



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

X. Rally Jeseníky 2018

Šternberk 14.-15. září 2018

A Sport Rallysprint Série
Autoklub Pohár 2+
Pohár mládeže
Pohár pořadatele

1. ÚVOD	2
2. ORGANIZACE	2
3. PROGRAM	3
4. PŘIHLÁŠKY	4
5. POJIŠTĚNÍ	7
6. REKLAMA A OZNAČENÍ	7
7. PNEUMATIKY	7
8. PALIVO	8
9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	8
10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	8
11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ	9
12. PRŮBĚH RALLY	10
13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	10
14. KLASIFIKACE A CENY	11
15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY	12
PŘÍLOHA Č. 1 - TRAŤ – ČASOVÝ HARMONOGRAM	13
PŘÍLOHA Č. 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD	13
PŘÍLOHA Č. 3 - ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI	14
PŘÍLOHA Č. 4 - POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY	14
PŘÍLOHA Č. 5 - PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ	15
PŘÍLOHA Č. V - JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®	15

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Tato rally je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro rally AS AČR (SPR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU).

Modifikace, doplnění a/nebo změny těchto Zvláštních ustanovení budou oznámeny prostřednictvím očíslovaných a datovaných Prováděcích ustanovení (Bulletinů) vydaných pořadatelem nebo sportovními komisaři.

MSŘ, NSŘ a SPR jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různé kvality

1.3 Trať

celková délka RZ: 73,22 km

celková délka rally: 223,16 km

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

Rallysprint Série

Pohár 2+

Pohár mládeže

2.2 Schvalovací číslo ASN

č.j. **SR00418** ze dne **9. 8. 2018**

2.3 Jméno pořadatele

AMK Ecce Homo Šternberk

Adresa a spojení:

P.O. Box 17, 785 01 Šternberk

IČO: 44936141 DIČ: CZ44936141

telefon / fax: +420 585 013 400

bankovní spojení: 1802863339/0800

e-mail: amk@eccehomo.cz

web: www.rallyjeseniky.cz

2.4 Organizační výbor

Předseda: Vlastimil Malík

Členové: Boleslav Krejčíř, Lukáš Tomeček, Lukáš Malík, Milena Schärferová, Josef Faltýnek, Vladimír Kotouč

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Jan Regner

Sportovní komisař: Radovan Novák

Sportovní komisař: Zdenek Bělák

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Martin Konečný

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Boleslav Krejčíř

Zástupce ředitele: Vlastimil Malík

Tajemník rally: Lukáš Tomeček

Sekretář SSK: Jan Mochan

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Hlavní časoměřič: Hana Hlobilová

Hlavní činovník pro bezpečnost: Lukáš Malík

Hlavní lékař: MUDr. Radovan Žižka

Zástupce hlavního lékaře:

Činovník pro styk se soutěžícími: Petr Linhart

Hlavní činovník pro tisk: Milena Schärferová

Zpracovatelská skupina: RECO Příbram, Lubomír Šperka

Sledovací systém ONI: Martin Křen, SAS Zlín, NAM systém a.s.

Vedoucí dispečinku: Pavel Štípek

Dispečer RZ: Milan Hlaváček, Miroslav Žitník, Václav Žitník

Dispečer ONI: Václav Štípek

2.8 Umístění ředitelství

Místo, datum a provozní doba: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská ulice
Čtvrtek, 13.9.2018, 19:00 hod - 21:00 hod
Pátek, 14.09.2018, 07:30 hod. – 14:00 hod
Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Pátek, 14.9.2018, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 15.9.2018, 06:00 hod. – 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo, datum a provozní doba: Sportovní hala ECCE HOMO Dvorská 13, Šternberk
Pátek, 14.9.2018, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 15.9.2018, 07:00 hod. – 19:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místa a datum: Radniční ulice, za cílovou rampou, 15.9.2018
UP kontroly přeskupení je umístěno před vjezdem do servisního parkoviště

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo a datum: Dvorská 13, Šternberk - okolí sportovní haly ECCE HOMO, 14.9.2018 7:00 hod

3. PROGRAM**Uzávěrka přihlášek**

Datum a čas: Čtvrtek, 6.9.2018, 24.00 hod.
Místo: Šternberk

Uzávěrka pro objednání místa navíc v servisním parkovišti

Datum a čas: Čtvrtek, 13.9.2018, 24.00 hod
Místo: Šternberk

Publikování seznamu přijatých posádek a startovního pořadí

Datum a čas: Sobota, 07.09.2018, 24.00 hod
Místo: Tiskoviny a internetový portál www.rallyjeseniky.cz

Publikování itineráře a map

Datum a čas: Sobota, 08.09.2018, 24.00 hod
Místo: Tiskoviny a internetový portál www.rallyjeseniky.cz

Ředitelství rally

Otevření: Gymnázium, Horní nám., Šternberk
Tel: +420 731 473 888 (Ing. Lukáš Tomeček)
Provozní doba: Pátek, 14.09.2018, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 15.09.2018, 07:00 hod. – 20:00 hod.

Umístění oficiální vývěsky rally

Místo, datum, provozní doba: Ředitelství rally, Gymnázium, Horní nám., Šternberk.
Pátek, 14.09.2018, 14:00 hod. – 20:00 hod.
Sobota, 15.09.2018, 07:00 hod. – 20:00 hod.

Prezentace posádek a předání itineráře

Místo, datum, provozní doba: Kancelář AMK Ecce homo, Dvorská 13, 785 01
Čtvrtek, 13.9.2018, 19:00 hod - 21:00 hod
Pátek, 14.09.2018, 07:30 hod. – 14:00 hod

Seznamovací jízdy (viz Přílohu 2 ZU)

Datum: Pátek, 14.09.2018,
Čas: 07.30 hod – 14.30 hod

Otevření servisního parkoviště

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 07:00 hod
Místo: Sportovní hala ECCE HOMO Dvorská 13, Šternberk

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 14.00 hod
Místo: Sportovní hala ECCE HOMO Dvorská 13, Šternberk

Instalace GPS jednotek pro rally

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní hala ECCE HOMO Dvorská 13, Šternberk

Administrativní přejímka

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod
Místo: Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská 13, 785 01 Šternberk

Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní hala ECCE HOMO Dvorská 13, Šternberk

Odevzdání tréninkových GPS jednotek a výkazů pro SJ

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod
Místo: Kancelář AMK Ecce Homo, Dvorská 13, 785 01 Šternberk

První zasedání sportovních komisařů

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 20.00 hod
Místo: Ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám. 5, Šternberk

Vyvěšení startovní listiny a časů

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 20.30 hod
Místo: Oficiální vývěska před budovou Gymnázia Šternberk

Start rally

Datum: Sobota 15.09.2018
Čas: 8.00 hod
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Cíl rally

Datum: Sobota 15.09.2018
Čas: 15.49 hod
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Předání cen v cíli

Datum: Sobota 15.09.2018
Čas: Ihned po dojezdu na cílové rampě
Místo: Hlavní náměstí ve Šternberku

Závěrečná technická kontrola

Datum: Sobota 15.09.2018
Čas: Ihned po dojezdu za cílovou rampou
Místo: Sportovní hala ECCE HOMO Dvorská 13, Šternberk

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: Sobota 15.09.2018
Čas: 17.30 hod
Místo: Ofic.vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám.5,

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: Sobota 15.09.2018
Čas: 18.00 hod
Místo: Ofic.vývěska, ředitelství rally, Gymnázium Šternberk, Horní nám.5,

4. PŘIHLÁŠKY**4.1 Uzávěrka přihlášek**

Datum: Čtvrtek, 06.09.2018
Čas: 24.00 hod

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do 5 dnů po uzávěrce přihlášek. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je amk@eccehomo.cz.

Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky. Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 2.3.8 MSŘ FIA).

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA a Národním technickým předpisům.

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy

a/ Rallysprint série

Třídy	• Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

b/ Pohár 2+

homologovaná vozidla i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

Doplňující ustanovení

Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.

- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1.1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4 Přihlašovací vklad

4.4.1 Vklad	RSS	PM
s volitelnou reklamou pořadatele:	9500,-	7500,-
bez volitelné reklamy pořadatele:	14000,-	12000,-
pojistné	1100,-	340,-

Pojistné podle čl. 5.2.1 ZU ve výši 1100,- Kč (nebo 340,- Kč u účastníků PM do 17 let) může být poukázáno zároveň se vkladem.

4.4.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku,
- označení pro 1 soutěžní vozidlo,
- označení pro 1 servisní vozidlo,
- označení pro 1 doprovodné vozidlo,
- označení pro 4 mechaniky,
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.5 Způsob úhrady vkladu

Bankovním převodem na účet: 1802863339/0800 Variabilní symbol: číslo licence prvního jezdce

Při zahraniční platbě uveďte IBAN číslo účtu.

Poštovní poukázkou typu C na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU.

Šeky nebudou akceptovány.

4.6 Vrácení vkladu**4.6.1** Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při zrušení přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

4.6.2 Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
- vklad (nebo jeho část) bude vrácen do jednoho měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Kooperativa, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting, s. r. o. pojistnou smlouvu č. 7721068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti s pořadatelem rally až do výše 10 000 000 Kč.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetím osobám až do částky 10.000.000 Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (neplatí pro držitele licence AS AČR). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR. Pojištění musí být sjednáno od volného tréninku / shakedownu až po závěrečné UP za cílem rally.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

na startovních číslech: budu upřesněno v PÚ

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy: levá strana - bude doplněno prováděcím ustanovením
pravá strana - bude doplněno prováděcím ustanovením

6.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, nebo že je reklama na voze nalepena v rozporu s přílohou 4 ZU nebo je tato dodatečně upravena, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč za každou chybějící reklamu.

6.3 Startovní čísla

Předepsaná označení dodaná pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněna před technickou přejímkou. Chybějící reklama nebo označení

6.3.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.3.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč
obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč.

6.5 Jména jezdce a spolujezdce

Počáteční písmeno (iniciály) jména a celé příjmení jezdce a spolujezdce musí být spolu se státními vlajkami zemí, jejichž ASN jim vydala licence, napsáno na zadním bočním okně na obou stranách vozu vedle startovního čísla takto:

- bílé písmo „Helvetica“
- iniciály jmen a první písmena příjmení obou musí být velká a zbývající písmena jsou malá
- písmo je 6 cm vysoké s tloušťkou čáry 1 cm.

Jméno jezdce bude na obou stranách vozu napsáno jako horní.

7. PNEUMATIKY

Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením SPR v článku 60 a Přílohy V. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

8. PALIVO, TANKOVÁNÍ

8.1. Palivo

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l, které musí být ve shodě s Přílohou J FIA 2018.

8.2. Tankování

Posádky mohou tankovat jen v tankovacích zónách určených v itineráři.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1. Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět, a obdrží výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS. Jednotka GPS musí být zapnuta ve voze po celou dobu provádění seznamovacích jízd posádkou, tedy i na přejezdech. Pořadatel dodá označení (startovní čísla), která musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Výkaz pro seznamovací jízdy a monitorovací jednotku GPS posádka odevzdá v Kanceláři AMK Ecce homo, Dvorská ulice, Šternberk.

9.2 Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze 2 ZU.

9.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení SPR a těchto ZU.

9.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 25 SPR a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace uvedené v čl. 25.1 SPR. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

9.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době dvou měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec a/nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro rally, musí o tom včas informovat Boleslava Krejčíře – tel. 602 463 243, s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují. Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi ZU.

9.3.3 Pořadatel povoluje v rámci seznamovacích jízd tři

průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Jízda v protisměru RZ je zakázána mimo úseků vyznačených v itineráři pro seznamovací jízdy.

Na startu a ve stopce každé RZ si posádka sama provede zápis času do výkazu seznamovacích jízd. Kontrola bude provedena pomocí GPS jednotek na seznamovací jízdy a pomocí činovníků jmenovaných ředitelem rally, kteří budou dohlížet a kontrolovat průběh seznamovacích jízd na místě. Posádky jsou u nich povinny zastavit a předložit jízdní výkaz pro seznamovací jízdy.

9.3.4 Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS, příslušníky Policie ČR a dalšími činovníky určenými ředitelem rally. Maximální rychlosti se řídí dopravními předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude sledováno monitorovacím zařízením GPS a také kontrolováno policií a finančně pokutováno. Bude-li zjištěno, že jezdec nemá ve svém voze během seznamovacích jízd funkční GPS zařízení, bude potrestán dle článku 9.3.5 ZU.

9.3.5 Způsob jízdy

Posádky jsou povinny dodržovat článek 20 SPR.

Seznamovací jízdy provedené mimo program seznamovacích jízd (Příloha 2 ZU) nebo větší počet průjezdů, než je povoleno, budou oznámeny sportovním komisařům.

Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd a během rally bude potrestáno ředitelem soutěže bez ohledu na policejní sankce takto:

Za 1 km/h přes limit rychlosti:

všichni jezdci 250 Kč

Soutěžícím, kteří poruší jiné ustanovení, než je překročení rychlosti, bude za zjištěné přestupky udělena tato penalizace:

1. přestupek pokuta uložena ředitelem rally
2. přestupek časová penalizace 5 minut uložena sportovními komisaři
3. přestupek vyloučení rozhodnuté sportovními komisaři

9.3.6 Připomínky posádek k trati

Místo: Kancelář AMK Ecce homo Šternberk, Dvorská 13

Datum: 14.09.2018 Čas: 9.30 – 12.30 hod.

Činovník: Ing. Boleslav Krejčíř, ředitel rally (tel. 602 463 243)

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- potvrzení přihlášky – vyplněná technická karta

- licenci soutěžícího
- licenci jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- povolení od ASN (povinné pro zahraniční posádky)
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- technickou kartu
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- souhlas majitele vozidla, pokud jím není jeden z členů posádky

10.2 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 14.00 hod – 18.00 hod
Místo: Kancelář AMK ECCE HOMO Šternberk, Dvorská 13

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Datum: Pátek 14.09.2018
Čas: 14.30 hod – 18.30 hod
Místo: Sportovní hala ECCE HOMO, Dvorská 13, Šternberk

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Při technické kontrole musí být přítomna posádka ke kontrole a zaměření všech bezpečnostních prvků. Neúčast posádek bude oznámena sportovním komisařům.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný.

11.1.3 Ve venkovním prostoru za ČK bude ještě před přejímkou provedeno osazení a test ONI systému.

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla, HTP / TPHV (je-li předepsán)
- vyplněnou technickou kartu s bezpečnostní výbavou jezdce a spolujezdce s potvrzením o absolvování administrativní přejímky
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování a značení (zároveň při technické přejímce)

Platí ustanovení SPR.

11.3 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému FHR (např. HANS), a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ.

11.4 Okna

Použití kouřové nebo postříbřené fólie na bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy se řídí čl. 253.11 Přílohy J, MSŘ FIA.

11.5 Národní předpisy

Všechna vozidla podle článku 4.3.2 ZU musí odpovídat vyhlášce s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Platí čl. 4.5.2 SPR. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 12.1 a 12.2 MSŘ.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI® (GPS)

11.6.1 Každé rally vozidlo musí být ještě před technickou přejímkou vybaveno funkčním držákem monitorovací jednotky GPS včetně dvou antén, diodou elektronické červené vlajky a osazenou monitorovací jednotkou.

11.6.2 Soutěžící obdrží držáky od správce GPS při výdeji itineráře a musí je do svých vozidel namontovat podle dodaného instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.3 Správce zařízení po jeho instalaci zkontroluje montáž držáku, osadí jej sledovací jednotkou a pomocí „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje. Pro instalaci půjčovací sady GPS je potřeba nachystat vývod napájení 12 V.

11.6.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	105 Kč (poplatek je součástí vkladu)
držák jednotky	315 Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku. Všechny další podrobnosti jsou obsaženy v dokumentaci dodané při prezentaci posádek a v Příloze 6 těchto ZU.

11.6.5 Jakýkoliv pokus o úpravu, manipulaci či zásah do monitorovacího zařízení, který kvůli vnějším zásahům znemožní zaznamenávání trasy, bude nahlášen sportovním komisařům, kteří mohou udělit trest až do vyloučení.

12. PRŮBĚH RALLY

12.1.1 Startovní pořadí

Pořadí startu: Prioritní jezdci (FIA, ASN), Pohár 2+, RSS+ a PM (ostatní jezdce zařadí ředitel podle dřívějších výsledků a předpokládané výkonnosti).

12.1.2 Start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo na startovní rampu.

Oficiální start podle startovní listiny bude probíhat na startovní rampě takto:

- 5 sekund před startem zvedne startér vlajku do vodorovné polohy a v okamžiku startu jí mávne vzhůru.

12.1.3. Start do RZ

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+/- 5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury-

Postup startéra při použití elektronických digitálních hodin:

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

- | | |
|-------------|--|
| 40 sekund | - rozsvítí se červené světlo |
| 30 sekund | - startér ukáže na startovací hodiny |
| 10 sekund | - problikne červené světlo |
| 0 - Start | - rozsvítí se zelené světlo |
| - 20 sekund | - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR. |

V případě poruchy elektronických digitálních startovacích hodin vozidlo odstartuje na pokyn startéra.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry dle čl. 40.6 SPR. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- | | |
|---|-----------|
| - posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu | 5 sekund |
| - rozražení retardéru nebo neprojetí celým retardérem | 20 sekund |
| - objetí (vynechání) retardéru | 30 sekund |

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1. Servisních parkoviště

Místo: Sportovní hala ECCE HOMO, Dvorská 13, Šternberk

Datum a čas: od pátku 14.9.2018 7:00 hod do soboty 15.9.2018 19:00 hod

Servisní vozidla mohou vjet do servisního parkoviště **pouze**

v pátek 14. 9. 2018 **od 14.00 hod do 21.00 hod**

v sobotu 15. 9. 2018 **od 06.30 hod**

Za nedodržení uvedeného času bude udělena pokuta ve výši 10.000,- Kč. Náskres servisního parkoviště a označení místa vjezdu servisních vozidel bude součástí itineráře rally.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisu a odjezdem posledního vozidla z něj je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisního parkoviště či jejich pohyb v něm striktně zakázán. Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní parkoviště je jednosměrné jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisním parkovišti je 30 km/h.

Komerční balíček

Prioritní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“ za cenu 5000,- Kč, bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení na vozidlo 4 x HOST a označení osob 8 x HOST. Ostatní posádky mají možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“ za cenu 7000,- Kč. Komerční balíček musí být objednan do termínu uzávěrky přihlášek.

12.6 Oficiální čas používaný během rally

Český telefonní čas můžete získat na tel. čísle 14112.

12.7 Vstup do prostor přeskupení a uzavřeného parkoviště

12.7.1 Pracovníci monitorovacího systému mohou vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem údržby jednotek GPS namontovaných v soutěžních vozech. Musjí být doprovázeni delegovaným technickým komisařem a alespoň jedním zástupcem týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

12.7.2 Televizní štáby, jehož pracovníci budou zveřejnění informací ředitele, jsou oprávněni vstupovat do prostoru přeskupení a uzavřeného parkoviště za účelem servisu, údržby, oprav anebo vyjmutí medií z televizních záznamových zařízení nainstalovaných v soutěžních vozech. Podmínkou vstupu je doprovod technického komisaře a alespoň jednoho zástupce týmu (jezdec, spolujezdec a/nebo soutěžící).

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - vedoucí RZ | žlutá vesta s nápisem |
| - vedoucí bezpečnosti RZ | žlutá vesta s nápisem |
| - vedoucí ČK | signální vesta |
| - traťoví komisaři v RB a BB | žlutá vesta se znakem RB (blesk) |
| - ostatní traťoví komisaři | signální vesta |
| - činovník pro styk se soutěžícími | vesta s nápisem |

14. KLASIFIKACE A CENY**14.1.1 Celková absolutní klasifikace X. Rally Jeseníky 2018**

- absolutní klasifikace všech startujících vozidel

14.1.2 Klasifikace RSS

- absolutní klasifikace
- třídy 5 – 18 (kromě tříd 12-13)
- Pohár mládeže

14.1.3 Pohár 2+

- absolutní klasifikace

14.1.4 Pohár pořadatele

- absolutní klasifikace

14.2 Ceny

14.2.1 Podle oficiální konečné klasifikace X. Rally Jeseníky 2018 budou uděleny poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.2 Podle čl. 14.1.2 (RSS) budou uděleny v absolutním pořadí a ve vypsanych třídách poháry a věcné ceny za 1. – 3. místo

14.2.3 Podle čl. 14.1.3 (Pohár 2+) budou uděleny v absolutním pořadí poháry a věcné ceny za 1. - 3. místo

14.2.4 Podle absolutního pořadí rally (čl. 14.1.1) obdrží poháry:

- nejlepší posádka Poháru mládeže
- nejlepší posádka Poháru pořadatele
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.3 Uvedené ceny budou uděleny pouze v případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartuje do rally alespoň 5 posádek, při nižším počtu bude udělena pouze cena za 1. místo.

15. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY**15.1. Závěrečná kontrola určených vozidel**

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Sportovní hala ECCE HOMO, Dvorská 13, Šternberk.

Datum: 15. 9. 2018

Čas: ihned po dojezdu do cíle

15.2. Poplatek při protestu

Stanoven ve výši: 11 000 Kč

15.3. Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 21 000 Kč

Ing. Boleslav Krejčíř
ředitel rally



Internetová stránka pro informace: www.rallyjeseniky.cz, e-mail: bkrejcirml@seznam.cz

Příloha 1

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Časový harmonogram 2018

ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	Čas 1. jezdc
0	Start - Šternberk, Hl. náměstí					8:00
1	Šternberk - Jívová		20,10	20,10	40	8:40
RZ 1	Jívová - Hraničné Petrovice	12,76			3	8:43
2	Hraničné Petrovice - Dalov		15,10	27,86	40	9:23
RZ 2	Dalov - Chabičov	8,67			3	9:26
3	Chabičov - Mutkov		5,77	14,44	22	9:48
RZ 3	Mutkov - Paseka	8,80			3	9:51
3A	Přeskupení - začátek		11,60	20,40	29	10:20
	Přeskupení (Šternberk, Radniční ul.)				30	
3B	Přeskupení - konec, Servis - začátek					10:50
	Servis A (Šternberk - Dvorská)				30	
3C	Servis - konec					11:20
TZ 1	Tankovací zóna	(30,23)	(54,47)	(84,70)		
4	Šternberk - Jívová		20,10	20,10	40	12:00
RZ 4	Jívová - Hraničné Petrovice	12,76			3	12:03
5	Hraničné Petrovice - Dalov		15,10	27,86	40	12:43
RZ 5	Dalov - Chabičov	8,67			3	12:46
6	Chabičov - Mutkov		5,77	14,44	22	13:08
RZ 6	Mutkov - Paseka	8,80			3	13:11
6A	Přeskupení - začátek		11,60	20,40	29	13:40
	Přeskupení (Šternberk, Nádraží)				20	
6B	Přeskupení - konec, Servis - začátek					14:00
TZ 2	Tankovací zóna	(12,76)	(42,90)	(55,66)		
7	Jívová		32,70	41,50	56	14:56
RZ 7	Jívová - Hraničné Petrovice	12,76			3	14:59
7A	Cíl rally		23,70	36,46	50	15:49
Celkem / total		73,22	161,54	243,56		32,81 %

Příloha 2

PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

RZ	Místo	Délka (km)	Čas
1/4/7	Jívová	12,78 km	07:30 až 14:30 hod.
2/5	Dalov	8,67 km	07:30 až 14:30 hod.
3/6	Mutkov	8,80 km	07:30 až 14:30 hod.

Příloha 3

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI



Jméno: Petr Linhart

Telefon: 604 733 295

Označení: visačka a žlutá vesta Činovník pro styk se soutěžícími

Základní povinnosti, funkce a činnosti činovníků pro styk s jezdci jsou uvedeny v příloze č. II všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán činnosti činovníka pro styk s jezdci a soutěžícími bude zveřejněn na oficiální vývěsce ředitelství rally nejpozději při vyvěšení předběžné startovní listiny.

Příloha 4

STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat čl. 6.8.2 kap. E NSŘ AČR 2018.

Volitelná reklama: Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Příloha 5

PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zádržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá detaily bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce. Tyto detaily vyplní v technické kartě.

Příloha 6

MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 105 Kč/jednotka (je součástí vkladu) a 315,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabelem a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádka povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000 Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správcem monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally