

ZÁPIS III. zasedání Svazu rally

(Praha, budova AČR, 19.6.2012 ve 13:00 hodin)

- . Přítomní: Kunc, Valenta, Štípek, Schovánek F., Mochan, Kafka, Černožorský, Regner M., Smolík, Schovánek P.
Omluveni: Trkola, Gross
Hosté: Babka, Novák, Kopecký L.,

- . **Informace z FAS AČR a z FIA:** generální sekretář FAS AČR p. R. Novák informoval o posledním jednání Světové rady FIA- v oblasti rally pro r. 2013 prozatím nic nového, neboť se čeká na stanovení termínů závodů F1, poté bude zpracován kalendář MS rally a naváží termíny dalších regionálních šampionátů. Pro MS v rally není v tuto chvíli ještě ani promotér. Předhlášeno bylo ale spojení ME a IRC! Z VV FAS byla nejdůležitější informace o stanovení termínů akcí ve druhé polovině roku 2012 – konference svazů (do 25. 9.), VV FAS (25. 9.), prezidia AČR (3. 10.), Valné hromady AČR (10. 11.), vyhlášení Mistrů za rok 2012 (16. 11.), zasedání FAS pro schválení NSŘ (16. 11. dop.), atd.

- . **Hodnocení odjetých soutěží:**
KOPNÁ: Soutěž i páteční program bez větších problémů, průběh standardní, zabezpečení také, posádky spokojené, 7 havárií, z nich jedna se zraněním (Galia zlomený obratel). Hodnocení ze strany AJR vysoce pozitivní (1,75), ze strany BD FAS hodnocení s několika kritickými připomínkami – absence map objízdných tras, ve třetí sekci slabší činnost pořadatelů, krátké únikové zóny (2,10), podobné hodnocení i od HSK – horší spojení po RZ, společné kanály pro RZ 1 i RZ 2, neumožněn druhý průjezd bezpečnostních vozidel a to ani BD!, nefungoval svaz výsledků a kontrolních listin (2,0).
ČESKÝ KRUMLOV: Standardní úroveň s mimořádným diváckým zájmem a mediálním dopadem, geograficky oddělené ředitelství (Český Krumlov) od jezdeckého centra, což je servisní zóna, UP (České Budějovice), vysoká sportovní i bezpečnostní úroveň, u dvou havárií se zraněním využit vrtulník (operativní a profesionální řešení havárií MUDr. Mračkem), do budoucna nutno řešit další bezpečnostní prvky na Malontech – vysoký jízdní průměr i důsledkem zkvalitnění povrchu, vysekání zeleně v okolí tratě, apod.. Částečná nefunkčnost ONI systému při havárii st.č. 43 (nefungovala informace o poloze vozu, havárii však systém nahlásil - viz vysvětlení). Vyhlášení výsledků a ohlas na soutěž negativně ovlivněno úmrtím spolujezdce na následky vnitřního zranění po havárii st.č. 43. Hodnocení českého SK: 2,3 a hodnocení BD FAS 1,95, AJR hodnotí 1,56.
KRKONOŠE: Klasický sprint, sportovní úroveň dobrá, využívány balíky slámy, spolupráce Policie pozitivní, komunikující bezpečnostní vozidla včetně předjezdčů, pozitivní ohlasy veřejnosti i jezdců. V servisní zóně pohyb vozidel bez označení, dokumenty pro SSK dodávány po urgencích, personál dispečinku (telefonistky) nebyl schopen posoudit okamžitě situace, některá stanoviště bez přístřešků pro činovníky a techniku. Kolaps komunikace mezi pořadateli na RZ 3 a vedením soutěže při vyprošťování a odtahu havarovaného vozidla jezdce Kostky. RZ 4 odjeto jen za cenu zásahu a práce činovníků FASu (nad rámec jejich povinností). Hodnocení HSK 2,42 a BD FAS 2,6 . AJR hodnotí Krkonoše 1,5.

POZNÁMKA:

- mnozí se nám uražené, nevstřícné, odmítavé reakce ředitelů na závěrečné kritické připomínky činovníků (Minařík, Hlavatá),
- na základě špatně postaveného časového harmonogramu či zpoždění soutěže odmítají ředitelé zabezpečit vjezd bezpečnostních vozidel na tratě RZ před druhým či třetím průjezdem soutěžních vozů!! – jako na mimořádně důležitém bezpečnostním prvku je třeba trvat minimálně na průjezdu BD!!

ROZHODNUTÍ Svazu rally: ředitelé soutěží jsou povinni umožnit průjezd bezpečnostních vozidel, minimálně BD FAS, před každou RZ v soutěži a to i za cenu případného nedodržení harmonogramu soutěže – s tímto faktem je třeba počítat již při tvorbě časového harmonogramu = SR znovu důrazně doporučuje, zejména pořadatelům sprintových soutěží 50 minutová přeskupení.

Kromě výše uvedeného hodnocení a poznámek k jednotlivým soutěžím byl Svaz rally seznámen i se zprávou TK o provedených kontrolách seřízení a správnosti nastavení osobních bezpečnostních prvků, bezpečnostních pasů, zádržného systému hlavy (FHR/HANS). Základní kontroly byly provedeny při technické přejímce a poté před starty RZ přímo na trati. Zjištění byla poměrně tristní – správné nastavení jen u cca 1/3 posádek, ostatní nesprávně a to i u zkušených a dlouholetých jezdců. Většinu zjištěných nedostatků bylo ale možno okamžitě a poměrně rychle napravit.

ŽÁDOST Svazu rally na technickou komisi: kontroly osobních bezpečnostních prvků zopakovat ve stejném rozsahu jako v Krkonoších také na rally v Hustopečích a na zbývajících letošních sprintech a to včetně těchto kontrol na startech RZ!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

ROZHODNUTÍ Svazu rally: s výjimkou podniků MM ČR na všech ostatních soutěžích v ČR je povinná účast kompletní posádky na technické přejímce soutěžního vozidla (posádka musí být k dispozici technickým komisařům a komisi lékařů (výzkumná studie) ke kontrole a změření jejich zajištění!!

Pořadatelé tuto skutečnost uvedou též v ZU své soutěže a budou s touto povinností počítat při časovém plánování seznamovacích jízd a přejímek!!

- . **Žádosti o licence:** řešeny průběžně korespondenčně, v minulém týdnu 3 žádosti o mezinárodní licenci pro možnost startu na Hustopečích: jezdec Martin Špaňhel, spolujezdci Jindřiška Žáková a Petr Mišurec, pro všechny odsouhlasena většinou členů SR výjimka pro udělení mezinárodní licence = souhlas se startem v Hustopečích. **Dnes byly odsouhlaseny žádosti Jany Čížkové a Diany Vaňkové.**
- . **Konference Svazů na podzim t. r.:**
 - SR odsouhlasil návrh předsedy SHA p. Kafky, aby konference obou svazů proběhla současně, tj. ve stejném termínu a na stejném místě,
 - SR vzal na vědomí text pozvánky, který upřesňoval důvody a smysl konferencí,
 - SR stanovil účastníky konference takto: 12 osob = současní členové SR, 1 zástupce AČR, 12 zástupců pořadatelů automobilových soutěží (jen kluby v AČR – delegáti se při prezentaci prokáží průkazem AČR), 1 zástupce Škody Motorsport, návrh zástupců jiných českých významných týmů zašle AJR předsedovi SR do 14 dnů!
 - Termín a místo konference: středa 19. 9. 2012 Mladá Boleslav (předseda SR pověřen projednat tuto možnost s vedoucím Škody Motorsport panem Hrabánkem) nebo pátek 21. 9. 2012 ve Šternberku před Rally Jeseníky! Definitivní termín, místo a hodina bude oznámena e-mailem!

Žádost MUDr Petra Obruby o souhlas s měřením základních hodnot upnutí bezpečnostních pasů přes ramena jezdců rally v ČR (viz příloha – text žádosti): výzkum – studie s tímto záměrem přijata do postgraduálního studia na 3. lékařské fakultě UK:

ROZHODNUTÍ Svazu rally: SR na základě souhlasu LK FAS a po projednání s jejím předsedou MUDr Procházkou souhlasí s tímto výzkumem pod podmínkou:

- členové výzkumného týmu budou pracovat při soutěžích na vlastní nebezpečí a náklady,
- výzkum bude probíhat při technických přejímkách, v individuálních případech dle domluvy se soutěžícím (v servisním areálu, v „domácí“ dílně, apod.), případná zjišťování v průběhu soutěže (např. před startem RZ) výhradně se souhlasem sportovních komisařů, ředitele soutěže a hlavního technického komisaře na základě předchozí žádosti,
- výzkumný tým bere na vědomí, že povinnost posádek zúčastnit se osobně a v kompletním složení technické přejímky se nevztahuje na podniky MM ČR!!
- výzkumný tým bere na vědomí, že posádky tuto činnost akceptují dobrovolně a není pro ně povinná (v případě odmítnutí měření ze strany posádky o této skutečnosti sepíše výzkumníci krátký protokol se startovním číslem a jmény posádky, který poskytnou v kopii Svazu rally),
- členové výzkumného týmu se musí v případech nestandardních situací podřídit rozhodnutí vedení každé konkrétní soutěže (ředitel, sportovní komisaři, techničtí komisaři),
- výzkumný tým se svými zjištěními a závěry seznámí Svaz rally a to i průběžně, při zjištění závažných skutečností ihned!!,
- Svaz rally pověřuje předsedu SR, aby s tímto rozhodnutím seznámil p. MUDr. Petra Obrubu, pořadatele českých soutěží a předsedu TK a LK FAS.

Rozhodnutí SR ze dne 15. 5. t. r. o nezbytnosti změny protokolu hodnotícího jednotlivé soutěže:

- generální sekretář FAS p. Novák splnil svůj příslib a zaslal pozorovatelskou zprávu činovníka FIA uzpůsobenou na naše podmínky (viz příloha),
- p. Kafka tento návrh R. Nováka rozvedl a rozpracoval tak, aby byly hodnoceny (známkovány) i jednotlivé „podoblasti“ (viz příloha).

SR poděkoval oběma „autorům“ a rozhodl akceptovat detailnější zprávu p. Kafky. Současně souhlasil SR s tím, aby p. Mochan ve spolupráci s dalšími bezpečnostními delegáty navrhl speciální hodnotící protokol pro BD při zachování stejného formátu, systému bodování a počtu hodnocených oblastí a podoblastí! Nový hodnotící protokol bude poskytnut HSK, AJR a BD, ke zkušebnímu hodnocení soutěží zbývajících v letošním roce souběžně s hodnocením „starým“ způsobem (to bude letos oficiální pro srovnatelnost se soutěžemi již odjetými!). Dnes schválený protokol bude pro oficiální hodnocení soutěží „nasazen“ od 1. 1. 2013!

Návrhy na úpravu jednotlivých „seriálů“ našich soutěží v r. 2013: došly zajímavé návrhy od Miloše Regnera, Standy Kafky, Jakuba Hofbauera a Pavla Štípka + několik málo připomínek ostatních členů SR k těmto návrhům. K problematice proběhla obsáhlá a dlouhá diskuze s těmito závěry:

ROZHODNUTÍ Svazu rally pro r. 2013:

- **MM ČR** zachovat systém dvoudenních podniků,
 - počet podniků (Janner, Šumava, Krumlov, Hustopeče, Bohemia, Barum, Příbram, Vrchovina?),
 - počet započítávaných soutěží: z 8 podniků započítávat 6, ze 7 podniků započítávat 5,

- bodování „super rally“, tj. hodnocení každé etapy ve všech klasifikacích pro 10 aut, konkrétní body v těchto klasifikacích stanoví SR později,
- vozidla tříd 2 – 10,
- délka jednotlivých etap +/- 20%,
- celkové výsledky na konci rally (bez bodů za I. a II. etapu) = bodování v ME/EP, pro udělování cen a stanovení vítězů a pořadí rally,
- k podnikům MM ČR případně přidávat PČR výhradně jen k neevropským soutěžím!!
- **MČR - Sprintrally** jednodenní podniky s rozumnými náklady pro soutěžící i pořadatele,
 - počet podniků: Hrádek, Kopná, Krkonoše, Kostelec, Pačejov, Vyškov, Jeseníky, Vsetín (případně Vrchovina)
 - počet započítávaných soutěží: 6
 - vozidla: tř. 2 – 13, **POZOR: v r. 2013 WRC jen na českých RZ, v r. 2014 WRC nebudou bodovat do MČR !!!!!, skupina S jen vozy od 1. 1. 1991**
- **Pohár ČR** jednodenní soutěže, určené především pro mladé a začínající jezdce,
 - počet podniků: Uherský Brod, Valašské Meziříčí, Vrchovina, 5 sprintů dle pozdějšího výběru SR,
 - počet započítávaných soutěží: 6,
 - vozidla: dle NSŘ 2012, část F, článek 5.2 a 5.3 s tím, že tř. SA3 je omezena auty s homologací max. k 1. 1. 2007
- **MČR HA** dle rozhodnutí SHA
 - počet podniků: Vltava, Krumlov, Uherský Brod, Valašské Meziříčí, Příbram, 2 sprinty dle pozdějšího výběru SR a po dohodě s PČR,
 - na soutěžích, kde by se MČR HA jelo s PČR budou HA startovat před vozy PČR
 - sloučit do jednoho mistrovství HA ze všech seriálů
- . **Různé**
 - **Valašská rally 2012** - vyjádření ředitele pro tisk k rozhodnutí SR o nezařazení této soutěže do MM ČR pro rok 2013 – pořadatelé „nebyli k jednání SR pozváni“: SR vzal na vědomí informaci předsedy SR s popisem situace, kdy pořadatelé dostali prostor k vyjádření svého stanoviska, ale nevyužili jej.
 - SR vzal na vědomí připomínky p. Berky s tím, že komplexně bude toto řešit Jan Regner pro 2013
 - dopis p. Jonathana Ashmana (návrh na změnu sportovních řádů v oblasti povolených vozů ve FIA regionálních soutěžích, dle informace p. Nováka netýká se Evropy!) SR vzal na vědomí,
 - návrh p. Tomáše Kunce: meziroční zvýšení startovného pro všechny podniky o 10 %: **SR rozhodl o meziročním zvýšení startovného o 10 % pro všechny typy soutěží (sprinty, PČR, HA, legendy) s výjimkou MM ČR počínaje rokem 2013,**
 - doporučení organizovat shakedown i před sprintrally = eliminace černých testů: bylo diskutováno, ale nebylo rozhodnuto,
 - jednat s NAM systémem o cenové nabídce na dokrytí tratě tak, aby tato nabídka byla cenově zajímavá pro všechny pořadatele: dle informace p. Regnera sdělil k této problematice p. Tomčala, že připravují s využitím již při letošní Rally Barum mobilní vykrývače (velikost příručního kufříku), které v případě pozitivních výsledků budou schopni zapůjčovat jednotlivým pořadatelům a to údajně za přijatelnou výši půjčového!
 - na návrh p. Černoorského revokoval SR a zrušil své rozhodnutí z minulého jednání, což znamená, že článek 41.5.1 ve SPR FAS AČR zůstává v původním znění (80 m2, prioritní posádky 100 m2) ! !

- Návrh p. Babky, aby školení před sezónou 2013 bylo povinné pro všechny jezdce a spolujezdce pod penalizací určitými restrikcemi byl SR diskutován bez definitivního závěru – bude rozhodnuto na příštím zasedání SR.
- Svaz Rally vzal na vědomí informaci p. Regnera, že dotační peníze pro talentovanou mládež (rozhodnutí SR: p. Kopáček, p. Bujáček) doposud z MŠMT nedorazily, smlouva s AČR podepsána. Jakmile peníze přijdou, budou převedeny na jezdce.

Termín a místo příštího zasedání: bude dohodnuto korespondenčně, zřejmě druhá polovina září!

(zapsal: P.Schovánek)