



MČR v Rally
AUTOKLUB 2018



ŠKODA



29. 6. - 1. 7. 2018
Mistrovství České Republiky v rally

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



rallybohemia.cz



foto: Škoda Auto

generální partner:



ŠKODA

Středočeský kraj



Mladá Boleslav



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

RALLY BOHEMIA

30.6. - 1. 7. 2018

Mistrovství České republiky v rally

Obsah

1	ÚVOD	2
2	ORGANIZACE A POPIS	2
3	PROGRAM	5
4	PŘIHLÁŠKY	7
5	POJIŠTĚNÍ	11
6	REKLAMA A OZNAČENÍ	12
7	PNEUMATIKY	13
8	PALIVO	13
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	13
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	15
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	16
12	DALŠÍ POSTUPY	18
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	23
14	KLASIFIKACE A CENY	24
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	25
	PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM	26
	PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD	28
	PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI	29
	PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA	30
	PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ	31
	PŘÍLOHA 6: MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®	32



1 ÚVOD

1.1 Všeobecné

45. Rally Bohemia se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA (dále jen MSŘ) a jejich příloh, Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ), Standardních propozic rally AS AČR (SPR) a podle těchto Zvláštních ustanovení (ZU).

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny pouze číslovanými a datovanými bulletiny a prováděcími ustanoveními (PU) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. MSŘ FIA jsou k dispozici na stránkách www.fia.com. NSŘ a SPR jsou ke stažení na oficiálních internetových stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt různých druhů a kvalit.

1.3 Trať

Celková délka rychlostních zkoušek:	157,93 km.
Celková délka rally:	545,95 km.
Počet RZ:	15

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

Mistrovství České republiky v rally 2018.

Juniorský mistr ČR.

Dámský pohár ČR.

PEUGEOT RALLY CUP CZECH REPUBLIC 2018.

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00518** ze dne **3. května 2018**

2.3 Jméno pořadatele, adresa a spojení

Autoklub Česká Lípa v AČR ve spolupráci s Autodrom Promotion s.r.o.

Pořadatel je majitel marketingových a obchodních práv Rally Bohemia.

Zasílací adresa: Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 605 168 331

E-mail: informace@rallybohemia.cz



Web: www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: KB Česká Lípa

Pro tuzemské platby

Číslo účtu: 107-6692800267/0100

Pro zahraniční platby

Číslo účtu: 107-8528680207/0100

IBAN: CZ7801000001078528680207

BIC: KOMBCZPPXXX

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel DUŠÁNEK

Členové: Petr PAVLÁT, Pavel VOMÁČKA, Jan ŠRÁMEK, Jan PEŠKAŘ, Tomáš BRZEK, Martin ŘEHÁK

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař: Martin VENUŠ CZE

Sportovní komisaři: Radovan NOVÁK CZE

Josef VRÁTIL CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Bezpečnostní delegát ASN: Miroslav SMOLÍK CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally: Petr PAVLÁT

Zástupce ředitele: Pavel VOMÁČKA

Zástupce ředitele: Bc. Tomáš BRZEK

Hlavní technický komisař: Ing. Josef STRÁNSKÝ

Hlavní časoměřič: Stanislav JELÍNEK

Vedoucí dispečinku: Pavel ŠTÍPEK

Činovník pro styk se soutěžícími: Jiří VENUŠ

Hlavní činovník pro bezpečnost: Ing. Jan ŠRÁMEK

Sekretář SSK: Jan MOCHAN

Činovník pro styk s tiskem: Bc. Aleš HOLAKOVSKÝ



Monitorovací systém ONI:	Václav Štípek, SAS Zlín
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina:	RECO, Ing. Lubomír ŠPERKA

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093 GPS 50.4135978N, 14.9122511E

Datum:	28. 6. 2018	Čas:	08:00 – 20:00 hod.
	29. 6. 2018		07:00 – 22:00 hod.
	30. 6. 2018		07:00 – 24:00 hod.
	01. 7. 2018		07:00 – 18:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Dům kultury, ul. Dukelská 1093 GPS 50.4135978N, 14.9122511E

Datum:	29. 6. 2018	Čas:	14:00 – 19:30 hod.
	30. 6. 2018		07:30 – 23:40 hod.
	01. 7. 2018		07:30 – 17:30 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: 1. etapa – Hoškovice, letiště GPS 50.5437789N, 15.0199386E

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí GPS 50.4110000N, 14.9027319E

2.11 Umístění servisních parkovišť

Místo: Hoškovice, letiště GPS 50.5449433N, 15.0194294E

2.12 Vývěsky

Oficiální vývěska Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum:	28. 6. 2018	Čas:	08:00 – 20:00 hod.
	29. 6. 2018		07:00 – 22:00 hod.
	30. 6. 2018		07:00 – 24:00 hod.
	01. 7. 2018		07:00 – 18:00 hod.

Informační vývěska Místo: Hoškovice, letiště

Datum:	29. 6. 2018	Čas:	18:00 – 22:00 hod.
	30. 6. 2018		07:00 – 24:00 hod.
	01. 7. 2018		07:00 – 17:00 hod.

3 PROGRAM

Před rally

Čtvrtek 3. 5. 2018		
Vydání Zvláštních ustanovení		www.rallybohemia.cz
Středa 20. 6. 2018		
18:00	Uzávěrka přihlášek	Ředitelství rally
18:00	Uzávěrka registrace pro Shakedown	Ředitelství rally
	Zveřejnění map	www.rallybohemia.cz
Pátek 22. 6. 2018		
18:00	Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním areálu	servis@rallybohemia.cz
Pondělí 25. 6. 2018		
	Zveřejnění seznamu přihlášených ve startovním pořadí	www.rallybohemia.cz

Během rally

Čtvrtek 28. 6. 2018		
8:00–12:00	Vydání itinerářů, GPS zařízení pro seznamovací jízdy, administrativní přejímka	Ředitelství rally, Dům kultury MB
8:30–20:00	Seznamovací jízdy RZ Chloudov, Cetno, Ještěd, Radostín, Lobeč, Shakedown	Dle rozpisu příloha 2
20:00–22:30	Seznamovací jízdy RZ Staroměstská	Dle rozpisu příloha 2
21:30–23:00	Seznamovací jízdy RZ Bondy	
Pátek 29. 6. 2018		
8:00–14:00	Seznamovací jízdy RZ Chloudov, Cetno, Ještěd, Radostín, Lobeč, Shakedown	Dle rozpisu příloha 2
9:00–12:00	Seznamovací jízdy RZ Gladiátor Sosnová	Dle rozpisu příloha 2
14:00	Otevření Press centra a akreditací Medií	Ředitelství rally, Dům kultury MB
12:00	Otevření servisního parkoviště	Hoškovice, letiště
14:00–17:30	Administrativní přejímka	Ředitelství rally, Dům kultury MB

17:30	Doplnění údajů o spolujezdcích	Ředitelství rally, Dům kultury MB
14:30–18:00	Technické přejímky	Hořkovice, letiště
17:30–18:30	Shakedown – St. čísla 1 – 20	Loukov - Kruhy
18:30–21:30	Shakedown – všichni	Loukov - Kruhy
19:30	První zasedání sportovních komisařů	Ředitelství rally, Dům kultury MB
21:00	Zveřejnění startovního pořadí pro 1. etapu	Ředitelství rally, Dům kultury MB
Sobota 30. 6. 2018		
9:30	Start rally	Mladá Boleslav, parkoviště před Muzeem ŠKODA AUTO
23:00	Uzávěrka oznámení nového startu ve 2. etapě	Ředitelství rally
23:00	Cíl 1. etapy	Parc Fermé, Hořkovice, letiště
Neděle 1. 7. 2018		
7:00	Zveřejnění startovních časů pro 2. etapu	Ředitelství rally
8:00	Start 2. etapy	Hořkovice, letiště
14:42	Cíl rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
14:50	Slavnostní předávání cen v cíli	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
15:00	Závěrečné technické kontroly	Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto
14:55	Tisková konference po rally	Mladá Boleslav, Staroměstské náměstí
16:15	Zveřejnění předběžných konečných výsledků	Ředitelství rally
16:45	Zveřejnění oficiálních konečných výsledků	Ředitelství rally

4 PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz Článek 3 PROGRAM

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Možnosti přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia se musí řádně přihlásit před uzávěrkou přihlášek. Pro přihlášení si mohou zvolit e-přihlášku nebo korespondenční přihlášku.

4.2.2 E-přihláška

Možnost přihlásit se on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallybohemia.cz. Rozhodujícím údajem při podání e-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Soutěžící si přihlášku po provedení on-line přihlášení vytiskne a při administrativní přejímce potom tento vytištěný originál odevzdá pořadateli i s podpisy soutěžícího a obou jezdců.

4.2.3 Korespondenční přihláška

Zájemce musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa viz bod 2.3). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum a čas doručení do sekretariátu rally.

4.2.4 Dodatečné informace

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně (viz bod 3)

4.2.5 Úhrada vkladu

Přihláška bude platná jen tehdy, pokud je zaplacená celá výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25 %. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.6 Potvrzení registrace

O úspěšné registraci a obdržení přihlášky budou posádky informovány e-mailovou zprávou. Stejně tak lze on-line zjistit stav vyřizování přihlášky na www.rallybohemia.cz.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet přijatých přihlášek je 100.

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy MČR v rally

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají Příloze J MSŘ FIA, NSŘ zejména kapitole E a F a čl. 11.3 až 11.6 těchto ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)
	S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm)
	R4
	R5
3	N nad 2000 cm ³
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
	Super 1600
	R2C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R2C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³)
	R3C (atmo nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³)
	R3C (turbo nad 1067 cm ³ do 1333 cm ³)
	R3T (do 1620 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R2B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³)
	R2B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)
	Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³
	Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
	R1B (atmo nad 1390 cm ³ do 1600 cm ³)
	R1B (turbo nad 927 cm ³ do 1067 cm ³)

10	N do 1400 cm ³
	R1A (atmo do 1390 cm ³)
	R1A (turbo do 927 cm ³)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 cm ³ / jmenovitý
	R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
12	S do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 cm ³

Podrobnosti dle ročenky FAS AČR 2018

4.3.3 Vypsání skupiny a třídy v Poháru Rally Bohemia (PRB)

14	SA1 do 1400 cm ³
15	SA2 nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
16	SA3 nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ včetně vozů Kit Car
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 cm ³

Technické předpisy tříd, které jsou vypsány v PRB se řídí čl. 3 části F NSŘ.

4.3.4 Bezpečnostní výbava posádky

Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally.

Bezpečnostní výbava jezdců PRN bude odpovídat čl. 3.6 kap. F NSŘ a čl. 1.4 kap. K NSŘ.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1 Vklad

4.4.1.1 Základní vklad – uzávěrka středa 20. 6. 2018

Vklad se s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

15 200 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 17 290 Kč / 620 €

Vklad bez reklamy pořadatele:

30 400 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 32 490 Kč / 1 200 €

4.4.1.2 Vklad s úhradou po uzávěrce přihlášek (úhrada od 20. 6. do 28. 6. 2018)

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:
19 000 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 21 090 Kč / 750 €

Vklad bez reklamy pořadatele:
38 000 Kč + 2090 Kč (pojištění) = 40 090 Kč / 1 400 €

4.4.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Program rally	www.rallybohemia.cz
Vstupenka do Sosnové	4
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servisní vozidlo	2
Doprovodné vozidlo	1
Soutěžní automobil	1

4.5 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet viz bod 2.3 těchto ZU, zahraniční posádky zaplatí vklad v eurech na účet pro zahraniční platby. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení nebo prohlášení o zaplacení vkladu musí pořadatel obdržet společně s přihláškou.

4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen při:

- odmítnutí přihlášky,
- při odvolání rally,
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast písemně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno 80 % vkladu. Posádkám písemně omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez písemné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1

Autoklub ČR uzavřel se společností Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s. r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7221068860 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10 000 000 Kč na akci.

5.1.2

Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při akci jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na újmy způsobené ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka akce činí

10 000 000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky akce s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

Pojistné ve výši 2 090 Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3

Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšizou 5 000 Kč, tzn., že škody do 5 000 Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4

Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

5.2.1

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce (licence AČR obsahuje i úrazové pojištění). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.



5.2.2

Oba členové posádky předloží na administrativní přejímce kartu své zdravotní pojišťovny.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit řediteli (Petr Pavlát +420 605 168 331) škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A – na tabulkách rally – štít	RALLY BOHEMIA
B – na startovních číslech	RALLY BOHEMIA
ONI - na obou stranách zadní části vozu	ONI Systém

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

C – volitelná reklama	ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, MOGUL
-----------------------	---------------------------------

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm. Není povolena žádná úprava této reklamy.

6.3 Startovní čísla a tabulky rally

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4). Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19 SPR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1

Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20 % vkladu.

6.4.2 Pokuty za ztrátu nebo odstranění

Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 3 000 Kč / 110 €,
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům,
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádky udělí peněžitou pokutu 1 000 Kč / 35 €

7 PNEUMATIKY

7.1 Veřejné komunikace

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají článku 60 SPR. Pro MČR v rally platí pouze článek 60 SPR.

7.2 Seznamovací jízdy

Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz.

7.3 Teploty pneumatik

Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Sankce

Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

7.5 Ruční řezání pneumatik

Ruční řezání je povoleno pouze v servisním areálu.

8 PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.

Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla a na zadních bočních oknech. Po skončení seznamovacích jízd musí být z vozidla odstraněno číselné označení, základní označení vozidla pro seznamovací jízdy může posádka využít jako označení vozidla pro parkování na vyhrazeném parkovišti v blízkosti servisního areálu. Pro seznamovací jízdy jsou povolena jen vozidla specifikovaná dle SPR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Petr Pavlát +420 605 168 331).

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v příloze č. 2 těchto ZU.

9.2.1 Seznamovací jízdy mimo povolený termín

Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.2 Seznamovací jízdy před soutěží

V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Porušení tohoto pravidla bude znamenat odmítnutí přihlášky.

9.2.3 Průjezdy seznamovacích jízd

V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. V případě RZ Bondy je povolen jeden průjezd (3 okruhy). Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v itineráři uvedeno jinak. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení SPR a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

9.2.4 Kontroly

Průběh seznamovacích jízd mohou kontrolovat komisaři na stanovišti Start a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. V tom případě budou stanoviště označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Pokud jsou na stanovištích komisaři, posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit a řídit se pokyny komisařů. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

9.2.5 Sledování povolené rychlosti

Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny i v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením ONI[®] Systém. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením ONI[®] Systém a také ho bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. Monitorovací zařízení ONI[®] Systém monitoruje rychlost v každém okamžiku seznamovacích jízd on-line.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu ONI® Systém společně s itinerářem. Zařízení bude vráceno pořadateli při technické přejímce. Její instalace, zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Garancí při výdeji bude licence jezdce.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti musí být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

Zařízení pro kontrolu seznamovacích jízd ONI® Systém posádka odevzdá pořadateli během technické přejímky. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000 Kč. Ztráta jednotky bude penalizována částkou 2 400 Kč bez DPH.

9.2.6 Ostatní přestupky

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní pravidla, bude udělena pokuta, časová penalizace či odmítnutí startu dle rozhodnutí sportovních komisařů.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství

Datum: 29. 6. 2018 Čas: 15:00 – 16:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – ředitel (tel. +420 605 168 331)

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- licence jezdců a soutěžícího,
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce,
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce,
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta),
- doklady o registraci vozidla,
- technickou kartu.

Pokud posádka zaslala naskenované oboustranné kopie všech dokumentů jako přílohu přihlášky, stačí při administrativní přejímce předložit licence jezdců a soutěžícího, řidičský průkaz a zelenou kartu.

10.2 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM.

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh

Viz Článek 3 PROGRAM

11.1.1 Čas technické přejímky

Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden na stránkách pořadatele www.rallybohemia.cz a bude posádkám zaslán spolu s technickou kartou v elektronické podobě. Též bude k dispozici během administrativní přejímky. Dodržení času technické přejímky bude kontrolováno časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do prostoru přejímky.

11.1.2 Pozdní příjezd a sankce

Přihlášený vůz může být k plombování a k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího. Za opožděný příjezd do časové kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000 Kč / 35 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán),
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce,
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.2 Plombování

Odstavec 63 SPR platí jen pro kompresory.

Povinnost soutěžícího informovat hlavního technika podniku o úmyslu provést výměnu převodovky / diferenciálu není zrušena.

11.3 Tónované okenní fólie

Je povoleno použití kouřové nebo postříbřené folie na zadních bočních oknech, na zadním okně a na skle otevírací střechy. Podmínky použití folií jsou popsány v čl. 253.11 přílohy J MSŘ FIA.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kartu bezpečnostní výbavy jezdce. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ (viz Příloha č. 5 těchto ZU).

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina hluku a její měření musí odpovídat NSŘ kapitole E odstavec 7 a SPR bod 4.5.2.

Měření hluku může být prováděno při technické kontrole a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla. Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán),
- technickou kartu včetně vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce,
- další dokumenty stanovené technickými předpisy.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem. Předepsaná účinnost katalyzátoru, emisní limity a způsob měření je popsán v NSŘ kapitole E odstavec 8.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

Použití katalyzátorů v PRB se řídí čl. 3.4 části F NSŘ.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®

11.7.1

Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 6 těchto ZU.

11.7.2

Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit podle schváleného ceníku.

11.7.4 Zápůjční poplatky

monitorovací jednotka	105 Kč (poplatek je součástí vkladu)
Nový držák jednotky	315 Kč
Kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI	1 000 Kč nebo licence

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 0 Muzeum ŠKODA AUTO. Posádky se do ČK 0 dostaví podle předepsaného časového rozvrhu. V ČK 0 posádky obdrží jízdní výkaz pro 1. sekci I. etapy. Při zpoždění větším jak 15 minut nebude posádce povolen start do I. etapy (čl. 44 SPR). Posádky se dostaví do prostoru před startem (označeným červeným panelem ČK bez čísla) 10 minut před časem startu. V prostoru od tohoto panelu po žlutý panel ČK 0 je technická zóna, kde bude provedeno značení pneumatik.

12.1.2 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky odst. 46 SPR. Soutěžící oznámí úmysl pokračovat v další etapě řediteli rally přímo, nebo prostřednictvím činovníků pro styk s jezdcí do 23:00 hodin dne 30. 6. 2018 (viz Článek 3 PROGRAM).

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7:00 hodin dne 1. 7. 2018.

12.1.3 Start do rychlostních zkoušek (kromě RZ Bondy, Sosnová a Cetno)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních, případně elektronických ručičkových hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka se nachází 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+5 cm). Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Postup startéra:

- bude-li použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času:
 - 39 sekund - rozsvítí se červené světlo,
 - 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny,
 - 10 sekund - problikne červené světlo,
 - START - rozsvítí se zelené světlo,
- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR vyloučení a odstavení vozu.

Start s použitím ručičkových hodin:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

- po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR (vyloučení a odstavení)

12.1.4 Postup při startu na RZ1 Bondy a RZ11/14 Cetno (polookruhové RZ)

V ČK před startem bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace.

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič 5 vteřin před předpokládaným rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. Do RZ posádka vjede na pokyn časoměřiče v okamžiku, kdy je trať volná a svítí zelené světlo. Přesný čas startu jí bude změřen fotobuňkou.

V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5.

Start v době svítícího červeného světla je zakázán. Posádka bude nahlášena sportovním komisařům.

Posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře (jednotlivá kola si počítá sama) a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení. Při výjezdu z okruhu a v oblasti cíle i mezi cílem a panelem STOP nesmí posádka zastavit ani ohrožovat ostatní posádky.

12.1.5 Počet okruhů

Pokud posádka absolvuje méně okruhů, bude z rally vyloučena. Pokud posádka absolvuje více okruhů, bude platit její čas v cíli RZ. V ostatním platí ustanovení SPR.

12.1.6 Postup při startu RZ8/9 Sosnová

V ČK před startem bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do RZ, který je počátkem jízdni doby do příští ČK. Start nebude prováděn na celou minutu, vjezd do RZ bude řízen časoměřičem s ohledem na bezpečnost jezdců při použití světelné signalizace.

Na startu ukáže časoměřič 5 vteřin a rozsvítí červené světlo. Start proběhne do 5 sekund od rozsvícení červeného světla, rozsvícením světla zeleného. Rozsvícením zeleného světla se začíná měřit čas v RZ.

Při startu před rozsvícením zeleného světla bude k času v RZ připočteno 10 sekund penalizace. Posádka absolvuje předepsanou trať podle itineráře a po průjezdu letným cílem musí zmírnit rychlost a zastavit u panelu STOP, kde předloží jízdni výkaz k potvrzení.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 15A na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou, na které budou posádkám předány ceny podle čl. 14.2 ZU. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ČK 9 je povolen.

Předčasný příjezd do Park Fermé na konci 1. etapy (ČK 9D) je povolen.

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 15A) je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry z dopravních značek Z4. Ty se skládají z vodorovné části – podstavce a svislé, pruhované části. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- Jakékoliv i částečné posunutí nebo převrácení 1 části retardéru Z4 mimo vyznačenou základnu na komunikaci 5 sekund.
- Rozražení (jakékoliv i částečné posunutí nebo převrácení více jak jedné části retardéru Z4 – mimo vyznačenou základnu na komunikaci) nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund.
- Objetí (vynechání) retardéru Z4, nebo jeho části. Přejetí svislé, pruhované části kteréhokoliv prvku retardéru 30 sekund.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Shakedown

12.4.2.1

Zúčastnit se mohou pouze posádky, které se k shakedownu přihlásily do stanoveného termínu (viz Článek 3 PROGRAM). Poplatek 1 000 Kč / 35 € musí být zaplacen nejpozději při převzetí itineráře.

12.4.2.2

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, se účastní shakedownu na svou odpovědnost a své nebezpečí. Pořadatel je zbaven odpovědnosti za jejich účast. Soutěžící podpisem přihlášky na shakedown prohlašuje, že takovou osobu - účastníka shakedownu - poučí o jeho odpovědnosti a možných bezpečnostních rizicích. Nepřihlášená osoba, která se účastní shakedownu bude starší 18 let a soutěžící přebírá odpovědnost za dodržení tohoto ustanovení. Pro použití nehořlavého oblečení, helmy a zádržného systému hlavy (bezpečnostní výbava posádky) platí stejná pravidla jako na RZ při rally a správnost použití této bezpečnostní výbavy je v odpovědnosti soutěžícího. Při zjištění nedostatků

v bezpečnostní výbavě posádky soutěžního vozidla během shakedownu nebude posádce umožněno pokračovat v shakedownu.

12.4.2.3

Porušení těchto pravidel pro shakedown bude nahlášeno sportovním komisařům.

12.4.3 Zkrácení trati

Na dodržování trati budou na určených místech dohlížet jmenovaní rozhodčí fakti. Za zkrácení trati může být posádka na návrh ředitele vyloučena sportovními komisaři. Za zkrácení trati se považuje zejména:

12.4.3.1

Objetí antikatu z jiné strany než po trati RZ.

12.4.3.2

Úmyslné zkrácení trati jízdou všemi čtyřmi koly mimo zpevněnou vozovku.

12.5 Servis a organizace servisního parkoviště

12.5.1

Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR (zejména čl. 2.16 a čl. 48 až 51) a tato ZU. Prostor v servisní zóně bude přidělen podle čl. 49.5.3 PŘ. 9 SPR.

12.5.2

Servisní parkoviště v Hoškovicích na letišti bude otevřeno (viz Článek 3 PROGRAM). Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici také na internetových stránkách pořadatele na www.rallybohemia.cz. Zvláštní požadavky musí být dodány písemně (viz Článek 3 PROGRAM). Zvětšení plochy pro servis je popsáno v elektronické přihlášce včetně ceny za 1m².

Pořadatel nabídne povinně prioritním jezdcům možnost zakoupení „KOMERČNÍHO BALÍČKU“, který bude obsahovat 50 m² navíc v servisním parkovišti, označení na vozidlo 1 x SERVIS, označení pro personál 2 x MECHANIK dále označení na vozidlo 4 x HOST* a označení osob 8 x HOST. Cena za tuto službu je 7 500,- Kč bez příslušné DPH. Ostatním jezdcům pořadatel tuto službu nabídne pouze v případech, kdy je to v jeho možnostech.

* takto označené vozidlo může parkovat na vyhrazeném parkovišti v těsné blízkosti servisního parkoviště

12.5.3

Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS B“ na jednu posádku (viz čl. 4.4.2). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení (DOPROVOD) za 250 Kč / 10 €, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště. Toto označení týmových vozidel, stejně jako potřeba označení jiných

vozidel dle uvážení soutěžícího (např. manažer, host), si soutěžící objedná prostřednictvím formuláře „Zvláštní požadavky v servisním areálu“. Přepravní vozíky týmy umístí na přilehlou louku.

12.5.4 Povolená rychlost v servisním parkovišti

V servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod, což platí pro všechna vozidla.

12.5.5 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat. Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

12.5.6 Přestupky v servisním parkovišti

Za porušení pravidel pro servisní parkoviště (např. vjezd jiných než označených vozidel, maximální rychlost v servisním areálu, porušení povrchu servisní zóny - vrtání děr např. pro kotvícími prvky stanů, ...) udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000 Kč / 190 €. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 89,9 MHz a 87,6 MHz nebo na telefonním čísle 14112.

12.7 Průzkumná vozidla

12.7.1

Čas vjezdu do RZ dle pokynů pořadatelů na startu RZ a rozpisu.

12.7.2

Průzkumné vozidlo musí být řádně označeno označením dodaným pořadatelem.

12.7.3

Průzkumné vozidlo musí být vybaveno GPS sledovací jednotkou pro seznamovací jízdy posádky, pro kterou průzkumné jízdy provádí. Vrácení GPS z průzkumných vozidel bude probíhat na ředitelství rally.

12.7.4

Pořadatelé musí být nahlášeno jméno posádky, typ a značka vozidla, registrační značka a telefonní číslo, na kterém bude posádka průzkumného vozu po celou dobu soutěže k zastižení.

12.7.5

Každá posádka může mít nejvýše jedno průzkumné vozidlo.

**12.7.6**

Poplatek za průzkumné vozidlo pro neprioritní posádky je 3 000 Kč / 120 € a je splatný spolu s přihláškou.

12.7.7

Každá posádka průzkumného vozu obdrží osobní visačky a označení na vozidlo a 1 ks itineráře.

12.7.8

Pořadatel si vyhrazuje právo nepustit průzkumná vozidla na některé rychlostní zkoušky z důvodů vyšší moci popř., pokud je mezi prvním a druhým průjezdem nebude dostatek času.

12.7.9

V případě porušení těchto pravidel nebude průzkumnému vozidlu umožněn vjezd do zbývajících rychlostních zkoušek.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ: zelená vesta

Vedoucí bezpečnosti: červená vesta

Vedoucí kontroly: modrá vesta

Traťoví komisaři v RB: žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

Časoměřiči: žlutá reflexní vesta s nápisem ČASOMĚŘIČ-TIMING

14 KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace Mistrovství ČR v rally

- Absolutní klasifikace,
- třídy 2 až 13,
- samostatná klasifikace vozů 2WD,
- junioři do 27 let,
- nejlepší dámská posádka.

14.1.2 Samostatné klasifikace jednotlivých etap Mistrovství ČR v rally

- Absolutní klasifikace,
- třídy 2 až 13,
- samostatná klasifikace vozů 2WD

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 4 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

14.2.1 Absolutní pořadí v cíli soutěže

- Poháry za 1. – 3. místo Rally Bohemia,
- poháry za 1. – 3. místo v MČR v rally v rámci Rally Bohemia.

14.2.2 Třídy 2 – 18

- Poháry za 1. – 3. místo.

14.2.3 Samostatná klasifikace vozů 2WD

- Poháry za 1. – 3. místo.

14.2.4 Nejlepší dámská posádka obdrží

- Poháry za 1. místo.

14.2.5 Nejlepší smíšená posádka obdrží

- Poháry za 1. místo.

14.2.6 Nejlepší juniorská posádka obdrží

- Poháry za 1. místo.

14.2.7 Samostatná klasifikace vozů poháru Rally Bohemia

- Poháry za 1. – 3. místo.

15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Viz Článek 3 PROGRAM.

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se může zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec.

15.2 Poplatek při protestu

11 000 Kč / 440 €

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

15.3 Poplatky při odvolání

národní (k ASN): 21 000 Kč / 840 €

Petr Pavlát
ředitel rally



PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

MČR Saturday 30th Juni 2018 / Sobota 30. 6. 2018

LEG 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	START - Muzeum Škoda Auto					9:30
1	Čechova		1,14	1,14	0:20	9:50
SS1 ŠKODA AUTO Bondy (3 okruhy)		4,41				9:53
1A	Service IN		22,01	26,42	0:36	10:29
Service A (Hoškovice)		(04,41)	(01,14)	(05,55)	0:15	
1B	Service OUT					10:44
	Refuel RZ 1 (Hoškovice - letiště)					
	Distance to next refuel (Hodkovice - nádraží)	27,22	45,13	72,35		
2	Prosíčka		24,29	24,29	0:42	11:26
SS2 AVE CZ Chloudov I.		5,00				11:29
3	Malá Skála		13,39	18,39	0:25	11:54
SS3 JABLOTRON Radostín I.		22,22				11:57
	Refuel RZ 2 (Hodkovice - nádraží)					
	Distance to next refuel (Hoškovice - letiště)	8,03	51,07	59,10		
4	Liberec		22,07	44,29	1:05	13:02
SS4 ŠKODA AUTO Ještěd I.		8,03				13:05
4A	Regrouping IN		36,45	44,48	1:01	14:06
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení				0:30	
4B	Regrouping OUT Service IN					14:36
Service B (Hoškovice)		(35,25)	(96,20)	(131,45)	0:30	
4C	Service OUT					15:06
	Refuel RZ 3 (Hoškovice - letiště)					
	Distance to next refuel (Hodkovice - nádraží)	27,22	45,13	72,35		
5	Prosíčka		24,29	24,29	0:42	15:48
SS5 AVE CZ Chloudov II.		5,00				15:51
6	Malá Skála		13,39	18,39	0:25	16:16
SS6 JABLOTRON Radostín II.		22,22				16:19
	Refuel RZ 4 (Hodkovice - nádraží)					
	Distance to next refuel (Hoškovice - letiště)	11,17	106,41	117,58		
7	Liberec		22,07	44,29	1:05	17:24
SS7 ŠKODA AUTO Ještěd II.		8,03				17:27
8	Sosnová		42,07	50,10	1:08	18:35
SS8 Global Assistance Gladiator Sosnová I.		1,57				18:39
9	Sosnová		0,58	2,15	0:10	18:49
SS9 Global Assistance Gladiator Sosnová II.		1,57				18:53
9A	Sosnová STOP SS9		0,27	1,84	0:05	18:58
9B	Parc Ferme IN		48,87	48,87	1:06	20:04
9C	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN					
Flexi Service C (Hoškovice)		(38,39)	(151,54)	(189,93)	0:45	
9D	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN					23:00
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					

Day 1 totals

78,05

248,88

326,93

23,87%

MČR Sunday 1st July 2018 / Neděle 1. 7. 2018**LEG 2 / 2. ETAPA**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
9E	Parc Ferme OUT - Service IN					8:00
Service D (Hoškovice)		(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:15	
9F	Service OUT					8:15
Refuel RZ 5 (Hoškovice - letiště)						
Distance to next refuel (Hoškovice - letiště)		40,30	81,73	122,03		
10	Bezdědice		31,46	31,46	0:48	9:03
SS10 Autodrom Promotion Lobeč I.		10,80				9:06
11	Horní Cetno		17,79	28,59	0:38	9:44
SS11 MOGUL Cetno I.		24,34				9:47
12	Belvédér		8,46	32,80	0:44	10:31
SS12 ŠKODA AUTO Staroměstská I.		5,16				10:34
12A	Regrouping IN		24,02	29,18	0:40	11:14
Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení					0:30	
12B	Regrouping OUT Service IN					11:44
Service E (Hoškovice)		(40,30)	(81,73)	(122,03)	0:30	
12C	Service OUT					12:14
Refuel RZ 6 (Hoškovice - letiště)						
Distance to next refuel (Hoškovice - letiště)		40,30	57,81	98,11		
13	Bezdědice		31,46	31,46	0:48	13:02
SS13 Autodrom Promotion Lobeč II.		10,80				13:05
14	Horní Cetno		17,79	28,59	0:38	13:43
SS14 MOGUL Cetno II.		24,34				13:46
15	Belvédér		8,46	32,80	0:44	14:30
SS15 ŠKODA AUTO Staroměstská II.		5,16				14:33
15A	Finish TC and Holding Area (STOP SS15)		0,10	5,26	0:10	14:43
Podium Ceremony - Staroměstské náměstí / Staroměstské Square						14:50

Section 3

Section 4

Day 2 totals	80,60	139,54	220,14	36,61%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Leg	SS	SS	Liaison	Total	%
1	9	78,05	248,88	326,93	23,87%
2	6	80,60	139,54	220,14	36,61%
Overall Totals	15	158,65	388,42	547,07	29,00%

PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Čtvrtek 28. 6.

st. č.	RZ Chloudov, Cetno, Ještěd, Radostín, Lobeč, Shakedown		RZ Staroměstská		RZ Bondy	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1 - 50	8:30	19:30	20:00	22:00	21:30	23:00
51 -	9:00	20:00	20:30	22:30	21:30	23:00

Pátek 29. 6.

st. č.	RZ Chloudov, Cetno, Ještěd, Radostín, Lobeč, Shakedown		RZ Sosnová	
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
1 - 50	8:00	13:30	09:00	11:30
51 -	8:30	14:00	9:30	12:00

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Činovník pro styk se soutěžícími je



Jiří Venuš +420 777 341 517.

Pátek 29. 6. 2018, Mladá Boleslav

14:30 – 18:00 Hoškovice letiště – technické přejímky

Sobota 30. 6. 2018, Mladá Boleslav

10:00 – 11:40 Start rally (ČK0) Muzeum ŠKODA AUTO

14:00 – 16:30 Přeskupení (ČK4A) Hoškovice letiště

20:00 – 23:00 Park Fermé (ČK9B) Hoškovice letiště

Neděle 1. 7. 2018, Mladá Boleslav

8:00 – 9:30 Start 2. etapy (ČK9E) Hoškovice letiště

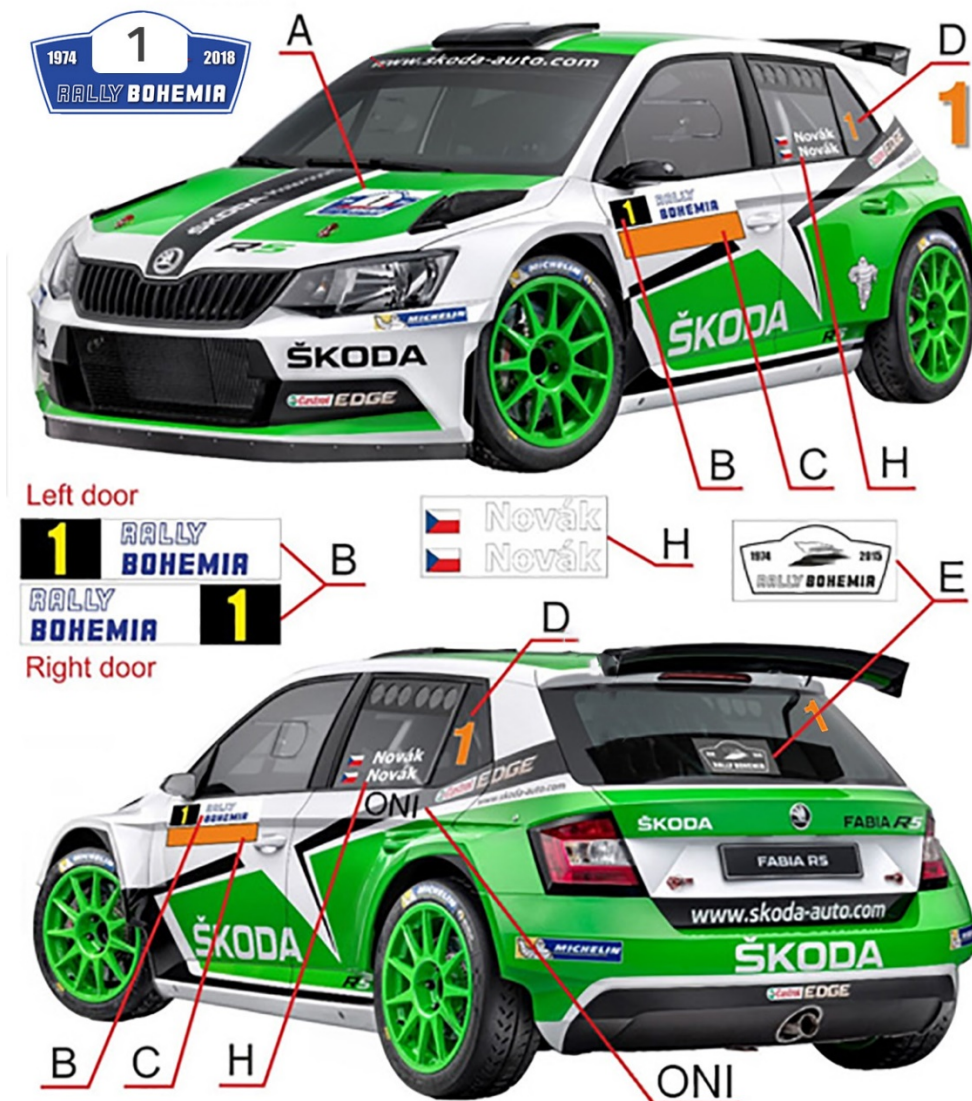
11:00 – 12:30 Přeskupení (ČK12A) Hoškovice letiště

14:30 – 16:00 Cíl rally (ČK15A) Staroměstské náměstí

16:15 – 16:45 Vyvěšení předběžných konečných výsledků Dům kultury

PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa (viz nákres).



Povinná reklama:

- A - Tabulka rally - štít: RALLY BOHEMIA
- B - Startovní čísla: RALLY BOHEMIA
- ONI ONI Systém

Volitelná reklama dodána pořadatelem:

- C – Reklama (67 x 20 cm): ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, MOGUL

PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nehořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zádržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zádržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA. Neplatí pro pohár.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ (push-button) s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Specifika použití

Použití bezpečnostní výbavy jezdců je dále upřesněno v NSŘ v kapitolách E.

6. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře nebo na stránkách pořadatele www.rallybohemia.cz, kde je součástí technické karty.

PŘÍLOHA 6: MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 105,- Kč/jednotka a 315,- Kč/držák jednotky, pokud již ve vozidle není instalován. Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000,- Kč deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před převjímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou převjímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu):
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna,
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec).
- Zastavení (nad 30 sec):
 - po 30 sec začne pískat siréna,
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec),
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení.
- Přivolání pomoci:
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.),
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény.
- Červená vlajka:
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls k rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standartních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garancí při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědně osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace:

www.onisystem.cz/rally