státní příslušnost, podle podmínek stanovených ASN této země.

112. Státní příslušnost soutěžícího nebo jezdce

Co se týče aplikace tohoto Řádu, každý soutěžící či jezdec, který dostal licenci od ASN, přijímá na dobu platnosti licence státní příslušnost této ASN. Každý jezdec, ať má licenci kterékoli země, si při účasti na jakékoli soutěži světového šampionátu FIA zachovává státní příslušnost podle svého pasu, a to ve všech oficiálních dokumentech, projevech, sděleních a při ceremoniálu předávání cen.

113. Odmítnutí licence

ASN nebo FIA mohou odmítnout vydat licenci kandidátovi, který nesplňuje národní nebo mezinárodní kritéria pro příslušnou licenci. Musí být uvedeny důvody pro toto odmítnutí.

114. Doba platnosti licencí

Licence jsou platné až do 31. prosince každého roku.

115. Poplatek za licenci

ASN může za vydání licence vybírat poplatek. Ten je každoročně stanoven ASN se souhlasem FIA.

116. Platnost licencí

Licence soutěžícího nebo jezdce, vydaná ASN, je platná ve všech členských zemích FIA a umožňuje držiteli účast na všech soutěžích, organizovaných pod kontrolou ASN, která licenci vydala a na všech soutěžích, které jsou zapsány v Mezinárodním sportovním kalendáři, s výjimkami uvedenými v čl. **18**, 70 a 74, které se vztahují na souhlas ASN.

U omezených soutěží se držitel licence musí podrobit zvláštním podmínkám, stanoveným ve Zvláštních ustanoveních.

117. Předkládání licencí

Soutěžící nebo jezdec přihlášený do soutěže musí na žádost odpovědného činovníka tohoto závodu předložit řádně podepsanou licenci.

118. Odebrání licence

Ten, kdo se přihlásí jako jezdec nebo bude vykonávat nějakou funkci nebo se jakkoli zúčastní zakázané soutěže, bude ASN, která mu vydala licenci, vyloučen.

Pokud se zakázaná soutěž konala na území spadajícím pod jinou ASN než tu, která vydala licenci, tyto dvě ASN se musí dohodnout na délce vyloučení. V případě, že k dohodě nedojde, vydá odůvodněné rozhodnutí FIA.

119. Lékařská kontrola

Každý jezdec, který se chce zúčastnit mezinárodních soutěží, volných nebo jednoduchých, musí být schopen na požádání předložit lékařské vysvědčení způsobilosti v souladu s upřesněními kapitoly II Přílohy „L“ MSŘ.

120. Pseudonym

Používání pseudonymu musí být předmětem žádosti, zaslané ASN, která vydává licenci.

Licence bude v tomto případě vydána s uvedením schváleného pseudonymu.

Držitel licence, jakmile byl zaregistrován pod pseudonymem, se nemůže zúčastnit žádné soutěže pod jiným jménem.

Změna pseudonymu podléhá stejným formalitám jako jeho udělení.

Osoba, které bylo povoleno používání pseudonymu, se může ke svému jménu vrátit až po novém rozhodnutí ASN, která vydá novou licenci.

121. Změna jezdce

U jiných soutěží, než je pokus o rekord, je změna jezdce povolena pouze tehdy, pokud je to uvedeno ve Zvláštních ustanoveních (viz čl. 27). Po zveřejnění programu může být tato změna, pokud je obsažena v předpisech, schválena pouze sportovními komisaři podniku (viz čl. 141).

122. Startovní čísla

V průběhu soutěže musí být každé vozidlo na viditelném místě opatřeno jedním nebo více čísly či značkami v souladu s ustanoveními Zvláštních ustanovení (viz čl. 27).

123. Odpovědnost soutěžícího

Soutěžící je odpovědný za chování a opomenutí každé zúčastněné osoby nebo osoby provádějící pro něj služby v souvislosti se soutěží nebo mistrovstvím; to se týká zejména jeho přímých nebo nepřímých zaměstnanců, jezdců, mechaniků, poradců nebo poskytovatelů služeb nebo cestujících, jakož i všech osob, kterým soutěžící umožnil přístup do vyhrazených prostor.

Každá z těchto osob je rovněž odpovědná za jakékoli porušení tohoto Řádu nebo vnitrostátních řádů zainteresované ASN.

Soutěžící předá FIA kompletní seznam osob, které se účastní nebo poskytují služby na jeho účel v souvislosti se soutěží nebo mistrovstvím.

124. Zákaz nahrazovat jednu soutěž druhou

Každý soutěžící, který se přihlásil a každý jezdec, který souhlasil s účastí na národní nebo mezinárodní soutěži a nezúčastní se jí, avšak účastní se jiné soutěže, organizované týž den v jiném místě, bude od začátku této poslední soutěže vyloučen (prozatímní odebrání licence) na dobu, kterou stanoví příslušná ASN.

Pokud se tyto dvě soutěže konají v různých zemích, musí dojít mezi oběma ASN k dohodě o postihu. Pokud k této dohodě nedojde, bude otázka předložena FIA, jejíž rozhodnutí je definitivní.

125. Přihlášky do mezinárodních soutěží

Pouze soutěže, jejichž názvy jsou uvedeny v Mezinárodním sportovním kalendáři, publikovaném v ročence FIA nebo v bulletinu FIA, jsou oficiálně uznávány.

Každý soutěžící, který se přihlásí k soutěži, která není oficiálně uznána, se vystavuje riziku sankcí podle Mezinárodního sportovního řádu.

KAPITOLA IX **AUTOMOBILY**

126. Klasifikace automobilů

Pro všechny soutěže kromě pokusů o rekord jsou vozy klasifikovány jednak podle kategorie vozidla (závodní vozy, sportovní vozy, cestovní vozy), jednak podle zdvihového objemu válců motoru (viz Příloha D, čl. 15 a Příloha J, čl. 251).

Pro pokusy o rekord se rozlišují vozy se zážehovými motory, s motory vznětovými a vozy s turbínou (viz Příloha D, čl. 13, klasifikace podle objemu válců motoru u vozů, provádějících pokus o rekord).

127. Nebezpečné konstrukce

Automobil, jehož konstrukce by mohla být nebezpečná, může být sportovními komisaři podniku vyloučen (viz čl. 141 a 145).

128. Ochrana proti požáru

V každém vozidle, které se zúčastní soutěže, musí být mezi motorem a sedadlem jezdce účinný ochranný kryt, který v případě požáru zabrání šíření plamenů.

129. Zastavení závodní činnosti nebo diskvalifikace automobilů

a) Zastavení závodní činnosti nebo diskvalifikace určitého automobilu:

ASN nebo FIA mohou vyloučit nebo diskvalifikovat z jedné nebo více soutěží určitý automobil kvůli porušení tohoto řádu nebo národních sportovních pravidel buď ze strany soutěžícího nebo jezdce, nebo ze strany konstruktéra automobilu či jeho kvalifikovaného zástupce.

ASN může vyloučit nebo diskvalifikovat určitý automobil kvůli porušení tohoto řádu nebo národních sportovních pravidel buď ze strany soutěžícího nebo jezdce, nebo ze strany konstruktéra automobilu či jeho kvalifikovaného zástupce.

Toto vyloučení, pokud je mezinárodní, či diskvalifikace, musí být ze strany ASN oznámeno FIA, která ho musí sdělit všem ostatním ASN. Ty musí odmítnout přijmout určitý automobil po dobu postihu na všechny soutěže, které jsou v jejich kompetenci.

V případě, že rozhodnutí přijaté jednou ASN je namířeno proti automobilu, podléhajícímu jiné ASN, proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat u FIA, která rozhodne s konečnou platností.

b) Vyloučení nebo diskvalifikace určité značky automobilů:

ASN může ze svého území vyloučit určitou značku automobilů, pokud došlo k porušení tohoto Řádu nebo národních sportovních pravidel ze strany konstruktéra či jeho kvalifikovaného zástupce.

Pokud ASN chce, aby tento postih byl aplikován mezinárodně, nebo pokud si přeje diskvalifikaci určité značky, musí zaslat žádost prezidentovi FIA, který jmenuje arbitrážní výbor, pověřený rozhodnutím o žádosti, týkající se rozšíření či diskvalifikace.

Tento arbitrážní výbor bude složen ze dvou členů FIA, kteří na základě vzájemné dohody určí člena třetího. Pokud se tyto dva členové nemohou dohodnout na jmenování třetího, bude tento jmenován přímo prezidentem FIA.

Arbitrážní výbor oznámí své rozhodnutí okamžitě FIA.

V případě, že arbitrážní výbor neschválí mezinárodní rozšíření postihu, proti jeho rozhodnutí se ASN, která požadovala rozšíření, může odvolat k mezinárodnímu odvolacímu soudu.

V případě, že arbitrážní výbor schválí mezinárodní rozšíření postihu, jeho rozhodnutí bude okamžitě oznámeno prostřednictvím FIA všem ASN. Ty musí odmítnout přijmout k jakékoli soutěži v jejich kompetenci vozy penalizované značky po dobu trvání postihu.

Proti tomuto rozhodnutí arbitrážního výboru se může postižená značka odvolat u FIA, a to prostřednictvím ASN, které podléhá, za podmínek, uvedených v článku 180 a následujících.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

V případě, že ASN, které značka podléhá, je totožná s ASN, která požadovala mezinárodní rozšíření, tento nemůže odmítnout předat FIA odvolání postižené značky.

130. Reklama na automobilech

Reklama na automobilech je libovolná. ASN musí stanovit speciální podmínky pro závody organizované pod jejich kontrolou.

Zvláštní ustanovení určitého závodu musí tyto podmínky obsahovat, stejně jako veškerá právní či administrativní ustanovení, existující v zemi závodu.

131. Lživá reklama

Závodník nebo firma, provádějící reklamu u příležitosti soutěže nebo rekordu, musí uvést všeobecné a zvláštní podmínky oznámeného výkonu, druh soutěže nebo rekordu, kategorii, třídu atd. vozu a dosaženou klasifikaci.

Jakékoli opomenutí nebo doplnění s cílem vyvolat u veřejnosti pochyby, může vyvolat postih vůči autorovi této reklamy.

Žádnou reklamu týkající se vítězství v mistrovství FIA, poháru FIA, trofeje FIA nebo putovního poháru FIA nelze provádět před skončením posledního podniku tohoto mistrovství, poháru, trofeje nebo putovního poháru bez poznámky „s výhradou oficiálního zveřejnění výsledků ze strany FIA“.

Tato podmínka se týká rovněž vítězství v jednotlivé soutěži mistrovství FIA, poháru FIA, trofeje FIA nebo putovního poháru FIA.

Logo příslušného mistrovství, poháru, trofeje nebo putovního poháru musí být v takovéto reklamě použito.

Jakékoli porušení tohoto pravidla může znamenat udělení pokuty ze strany FIA každému soutěžícímu, konstruktérovi, jezdcí, ASN nebo společnosti odpovědné za zveřejnění této reklamy.

Jakákoli reklamace nebo protest vůči názvu vozidla, obsahujícímu součásti od různých konstruktérů, musí být předloženy porotě, jmenované ASN, pokud všichni konstruktéři sídlí v zemi ASN, nebo FIA, pokud jsou konstruktéři z různých zemí.

V tomto posledním případě musí porota obsahovat po jednom zástupci každé zainteresované země a stejný počet členů ze zemí, které nejsou na sporu zainteresovány.

KAPITOLA X **ČINOVNÍCI**

132. Seznam činovníků

Jako činovníci jsou označovány následující osoby, které mohou mít asistenty:

- sportovní komisaři;
- ředitel závodu;
- race director;
- sekretář sportovního podniku;
- časoměři;
- techničtí komisaři;
- kontroloři;
- komisaři pro pohonné hmoty;
- traťoví komisaři;
- signalisté;
- cíloví rozhodčí;
- rozhodčí faktu (judges of facts);
- handicapoví komisaři;
- startéři.

133. Právo dohledu

Kromě činovníků uvedených v čl. 132 může každá ASN dát členům své sportovní komise individuální právo dohlížet na své státní příslušníky při všech soutěžích v jakékoli zemi, konaných podle těchto předpisů, stejně jako právo eventuálně hájit jejich zájmy u pořadatelů závodu.

134. Struktura činovníků**a) Nezbytní činovníci**

Při sportovním podniku musí být jako činovníci nejméně tři sportovní komisaři a ředitel závodu, v případě soutěží, kde se vždy nebo někdy měří čas, také jeden nebo několik časoměřičů.

Sportovní komisaři jednají společně pod vedením předsedy, jmenovitě uvedeného ve Zvláštních ustanoveních pro sportovní podnik. Předseda kolegia sportovních komisařů je odpovědný za plán zasedání sportovních komisařů a jeho dodržování, za dodržování programu jednání a za protokoly z jednání.

V případě rovnosti hlasů při hlasování je rozhodující hlas předsedy.

Ředitel závodu musí být v úzkém kontaktu s předsedou kolegia po celou dobu trvání sportovního podniku, aby byl zajištěn jeho řádný průběh.

b) Race director

Race director může být jmenován pro celou dobu trvání každého mistrovství, poháru, trofeje nebo putovního poháru.

Jeho povinnosti a odpovědnosti pak budou uvedeny v příslušných sportovních předpisech.

135. Jmenování činovníků

Nejméně jeden ze sportovních komisařů je jmenován ASN, která mítink organizuje nebo k němu vydává povolení.

Ostatní činovníci jsou jmenováni organizačním výborem, s výhradou schválení zainteresovanou ASN.

136. Požadovaná kvalifikace

Časoměřiči, techničtí komisaři, **sportovní komisaři**, asistenti technických komisařů a handicapová komisaři musí být vybíráni mezi osobami, kvalifikovanými pro tuto funkci. Seznam těchto osob sestavuje ASN každý rok.

Nesmějí mít žádné spojení s obchodem nebo průmyslem, které by mohl přímo nebo nepřímo profitovat z výsledků soutěže.

137. Kumulace funkcí

Na jednom sportovním podniku může jedna osoba na základě rozhodnutí organizačního výboru kumulovat některé z funkcí, uvedených v čl. 136, ovšem s podmínkou, že pro každou z nich má kvalifikaci.

138. Zakázané funkce

Žádný činovník nemůže na soutěži vykonávat jinou funkci, než pro jakou byl určen.

Nemůže se zúčastnit žádné soutěže ani sportovního podniku, kde vykonává nějakou oficiální funkci.

139. Odměňování činovníků

Kromě mistrovství FIA musí být sportovní komisaři jmenováni do čestné funkce.

Ostatní funkcionáři mohou být odměněni za své služby podle tarifu vydaného ASN.

140. Povinnosti sportovních komisařů

Všeobecně platí, že sportovní komisaři nejsou žádným způsobem odpovědní za organizaci sportovního podniku a nesmějí mít žádnou výkonnou funkci, vztahující se k tomuto podniku.

Nenesou tedy z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému, než národní sportovní autoritě, které podléhají.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

Výjimečně a pouze v případě, že sportovní podnik je organizován přímo ASN, mohou sportovní komisaři jmenovaní touto ASN kumulovat svou funkci s funkcí pořadatele.

Sportovní komisaři musí co nejdříve po skončení sportovního podniku podepsat a odeslat ASN zprávu o ukončení, obsahující výsledky jednotlivých soutěží a podrobnosti předložených protestů či vyslovených vyloučení s uvedením jejich názoru na případné přijetí rozhodnutí o vyloučení či diskvalifikaci.

V případě sportovního podniku zahrnujícího více soutěží mohou být pro každou soutěž jiní sportovní komisaři.

141. Pravomoci sportovních komisařů

Sportovní komisaři mají absolutní moc na to, aby zajistili dodržování tohoto Řádu, národních předpisů a Zvláštních ustanovení, stejně jako programů a posoudí všechny protesty, které mohou vzniknout u příležitosti sportovního podniku s výhradou práva na odvolání, obsaženého v tomto řádu (viz kapitolu XIII).

Mohou především:

- rozhodovat o sankcích v případě porušení zákonů a předpisů;
- výjimečně doplňovat Zvláštní ustanovení (viz čl. 66);
- měnit složení nebo počet rozjížděk (viz čl. 96);
- schvalovat nový start v případě ex aequo (viz čl. 97);
- schvalovat změny jezdců (viz čl. 121);
- přijímat nebo odmítat opravy, navrhované rozhodčími faktů (viz čl. 149 g);
- ukládat tresty a pokuty (viz čl. 154);
- vyhlašovat vyloučení (viz čl. 158);
- v případě nutnosti provádět změny výsledků (viz čl. 168);
- zabránit v soutěži každému jezdci (nebo automobilu), o kterém se domnívají, že představuje nebezpečí, nebo o kterém jim toto podezření sdělil ředitel závodu (viz čl. 127);
- vyloučit z určité soutěže nebo z celého sportovního podniku soutěžícího nebo jezdce, kterého pokládají za nezpůsobilého nebo který tak byl označen ředitelem závodu nebo kterého shledají vinným z nesprávného řízení nebo podloudného manévru. Kromě toho mohou požadovat, pokud se dotyčný odmítne podřídit příkazu odpovědného činovníka, aby opustil prostor závodu a jeho okolí;
- odložit závod v případě vyšší moci nebo z vážných bezpečnostních důvodů;
- co se týče startovní a cílové čáry či jiné otázky, provádět v programu změny, o které požádá ředitel závodu nebo organizační výbor, aby byla zajištěna co největší bezpečnost soutěžících a publika;
- v případě nutnosti určit jednoho nebo více náhradníků pro sportovní komisaře, aby bylo možné zajistit přítomnost nezbytných tří sportovních komisařů;
- rozhodnout o zastavení závodu;
- mimo jiné mohou být při mistrovstvích, pohárech, trofejích a putovních pohárech, kde působí Race director, vyzváni, aby přijali výše uvedené sankce.

142. Povinnosti ředitele závodu

Ředitel závodu může být současně sekretářem sportovního podniku a může mít několik asistentů.

U sportovního podniku s několika soutěžemi může být pro každou jiný ředitel.

Ředitel závodu je odpovědný za řízení sportovního podniku v souladu s oficiálním programem.

Musí především:

- zajistit pořádek na závodišti ve spolupráci s civilními a vojenskými silami, pověřenými policií a speciálně určenými pro zajištění veřejné bezpečnosti;

- ujistit se, že všichni činovníci jsou na svých místech a upozornit sportovní komisaře na absenci některého z nich;
- ujistit se, že všichni činovníci mají veškeré informace pro výkon své funkce;
- sledovat soutěžící a jejich vozy a zabránit jakémukoli vyloučenému či diskvalifikovanému soutěžícímu či jezdcovi, aby se zúčastnil soutěže, pro kterou není kvalifikován;
- ujistit se, že každý automobil a případně i soutěžící jsou vybaveni čísly, která souhlasí s programem;
- ujistit se, že vůz je řízen určeným jezdcem, seskupit vozidla podle kategorií a tříd;
- nechat přijet auta na startovní čáru, srovnat je podle předepsaného pořadí a případně závod odstartovat;
- předložit sportovním komisařům všechny návrhy, vztahující se ke změnám programu a k chybám, přestupkům či protestům soutěžícího;
- převzít tyto protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům, kteří rozhodnou o dalším;
- shromáždit protokoly časoměřičů, technických komisařů, kontrolorů, traťových komisařů a všechny další informace, nezbytné pro vypracování pořadí;
- připravit nebo nechat sekretářem sportovního podniku připravit údaje do závěrečné zprávy podle čl. 140 pro příslušný závod a předložit je ke schválení sportovním komisařům;
- v rámci mezinárodních soutěží dohlížet na přístup do vyhrazených prostor, aby bylo zajištěno, že žádná osoba, u které FIA konstatovala, že nedodržuje Chartu správného chování, nemá přístup do vyhrazených prostor.

143. Povinnosti sekretáře sportovního podniku

Sekretář sportovního podniku je odpovědný za organizaci sportovního podniku a všech oznámení s ním souvisejících.

Musí zajistit, aby všichni činovníci znali své povinnosti a byli vybaveni potřebnými pomůckami.

V případě nutnosti pomáhá řediteli závodu s přípravou závěrečné zprávy každé soutěže (viz čl. 142 na konci).

144. Povinnosti časoměřičů

Základní povinnosti časoměřičů jsou:

- při zahájení sportovního podniku se ohlásit řediteli závodu, který jim dá, pokud je to třeba, potřebné instrukce;
- odstartovat závod, pokud o tom rozhodne ředitel závodu;
- pro měření používat pouze přístroje, schválené ASN nebo, pokud se jedná o měření rekordů na 1/100 s, schválené FIA;
- určit čas, za který soutěžící projel trať;
- sestavit a sepsat na vlastní odpovědnost protokoly a předat je spolu se všemi potřebnými dokumenty buď řediteli závodu, pokud se jedná o sportovní podnik, nebo ASN, pokud se jedná o pokus o rekord či zkoušku;
- na žádost předat originální záznamy měření buď sportovním komisařům nebo ASN;
- časy nebo výsledky sdělit pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu, s výjimkou jiných pokynů ze strany činovníků.

145. Povinnosti technických komisařů

Techničtí komisaři jsou pověřeni kontrolou co se týče mechanických částí automobilů.

Jsou povinni:

- provádět svou kontrolu buď před sportovním podnikem na žádost ASN nebo organizačního výboru, nebo během podniku či po něm na žádost ředitele závodu;
- používat kontrolní přístroje schválené nebo přijaté ASN;

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

- výsledky své činnosti sdělovat pouze ASN nebo organizačnímu výboru, sportovním komisařům a řediteli závodu, s vyloučením všech ostatních;
- na vlastní odpovědnost sestavit a podepsat protokoly a předat je výše uvedeným orgánům, které daly příkaz k jejich vystavení.

146. Povinnosti kontrolorů

Kontroloři jsou pověřeni prověrkami hmotnosti vozu, rozměrů karosérie a příslušenství a dokladů soutěžících a jezdců (licence, řidičský průkaz, pojištění atd.).

Funkce kontrolora může být svěřena technickým komisařům.

Kontroloři jsou povinni:

- vykonávat svou funkci buď před sportovním podnikem na žádost ASN nebo organizačního výboru, nebo během podniku na žádost ředitele závodu, s vyloučením všech ostatních;
- používat kontrolní přístroje schválené nebo přijaté ASN;
- výsledky své činnosti sdělovat pouze ASN, organizačnímu výboru, sportovním komisařům a řediteli závodu, s vyloučením všech ostatních;
- na vlastní odpovědnost sestavit a podepsat protokoly a předat je výše uvedeným orgánům, které daly příkaz k jejich vystavení.

147. Povinnosti komisařů pro pohonné hmoty

Komisaři pro pohonné hmoty jsou pověřeni dohledem nad čerpáním pohonných hmot do automobilů během soutěže a nad dodržováním všech ustanovení Zvláštních ustanovení.

Podléhají řediteli závodu, kterému musí okamžitě oznámit jakýkoli přestupek, kterého se dopustí soutěžící či jezdec.

Na konci každé soutěže musí podat zprávu o svém úkolu řediteli závodu, buď ústně nebo písemně, podle instrukcí, které dostali.

148. Povinnosti traťových komisařů a signalistů

Traťoví komisaři zaujímají podél celé trati místa, která jim byla určena sportovními komisaři nebo organizačním výborem. Od zahájení sportovního podniku každý z nich podléhá pokynům ředitele závodu, kterému musí okamžitě dostupnými prostředky (telefon, signály, poslové atd.) oznámit všechny incidenty či nehody, ke kterým dojde v jeho sektoru.

Signalisté jsou speciálně pověřeni manipulací se signálními vlajkami (viz Příloha H). Mohou být současně traťovými komisaři.

Na závěr každé soutěže musí každý vedoucí stanoviště podat řediteli závodu písemnou zprávu o incidentech a nehodách, které zjistil.

Během soutěže traťoví komisaři musí v rámci svých možností (s výjimkou jiného příkazu ředitele závodu) oznamovat ústřední informační kanceláři pořadí průjezdu závodníků kolem jejich místa, a to při každém kole, pokud se jedná o uzavřený okruh.

149. Povinnosti rozhodčích

a) Startovní rozhodčí (viz čl. 95).

b) Cílový rozhodčí: U soutěží, kde rozhoduje pořadí, v jakém soutěžící projeli cílovou čarou, je jmenován cílový rozhodčí, který je pověřen tímto rozhodnutím.

c) Rozhodčí faktů: U soutěže, kde je třeba rozhodnout, zda se soutěžící dotkl určité čáry či ji přešel, či v případě jiných podobných problémů, obsažených ve Zvláštních ustanoveních, rozhodují rozhodčí faktů buď jeden nebo všechny problémy.

Jména rozhodčích faktů musí být uvedena na oficiální vývěskové tabuli.

d) Pomocní rozhodčí: Ke každému rozhodčímu lze jmenovat jednoho pomocného rozhodčího, aby mu pomáhal nebo ho v případě nejvyšší nutnosti zastoupil. V případě neshody mezi nimi vynáší definitivní rozhodnutí jmenovaný rozhodčí.

e) Elektronické nebo videosystémy: Sportovní komisaři mohou užít jakýkoliv video nebo elektronický systém, který jim může pomoci při dosažení rozhodnutí. Sportovní komisaři mohou změnit rozhodnutí rozhodčích faktů.

f) Protesty: Žádný protest proti rozhodnutí cílového rozhodčího nebo rozhodčího faktů v otázce, kterou byl oficiálně pověřen, nebude přijato. Jejich rozhodnutí jsou definitivní, ale sama o sobě nevytvářejí pořadí, protože jsou nezávislá na podmínkách, za kterých soutěžící absolvovali trať.

g) Omyly: Pokud se rozhodčí domnívá, že se dopustil omylu, může ho napravit a předložit svou opravu ke schválení sportovním komisařům.

h) Posuzovaná fakta: Zvláštní ustanovení soutěže musí stanovit, která fakta budou posuzovat rozhodčí faktů. Viz bod c) výše.

i) Protokoly: Na závěr sportovního podniku musí každý rozhodčí zaslat řediteli závodu protokol svých rozhodnutí.

150. Povinnosti handicapových komisařů

Handicapová komisaři musí po uzávěrce přihlášek připravit handicapy podle ustanovení zvláštních předpisů, nesmějí opomenout uvést, zda některý z handicapů musí být měněn podle výkonu, dosaženého v předcházející soutěži.

KAPITOLA XI

TRESTY

151. Porušení předpisů

Za porušení předpisů je kromě přestupků, uvedených výše, pokládáno:

- a) Jakýkoli přímý nebo nepřímý úplatek či pokus o úplatek vůči osobě, vykonávající oficiální funkci na soutěži nebo zaměstnané ve vztahu k této soutěži. Činovník nebo zaměstnanec, který přijme nabídku úplatku nebo k ní dá podnět, se také dopustí přestupku proti předpisům.
- b) Jakýkoli postup, který má za cíl přihlásit nebo nechat závodit vůz, který nebyl kvalifikován.
- c) Jakýkoli podloudný postup či jiný protiprávní akt, který má za cíl poškodit cíle soutěže nebo všeobecně zájmy automobilového sportu.
- d) Jakékoli sledování cíle, který je odlišný od cíle FIA nebo je v rozporu s ním.
- e) Jakékoli odmítnutí nebo neschopnost uplatnit rozhodnutí FIA.
- f) Jakýkoli návrh, úkon nebo dokument, který morálně nebo hmotně poškozují FIA, její orgány, členy nebo vedoucí představitele.
- g) Jakékoli nesplnění povinnosti spolupracovat při vyšetřování.

Kromě opačného ustanovení jsou chyby nebo přestupky postižitelné, pokud byly spáchány úmyslně nebo z nedbalosti.

Pokus o spáchání přestupku je rovněž trestný.

Ten, kdo se podílí na přestupku jako podněcovatel nebo komplic, bude rovněž potrestán.

Chyby a přestupky se promlčují za pět let.

Promlčení začíná:

- a) dnem, kdy se pachatel dopustil chyby nebo přestupku;
- b) dnem posledního úkonu, pokud se jedná o následné nebo opakované chyby či přestupky;
- c) dnem, kdy skončila, pokud se jedná o nepřetržitou chybu nebo přestupek.

Ovšem v případech, kdy přestupek byl zatajen před sportovními komisaři nebo orgánem stíhání FIA, začíná promlčení až dnem zjištění skutkové podstaty přestupku sportovními komisaři nebo orgánem stíhání FIA.

Promlčení je přerušeno jakýmkoli úkonem stíhání nebo vyšetřování prováděnými na základě kapitoly 2 Disciplinárního a soudního řádu FIA.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

152. Tresty

Jakékoli přestupky proti tomuto řádu a jeho přílohám, proti národním předpisům a jejich přílohám, proti Zvláštním ustanovením, kterých se dopustí pořadatelé, činovníci, soutěžící, jezdci nebo jakákoli jiná osoba či organizace, mohou být postiženy tresty či pokutami.

Tresty nebo pokuty mohou být udělovány sportovními komisaři závodu nebo ASN, jak je uvedeno v následujících odstavcích.

Rozhodnutí Sboru sportovních komisařů se stává okamžitě vykonatelným, bez ohledu na odvolání, pokud se jedná o bezpečnostní problémy nebo chyby v přihlášce soutěžícího pro účast v podniku nebo v případě, že v průběhu jednoho podniku dojde k opakování přestupku, které opravňuje vyloučení soutěžícího.

Nicméně, pro ochranu soutěžícího, jestliže tento podá odvolání, mimo výše uvedených případů, bude penalizace odložena, především aby se rozhodlo o uplatnění pravidla o handicapu, které má vliv na účast v pozdějším podniku. Soutěžící či jezdec však nemá právo zúčastnit se vyhlášení a ani se neobjeví v oficiální klasifikaci na jiném místě než takovém, kde jsou započítány udělené penalizace. V případě, že vyhraje odvolání, bude vydána nová klasifikace.

Penalizace „driving through“ nebo „stop and go“, stejně jako některé tresty, které jsou výslovně uvedeny v předpisech pro mistrovství FIA, nemohou být předmětem odvolání.

V oblasti boje proti dopingu sankce uvedené v antidopingovém řádu, který je uveden v příloze A tohoto Řádu, ukládá antidopingový **disciplinární** výbor FIA a lze se proti nim odvolat výhradně k arbitrážnímu sportovnímu soudu.

Kromě toho a nezávisle na ustanoveních následujících odstavců, může orgán stíhání FIA, na návrh a podle zprávy pozorovatele FIA nebo společné zprávy dvou mezinárodních komisařů, jmenovaných FIA nebo ze své vlastní iniciativy, na základě Disciplinárního a soudního řádu FIA, kontaktovat mezinárodní soud, aby byl přímo udělen jeden nebo více trestů, které nahradí trest případně vyslovený sportovními komisaři jakékoli straně, uvedené výše. Postup před mezinárodním soudem je popsán v Disciplinárním a soudním řádu FIA. Pokud mezinárodní soud rozhodne o sankci, je možné se odvolat k mezinárodnímu odvolacímu soudu a příslušná ASN nemůže odmítnout předložit odvolání mezinárodnímu odvolacímu soudu na účet příslušné strany.

Sportovní komisaři na mistrovstvích FIA mohou rozhodnout pro toto mistrovství o následujících trestech jak vůči soutěžícím, tak vůči pilotům: vyloučení na jeden či více závodů, pokuta, odebrání bodů do mistrovství. Tyto body by neměly být odebrány zvlášť pro jezdce a pro soutěžící, kromě výjimečných případů.

Tyto tresty lze případně kumulovat či aplikovat podmíněně.

153. Stupnice trestů

Uložené tresty mohou být podle stupně přísnosti následující:

- důtka;
- pokuta;
- vykonání obecně prospěšných činností;
- časový trest;
- vyloučení;
- zastavení závodní činnosti;
- diskvalifikace.

Časový trest znamená trest vyjádřený v minutách a/nebo sekundách.

Každý z těchto trestů může být udělen po řádném vyšetření, a pokud se jedná o poslední tři, po předvolání dotyčného, aby mu bylo umožněno osobně přednést obhajobu.

Pro mistrovství světa formule 1 FIA a pro mistrovství světa v rally FIA lze použít trest odnětí bodů pro celý šampionát.

Mezinárodní soud může mimo jiné uložit přímo zákaz účasti nebo výkonu určité role, přímo nebo nepřímo, na sportovních podnicích, soutěžích nebo mistrovstvích pořádaných přímo nebo nepřímo FIA nebo jejím jménem, nebo podléhajícím předpisům a rozhodnutím FIA.

154. Pokuty

Pokuty mohou být uděleny soutěžícím i jezdcům, pomocníkům a cestujícím, kteří nedodržují předpisy a pokyny činovníků sportovního podniku (viz čl. 132).

Pokuty mohou být uděleny každou ASN a sportovními komisaři. Pokud jsou udělovány sportovními komisaři, nesmějí přesáhnout určitou sumu, která je každoročně stanovována FIA. Musí být uděleny na základě rozhodnutí, přijatého všemi sportovními komisaři, nikoli pouze jednoho z nich.

155. Maximální pokuty, kterou mohou udělit sportovní komisaři

Až do dalšího oznámení, zveřejněného v oficiálním bulletinu, je maximální výše této pokuty stanovena na 250.000 €.

156. Odpovědnost za pokuty

Soutěžící jsou odpovědní za pokuty, udělené jejich jezdcům, pomocníkům, cestujícím atd.

157. Lhůta pro zaplacení pokuty

Pokuty musí být zaplacený do 48 hodin po jejich udělení.

Jakékoli opožděné zaplacení pokuty může mít za následek zastavení závodní činnosti, alespoň do doby zaplacení.

Vybrané pokuty slouží na podporu a organizování závodů mistrovství. Tento text také platí pro národní pokuty.

Pokuty, udělené během závodu mistrovství FIA, musí být předány FIA.

158. Vyloučení

Vyloučení může být vysloveno sportovními komisaři podle podmínek v čl. 141. Dotyčnému se zakazuje účast na jedné nebo více soutěžích sportovního podniku. V každém případě znamená propadnutí startovného, které zůstává organizačnímu výboru.

159. Zastavení závodní činnosti

S výjimkou případů uvedených v čl. 152 a **Disciplinárním a soudním řádu FIA** může o zastavení závodní činnosti rozhodnout pouze ASN kvůli závažné chybě.

Zastavení závodní činnosti znamená pro dotyčného dočasné zrušení účasti v jakékoli formě na všech soutěžích, organizovaných buď na území ASN, která o zastavení závodní činnosti rozhodla, nebo na veškerém území, podléhajícím FIA, ať národně nebo mezinárodně (viz čl. 161) (kromě případů, uvedených v čl. 170 a 183).

Zastavení závodní činnosti znamená anulaci všech předtím uzavřených přihlášek pro soutěže, které proběhnou v době zastavení.

Zároveň znamená ztrátu startovného pro tyto soutěže.

159a. Prozatímní zastavení

Pokud to vyžaduje ochrana účastníků soutěže organizované pod záštitou FIA, z důvodů veřejného pořádku nebo v zájmu automobilového sportu, mezinárodní soud může na žádost prezidenta FIA prozatímně zastavit zejména jakékoli povolení, licenci nebo schválení vydané FIA v rámci závodu, soutěže nebo jiného jí organizovaného sportovního podniku. Toto opatření nesmí přesáhnout dobu tří měsíců, kterou lze jednou obnovit.

Každé rozhodnutí o prozatímním zastavení musí být přijato za dodržení ustanovení článku 12 Disciplinárního a soudního řádu FIA.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

Osoba, které je prozatímně odebíráno zejména povolení, licence nebo schválení, se musí zdržet jakéhokoli úkonu, kterým by se mohlo obejít rozhodnutí o zastavení.

160. Odebrání licence

a) Národní zastavení závodní činnosti: Každý soutěžící či jezdec, kterému byla zastavena závodní činnost na národní úrovni, musí ASN předat svou licenci. ASN na ni viditelně a výraznou barvou napíše: „Neplatí pro.... (název země)“.

Po vypršení lhůty, na kterou bylo zastavení závodní činnosti stanoveno, bude takto označená licence nahrazena licencí normální.

b) Mezinárodní zastavení závodní činnosti: Každý soutěžící nebo jezdec, kterému je zastavena závodní činnost mezinárodně, musí předat svou licenci své ASN, která mu ji vrátí až po uplynutí lhůty, na kterou bylo zastavení stanoveno.

V obou výše uvedených případech se jakékoli zdržení s předáním licence ASN připočítává k době zastavení činnosti.

161. Důsledky zastavení závodní činnosti

Zastavení závodní činnosti, vyhlášené ASN, může být ve svých důsledcích omezeno na území uvedené ASN.

Naopak, pokud ASN chce, aby její rozhodnutí mělo mezinárodní platnost, musí to okamžitě oznámit sekretariátu FIA, který to oznámí všem ostatním ASN. Zastavení závodní činnosti je okamžitě zaregistrováno všemi ASN a vstupuje v platnost.

Rozšíření tohoto zastavení závodní činnosti na všechny ASN bude zveřejněno na internetových stránkách www.fia.com a/nebo v Oficiálním bulletinu.

162. Diskvalifikace

Diskvalifikace pro dotyčného znamená definitivní zrušení jakékoli účasti na všech soutěžích, kromě případů uvedených v čl. 170 a 183.

Diskvalifikaci může vyslovit pouze jedna ASN a za výjimečně vážnou chybu.

Jejím důsledkem je anulace všech dříve podaných přihlášek a ztráta startovního.

163. Důsledky diskvalifikace

Diskvalifikace je vždy mezinárodní.

Je oznámena všem ASN a zaregistrována za stejných podmínek jako mezinárodní zastavení závodní činnosti v čl. 161.

164. Oznámení trestů mezinárodním sportovním federacím

Zastavení závodní činnosti, pokud je mezinárodní, a diskvalifikace, jsou oznámeny mezinárodním federacím, stanoveným FIA, které souhlasily recipročně aplikovat tresty, vyhlášené FIA.

Jakékoli zastavení závodní činnosti či diskvalifikace, oznámené FIA některou z těchto federací, bude aplikováno ve stejné míře FIA.

165. Sdělení důvodů zastavení závodní činnosti a diskvalifikace

Při oznamování zastavení závodní činnosti nebo diskvalifikace sekretariátu FIA jsou ASN povinny oznámit důvody pro toto rozhodnutí.

166. Zastavení závodní činnosti nebo diskvalifikace automobilu

Zastavení závodní činnosti nebo diskvalifikace může být rozšířena buď na určitý automobil, nebo na určitou značku automobilů, za podmínek uvedených v čl. 129.

167. Ztráta odměn

Každý soutěžící, který je vyloučen, je mu zastavena závodní činnost nebo je diskvalifikován při nějaké soutěži, ztrácí právo na jakékoli odměny vyplácené na této soutěži.

168. Změny pořadí a odměn

V případě uvedeném v čl. 167 musí sportovní komisaři provést z toho vyplývající změny v pořadí a odměnách. Rozhodnou o tom, zda soutěžící, který se umístil za potrestaným, zaujme jeho místo.

169. Zveřejnění trestů

FIA nebo jakákoli zainteresovaná ASN má právo zveřejnit nebo nechat zveřejnit tresty s uvedením jména osoby, názvu automobilu nebo značky automobilů, na které se trest vztahuje.

Aniž by bylo dotčeno jejich právo na odvolání proti rozhodnutí, nemohou dotyčné osoby využívat tohoto zveřejnění k tomu, aby se pokusily zahájit trestní stíhání proti FIA nebo příslušné ASN nebo proti osobě, která údaje zveřejnila.

170. Prominutí trestu

ASN má právo prominout část trestu zastavení závodní činnosti, který zbývá odpykat, nebo zrušit diskvalifikaci za podmínek, které sama stanoví.

KAPITOLA XII**PROTESTY****171. Právo protestu**

Právo protestu mají pouze soutěžící, ovšem činovníci mohou jednat v rámci své funkce i v případě, že jim není předložen protest.

Soutěžící, který chce podat protest proti více než jednomu soutěžícímu, musí předložit tolik protestů, kolik je soutěžících, zapojených do příslušné akce.

172. Předložení protestu

Každý protest musí být předložen písemně a doprovázen kaucí, jejíž výše je každoročně určována ASN (nebo FIA pro její mistrovství, poháry, trofeje nebo putovní poháry) a která může být vrácena pouze v případě, že byla uznána oprávněnost protestu.

173. Adresování protestů

Protesty vztahující se k určité soutěži musí být adresovány řediteli závodu nebo jeho zástupci, pokud existuje.

V případě absence ředitele závodu nebo jeho zástupce musí být protest adresován sportovním komisařům soutěže nebo jednomu z nich.

174. Lhůty pro protest

a) Protesty proti přihlášení soutěžících nebo jezdců, proti oznámené vzdálenosti na trati, musí být předloženy nejpozději dvě hodiny po skončení technické přejímky vozidel. Pokud se tato přejímka koná v jiné zemi než je země pořadatele, každý zástupce ASN je zmocněn přijímat protesty a okamžitě je předat sportovním komisařům podniku, případně i se svým zdůvodněným názorem, pokud je to nutné.

b) Protesty proti handicapu, proti složení rozjížděk musí být předloženy nejpozději jednu hodinu před startem závodu.

c) Protesty proti rozhodnutí technického komisaře nebo vážení musí být podán zainteresovaným soutěžícím okamžitě po jejich rozhodnutí.

d) Protesty proti chybě nebo nepřesnosti, ke které došlo během soutěže, proti vozům, neodpovídajícím předpisům, proti pořadí, stanovenému na konci soutěže, musí být předloženy, kromě případů, kdy je to fyzicky nemožné, do třiceti minut po zveřejnění pořadí soutěže.

Soutěžící musí být předem informováni o přesném místě a hodině zveřejnění, buď Zvláštními ustanoveními či některým z dodatků, nebo v programu. V případě, že pořadatelé nebudou fyzicky schopni zveřejnit pořadí, jak bylo původně plánováno, musí ve stanovenou hodinu na stanoveném místě zveřejnit své další záměry, co se týče oficiálního oznámení pořadí.

e) Všechny výše uvedené protesty budou okamžitě posouzeny sportovními komisaři podniku, ředitel soutěže je vyrozuměn. V případě rovnosti hlasů je rozhodující hlas předsedy sportovních komisařů.

175. Předvolání

Vyslechnutí protestujícího a všech dalších osob, na které se protest vztahuje, bude provedeno co nejdříve po předání protestu. Všechny zainteresované osoby musí být předvolány a mohou se dostavit v doprovodu svědků. Sportovní komisaři se musí přesvědčit, že všichni zainteresovaní osobně převzali předvolání.

V případě absence jednoho ze zainteresovaných nebo jeho svědků může být rozhodnutí vyneseno v nepřítomnosti.

Pokud rozhodnutí nemůže být vyneseno okamžitě po vyslechnutí zainteresovaných, musí být tito upozorněni na místo a hodinu oznámení rozhodnutí.

176. Nepřijatelné protesty

Nepřijatelné jsou všechny protesty proti rozhodnutím cílových rozhodčích a rozhodčích faktů při výkonu jejich funkce podle čl. 149.

Jediný protest, týkající se více soutěžících, nebude přijat.

177. Zveřejnění pořadí a předání cen

Oficiální zveřejnění pořadí musí alespoň o půl hodiny předcházet udílení cen.

Cena, kterou získal soutěžící, proti kterému byl vznesen protest, musí být zadržena až do chvíle definitivního rozhodnutí o protestu.

Každý protest, jehož výsledkem by mohla být změna pořadí, zavazuje pořadatele, aby zveřejnili pouze prozatímní pořadí a odložili udílení cen až do vyhlášení definitivního rozhodnutí, včetně odvolání, uvedených v kapitole XIII.

V případě protestu, který postihuje pouze část pořadí, může být další část zveřejněna jako definitivní a mohou být uděleny odpovídající ceny.

178. Rozhodnutí

Všichni zainteresovaní se musí podřídit přijatému rozhodnutí, kromě případů odvolání, uvedených v těchto předpisech, ale ani sportovní komisaři ani ASN nemají právo nařídít znovuzahájení závodu (viz čl. 97).

179. Neoprávněný protest

Pokud je protest uznán za neoprávněný nebo pokud je od něj po jeho podání upuštěno, celá kauce je zadržena.

Pokud je protest shledán částečně oprávněným, kauce může být zčásti vrácena. Celá je vrácena, pokud bylo protestu dáno celem za pravdu.

Kromě toho, pokud je zjištěno, že autor protestu jednal ve zlém úmyslu, může mu ASN udělit trest podle tohoto Řádu.

179a. Právo na revizi

Při soutěžích mistrovství FIA se v případě objevení nové skutečnosti sportovní komisaři, kteří byli přítomni či nikoli nebo v případě selhání komisaři jmenovaní FIA, musejí sejít ve stanovený čas a předvolat příslušnou stranu nebo strany, aby získali veškeré potřebná vysvětlení a posoudili podle uvedených skutečností celý případ.

Právo odvolání proti tomuto novému rozhodnutí je vyhrazeno příslušné straně/ stranám podle posledního odstavce čl. 180 a následujících článků tohoto Řádu.

V případě, že již první rozhodnutí bylo předmětem odvolání k národnímu nebo mezinárodnímu odvolacímu soudu, nebo postupně k těmto dvěma instancím, jsou tyto instituce plně oprávněny případně své první rozhodnutí zrevidovat. Mezinárodní odvolací soud se může z moci úřední zabývat revizí věci, kterou rozhodl nebo mu může být podána žádost o revizi prezidentem FIA nebo příslušnou stranou a/nebo stranou přímo dotčenou jeho dřívějším rozhodnutím.

Lhůta pro podání případné žádosti o revizi končí 30. listopadu každého roku, během kterého bylo vyneseno rozhodnutí podléhající revizi, pokud toto rozhodnutí může mít vliv na výsledek mistrovství.

KAPITOLA XIII **ODVOLÁNÍ**

180. Jurisdikce

Každá ASN prostřednictvím národního odvolacího soudu, definovaného v čl. 181, představuje pro držitele svých licencí tribunál poslední instance, pověřený definitivním řešením všech sporů mezi svými držiteli licencí, které vznikly na jeho území ve vztahu k automobilovému sportu.

Při všech sporech, kterých je účasten buď zahraniční držitel licence, nebo některá z osob cizí státní příslušnosti, uvedených v 1. odstavci čl. 152, je národní odvolací soud instancí, jejíž rozhodnutí mohou být předmětem odvolání k mezinárodnímu odvolacímu soudu.

Pro odvolání podaná v rámci soutěží, jejichž trasa vede územím více států, je příslušný sportovní tribunál té ASN, která požádala o zápis soutěže do mezinárodního kalendáře. Odvolání je možné předložit mezinárodnímu odvolacímu soudu při dodržení pravidel pro příslušnost a procedurálních pravidel, která stanoví Disciplinární a soudní řád FIA.

V souladu s článkem 152 jsou odvolání proti rozhodnutím antidopingového **disciplinárního** výboru FIA, předkládána výhradně arbitrážnímu sportovnímu soudu.

181. Národní odvolací soud

Každá ASN určí nebo nechá sportovní komisi určit počet osob, členů nebo nečlenů ASN, které budou tvořit národní odvolací soud.

V tomto soudu nemohou zasedat ti členové, kteří se jako soutěžící, jezdci a činovníci zúčastnili soutěže, které se jednání týká, nebo kteří rozhodovali v této záležitosti či kteří byli přímo nebo nepřímo se záležitostí spojeni.

182. Národní odvolací procedura

Soutěžící, ať je jejich příslušnost jakákoli, mají právo se odvolat proti vysloveným trestům nebo proti rozhodnutím, přijatým sportovními komisaři podniku u ASN země, kde bylo rozhodnutí přijato. Pod hrozbou promlčení musí oznámit sportovním komisařům podniku písemně do jedné hodiny po zveřejnění rozhodnutí svůj úmysl podat odvolání proti tomuto rozhodnutí.

Lhůta na podávání odvolání u ASN uplyne dva dny po datu oznámení rozhodnutí sportovních komisařů soutěže s výhradou, že úmysl podat odvolání byl písemně oznámen sportovním komisařům soutěže do hodiny po jejich rozhodnutí (viz předchozí odstavec). Toto odvolání může být podáno faxem nebo jiným elektronickým komunikačním prostředkem s potvrzením. Vyžaduje se potvrzení dopisem téhož data. ASN musí vynést své rozhodnutí v maximální lhůtě 30 dnů.

Zainteresovaní musí být ve vhodnou dobu informováni o datu jednání o odvolání. Mají právo nechat vyslechnout svědky, ale jejich nepřítomnost na jednání nezpůsobí přerušení průběh procedury.

183. Forma národního odvolání

Jakákoli žádost o odvolání u ASN musí mít písemnou formu a musí být podepsána autorem nebo jeho pověřeným zástupcem.

Odvolání u ASN musí být doprovázeno kaucí, jejíž výši stanovuje každoročně ASN. Tuto kauci lze vymáhat od okamžiku, kdy dotyčný oznámil sportovním komisařům svůj úmysl podat odvolání, jak je specifikováno v čl. 182 a je nevratná, pokud dotyčný ve svém úmyslu nehodlá pokračovat.

Tato kauce musí být zaplacená nejpozději dva dny od momentu, kdy byl sportovním komisařům oznámen úmysl podat odvolání. V opačném případě bude licence osoby, která se odvolává, automaticky pozastavena až do zaplacení.

Je-li protest shledán neoprávněným, nebo pokud je od něj po podání upuštěno, zaplacená kauce je v plné výši zadržena.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

Pokud je protest shledán částečně oprávněným, kauce může být zčásti vrácena. Celá je vrácena, pokud bylo protestu dáno cele za pravdu.

Kromě toho, pokud je zjištěno, že autor protestu jednal ve zlém úmyslu, může mu ASN udělit trest podle tohoto Řádu.

184 - 188 Zrušeny

189. Rozsudek

Národní odvolací soud může rozhodnout o anulaci rozhodnutí, proti kterému bylo podáno odvolání a případně snížit nebo zvýšit trest, ale nemá právo nařídit nový začátek soutěže. Rozsudky odvolacího soudu musí být zdůvodněny.

190. Náklady

Při rozhodování o odvolání národní odvolací soudy rozhodnou o hrazení nákladů, které budou vykalkulovány sekretariátem ve výši potřebné pro daný případ včetně nákladů na zasedání soudu. Náklady budou tvořeny těmito samotnými výdaji s vyloučením výdajů nebo poplatků za obhajobu vynaložených jednotlivými stranami.

191. Zveřejnění rozsudku

FIA nebo každá ASN má právo zveřejnit rozsudek o odvolání s uvedením jmen zainteresovaných osob.

Aniž by bylo dotčeno jejich právo na odvolání proti rozhodnutí, nemohou dotčené osoby použít tohoto zveřejnění k zahájení trestního stíhání proti FIA nebo zainteresované ASN nebo proti osobě, která rozhodnutí zveřejnila.

191a. Aby se zabránilo jakékoli nejistotě, žádné ustanovení Řádu nemůže zabránit kterékoli straně obrátit se na soudní orgány, ovšem s výhradou jinak přijatého závazku, že předtím budou vyčerpány jiné prostředky nebo mechanismy pro řešení sporu, které jsou k dispozici.

KAPITOLA XIV

APLIKACE ŘÁDU

192. Národní interpretace předpisů

Každá ASN, která je držitelem sportovních pravomocí (viz čl. 5 a 10), rozhoduje o všech otázkách, vzniklých na jeho území a vztahujících se k interpretaci tohoto řádu nebo národních předpisů s výhradou práva mezinárodního odvolání, uvedeného v kapitole XIII, pod podmínkou, že tyto interpretace nejsou v rozporu s některou interpretací nebo objasněním již uvedeným FIA.

193. Výkonná moc ASN

Každá ASN, která je držitelem sportovních pravomocí (viz čl. 5 a 10), jmenuje sportovní komisi, která bude delegováním pověřena vykonávat funkce a pravomoci, svěřené ASN tímto Řádem.

Ovšem každá ASN, která je držitelem sportovních pravomocí, si může vyhradit právo schvalování některých rozhodnutí sportovní komise, především co se týče sestavení každoročního národního kalendáře.

194. Změny řádu

FIA si vyhrazuje právo kdykoli provést změny tohoto Řádu a pravidelně revidovat přílohy.

195. Sdělení. Oznámení

Všechna oznámení k tomuto řádu, která chce ASN učinit u FIA, musí být adresována do sídla FIA nebo na adresu, která musí být pravidelně uváděna.

196. Datum nabytí platnosti

Tento Řád vstoupil v platnost 1. ledna 1980.

197. Mezinárodní výklad Řádu

Tento Řád byl vydán ve francouzštině a angličtině. Může být zveřejněn i v jiných jazycích. V případě sporu ohledně interpretace u FIA nebo před mezinárodním odvolacím soudem je za oficiální pokládán text francouzský.

KAPITOLA XV**UPLATŇOVÁNÍ ROZHODNUTÍ FIA****198. Zveřejnění kalendáře mistrovství FIA**

Každý rok do 15. prosince zveřejní FIA seznam svých mistrovství pro příští rok a kalendář jednotlivých podniků pro tyto šampionáty.

Pokud je nějaký podnik zrušen, ztrácí pro tento rok svůj mezinárodní statut.

199. Změny předpisů

FIA může provádět změny v předpisech. Tyto změny budou zveřejněny a vstoupí v platnost podle následujících ustanovení.

a) Bezpečnost

Změny provedené FIA v předpisech z důvodu bezpečnosti mohou vstoupit v platnost bez předchozího oznámení a okamžitě.

b) Technická koncepce vozu

Změny provedené v technických předpisech nebo v příloze J, přijaté FIA, jsou zveřejněny nejpozději 30. června každého roku a vstupují v platnost od 1. ledna roku následujícího po jejich zveřejnění, kromě těch změn, u kterých se FIA domnívá, že mohou mít zásadní dopad na technickou koncepci vozu a/ nebo rovnováhu výkonů mezi vozy. Tyto změny vstupují v platnost nejdříve 1. ledna druhého roku následujícího po jejich zveřejnění.

Změny týkající se formule 1 vstupují v platnost podle ustanovení uvedených ve zvláštních předpisech pro tuto kategorii.

c) Sportovní a jiné předpisy

Změny provedené ve sportovních předpisech a ostatních předpisech jiné než ty, které jsou uvedené v bodě b) výše, jsou zveřejněny minimálně 20 dní před datem zahájení přijímání přihlášek do příslušného mistrovství a nejpozději 15. prosince každého roku. Tyto změny nemohou vstoupit v platnost před 1. lednem roku následujícího po jejich zveřejnění, kromě změn, u kterých se FIA domnívá, že mohou mít zásadní dopad na technickou koncepci vozu a/nebo rovnováhu výkonů mezi vozy. Tyto změny vstupují v platnost nejdříve 1. ledna druhého roku následujícího po jejich zveřejnění.

d) Lhůty kratší než lhůty uvedené v bodech b) a c) mohou být použity pod podmínkou, že bude získán jednomyslný souhlas všech soutěžících, kteří jsou řádně přihlášení do příslušného mistrovství nebo série.

200.

Pro potřeby této kapitoly XV je zveřejnění dokumentů uvedených v člancích 198 a 199 pokládáno za oficiální a účinné od zveřejnění na internetových stránkách www.fia.com a/nebo v oficiálním bulletinu.

201. zrušen**KAPITOLA XVI****OBCHODNÍ OTÁZKA SPOJENÁ S AUTOMOBILOVÝM SPORTEM**

202. Bez předchozího písemného souhlasu FIA nemůže žádný pořadatel nebo skupina pořadatelů, jejichž podnik/y/ je/ jsou součástí mistrovství, trofeje nebo poháru FIA uvádět, že toto mistrovství, trofej nebo pohár je subvencováno nebo sponzorováno, ať přímo či nepřímo, nějakým obchodním podnikem či organizací.

203. Právo spojovat jméno podniku, organizace nebo obchodní značky s mistrovstvím, trofejí nebo pohárem FIA, je vyhrazeno pouze FIA.

MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

204. Zrušen.

KAPITOLA XVII

PRAVIDLA PRO STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMU NA VOZIDLECH

205. Číslice tvořící soutěžní číslo, jsou černé barvy na bílém obdélníkovém podkladě. U vozidel světlé barvy musí být bílý podklad olemován černým okrajem o šířce 5 cm.

206. Tvar číslic je klasický, tak je uvedeno níže:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. Na každém vozidle musí být soutěžní čísla umístěna na následujících místech:

- a) Na předních dveřích nebo ve výši prostoru pro posádku z obou stran vozidla.
- b) Na přední kapotě, čitelná zepředu.

- Pro monoposty a všechny historické vozy:

- a) minimální výška číslic je 23 cm a šířka stopy každé číslice 4 cm.
- b) bílý podklad má minimální rozměry 45 cm na šířku a 33 cm na výšku.

- Pro všechny ostatní vozy:

- a) Výška číslic je 28 cm a šířka stopy každé číslice 5 cm.
- b) bílý podklad má na šířku 50 cm a 38 cm na výšku.

Nikde nesmí být vzdálenost okraje číslic od okraje podkladu menší než 5 cm.

208. Na obou předních blatnících musí být umístěna reprodukce státní vlajky jezdce nebo jezdců, kteří řídí vozidlo a jejich jména. Minimální výška vlajky a písmen jména je 4 cm.

209. Nad a pod bílým podkladem musí zůstat volná plocha v šířce podkladu a o výšce 12 cm, která je k dispozici pořadatelům, kteří sem případně mohou umístit reklamu. U vozů, kde tato plocha není k dispozici (např. některé monoposty), je soutěžící povinen nechat volnou jinou plochu stejných rozměrů sousedící s bílým podkladem.

S výhradou omezení, vydaných ASN, může být zbytek karosérie využit k reklamě.

210. Ani soutěžní čísla ani reklama nesmějí přesahovat plochu karosérie.

211. Skla a okna musí zůstat bez jakýchkoli nápisů s výjimkou pruhu o šířce 10 cm v horní části předního skla a pod podmínkou, že nebude omezena viditelnost dozadu, pruh o šířce maximálně 8 cm na zadním okně.

Pozn.: Body 209, 210 a 211 se neaplikují na historická vozidla.

212. Pravidla pro reklamu a startovní čísla na historických vozech jsou definována v příloze K tohoto Řádu.

KAPITOLA XVIII

SPORTOVNÍ SÁZKY

213. Zákaz sázek

Každá osoba, která je držitelem licence FIA, mezinárodní superlicence nebo potvrzení o registraci pro personál soutěžících přihlášených do mistrovství světa FIA, personál pořadatele mezinárodní soutěže zapsané do mezinárodního sportovního kalendáře nemůže provádět, přímo nebo prostřednictvím jiné osoby, sázky na hry nebo sázky na určitou fázi her nebo soutěž, které jsou součástí soutěží zapsaných do Mezinárodního sportovního kalendáře FIA, pokud jsou na tom zainteresováni, zejména kvůli jejich účasti nebo vztahu jakékoli povahy s touto soutěží.

214. Zákaz podplácení

Žádná osoba, která je držitelem licence FIA, mezinárodní superlicence nebo potvrzení o registraci pro personál soutěžících přihlášených do mistrovství světa FIA, personál pořadatele mezinárodní soutěže zapsané do mezinárodního sportovního kalendáře nemůže nabízet nebo se pokusit nabízet peníze nebo jakoukoli výhodu, aby významným způsobem ovlivnil výsledky nějaké fáze hry nebo soutěže podniku

zapsaného do mezinárodního sportovního kalendáře, nebo aby ovlivnil sportovní výkony účastníků.

Žádná osoba, která je držitelem licence FIA, mezinárodní superlicence nebo potvrzení o registraci pro personál soutěžících přihlášených do mistrovství světa FIA, personál pořadatele mezinárodní soutěže zapsané do mezinárodního sportovního kalendáře nemůže přijmout peníze nebo jakoukoli výhodu, aby významně ovlivnil výsledky určité fáze hry nebo soutěže podniku zapsaného do mezinárodního sportovního kalendáře, nebo aby ovlivnil své sportovní výkony nebo o výkony jiných účastníků.

215. Šíření informací

Žádná osoba, která je držitelem licence FIA, mezinárodní superlicence nebo potvrzení o registraci pro personál soutěžících přihlášených do mistrovství světa FIA, personál pořadatele mezinárodní soutěže zapsané do mezinárodního sportovního kalendáře, nemůže nabízet nebo se pokoušet nabízet peníze nebo jakoukoli výhodu za získání přednostních informací o soutěži zapsané do mezinárodního sportovního kalendáře s cílem provést nebo umožnit provést sázku na uvedenou soutěž, než se veřejnost dozví tyto informace.

Žádná osoba, která je držitelem licence FIA, mezinárodní superlicence nebo potvrzení o registraci pro personál soutěžících přihlášených do mistrovství světa FIA, personál pořadatel mezinárodní soutěže zapsané do mezinárodního sportovního kalendáře, nesmí sdělovat třetím osobám přednostní informace o soutěži zapsané do mezinárodního sportovního kalendáře FIA, získané při příležitosti jejich povolání nebo funkce, s cílem provést nebo umožnit provést sázku na tuto soutěž před tím, než se tyto informace dozví veřejnost.