

ČESKÁ TROPHY - RALLY PRAVIDELNOSTI V ECO RALLY

Komise rally vypisuje Českou trofej v ECO Rally pro vozidla s alternativními pohony. Jednotlivé podniky budou organizovány jako rally pravidelnosti a budou zpravidla součástí podniků MČR v automobilových rally a RSS, nebo zcela samostatnými soutěžemi.

1. ÚČAST SPORTOVců

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec.

Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí ASN, nejméně však licence denní vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu.

Spolujezdec nesmí být mladší 16 let.

2. POVOLENÁ VOZIDLA

2.1 ECO Rally se mohou zúčastnit všechny sériové automobily s alternativním pohonem odpovídající podmínkám zákona č. 56/2001 Sb. Jejich způsobilost účasti na podniku bude posouzena na technické přejímce před startem.

2.2 Vypsání kategorie a třídy

2.2.1 Kategorie nulové emise

NE1	elektro	pohon výhradně elektrickou energií uloženou v bateriích
NE2	elektro-vodík	kombinace pohonu elektrickou energií uloženou v bateriích a energií vyrobenou z vodíkových palivových článků
NE3	vodík	pohon elektrickou energií vyrobenou výhradně z vodíkových palivových článků
NE4	ostatní	vozidla s nulovými emisemi

2.2.2. Kategorie emisní vozidla

EV5	hybrid, plug-in hybrid
EV6	CNG, LPG, ethanol (E85)

3. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Při rally pravidelnosti v ECO rally nejsou seznamovací jízdy povoleny.

4. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

4.1 Posádka na administrativní přejímce předloží:

- vyplněnou technickou kartu
- technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění na vyžádání
- karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezce

4.2 V rámci technické přejímky bude provedena kontrola ONI[®] nebo jiného sledovacího systému, kontrola dokumentace vozidla a kontrola stavu vozidla.

5. CHARAKTERISTIKA PODNIKU

- jedno- nebo dvouetapová rally pravidelnosti
- podnik se koná za běžného silničního provozu při dodržování veškerých pravidel, v případě uzavřených tratí musí být toto označeno v itineráři
- celková délka trasy je 70 – 120 km (1 den), nebo nejméně 180 km (2 dny)
- minimálně 4 různé zkoušky pravidelnosti (ZP) o celkové délce 30 km (1 den), nebo nejméně 8 různých ZP o celkové délce 80 km (2 dny)
- jednotlivé ZP mohou využít trasu rychlostních zkoušek (RZ) souběžně konaných automobilových rally
- délka přeskupení mezi jednotlivými sekcemi určené pro dobíjení elektromobilů nesmí být kratší než 2 hodiny (bude posouzeno individuálně Komisí rally po předložení zvláštních ustanovení dle typu nabíjení a na základě časového harmonogramu podniku), doporučená délka nabíjení mezi jednotlivými sekcemi činí 4 hodiny
- každá ZP musí obsahovat minimálně dva měřicí body (včetně cíle) – pořadateli podniku se doporučuje, aby vždy alespoň jeden byl tajný

5.1 Kalibrační úsek

Libovolný úsek v těsné blízkosti centra podniku o délce 3 až 5 km určený ke kalibraci měřicích zařízení ještě před startem, který musí být detailně popsán v itineráři.

6. ZKOUŠKY PRAVIDELNOSTI

6.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy nebo na celé sekundy (bude specifikováno v ZU).

6.2 Délka etap – předepsaná rychlost

ZP	název	km	čas	průměr
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

7. SERVIS

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou ZU výslovně zakázána. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (např. plachta pod vozidlem při práci na vozidle, vjezd jiných vozidel s označením pořadatele, ...).

Nabíjení:

Maximální vzdálenost mezi dvěma body nabíjení je 40 až 120 kilometrů v závislosti na terénu, kudy trasa podniku vede. Pokud je vzdálenost do cíle etapy kratší než 40 kilometrů, nabíjení může být kratší než 2 hodiny (čl. 5).

Povinností pořadatele podniku je uvést do ZU přesnou specifikaci a typ nabíjení.

Příklad: Organizační výbor poskytne účastníkům soutěže pro dobíjení elektrickou energií 230V/16A (1 fáze). Připojení soutěžících vozidel bude možné pouze do běžných síťových zásuvek nebo takzvaných karavanových zásuvek (CEE 321/031).

8. URČENÍ VÝSLEDKŮ

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

8.1 Na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek
- c) Pozdní příjezd do časové kontroly o více než 30 minut nebo celková ztráta v etapě větší než 30 minut = penalizace sportovních komisařů až do vyloučení.
- d) Neprojetí časové kontroly = penalizace sportovních komisařů až do vyloučení.
- e) Neprojetí startu testu nebo nedodržení trati podle itineráře = penalizace sportovních komisařů až do vyloučení.
- f) Přijetí nebo pokus o přijetí jakékoliv informace o umístění tajného měřicího bodu = vyloučení.
- g) Ztráta jízdního výkazu = penalizace sportovních komisařů až do vyloučení.
- h) Nesportovní chování v podobě blokování trati ostatním účastníkům = penalizace sportovních komisařů až do vyloučení.

8.2 Na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB).
- b) v případě měřicího bodu uvnitř ZP má každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 10 TB) – měření fotobuňkou
- c) v případě měřicího bodu uvnitř ZP má každá sekunda od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchylky je tedy 1 TB) – měření GPS

9. CENY

Pořadatel rally je povinen vyhlásit 3 posádky, které se umístily na 1. až 3. místě v absolutní klasifikaci.

Startujícím je ten jezdec, který odstartoval do rally.