TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI MOTO Senior Open 50

Národní předpis
2018

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR
FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI MOTO, zpracované Technickou komisí FMS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini Moto Senior Open 50 včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladů řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK FMS

N 01.86.10 TECHNICKÝ PŘEDPIS MINI MOTO Senior Open 50

N 86.10.01 Specifikace

Motocykly MINI MOTO Senior Open 50 jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem.
Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan.
Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

N 86.10.02 Rozměry

Třídy:
Senior Open 50

rozvor	max 730 mm
délka motocyklu	max. 1060 mm *
výška sedla	max. 460 mm
celková výška	max. 620 mm

* Výjimka platí pro koncovku tlumiče výfuku, která může přesahovat největší délku motocyklu nejvýše o 50 mm.
Poznámka: jednotná tolerance všech výše uvedených rozměrů je +/- 5 % .

N 86.10.03 Motor

Motor je libovolný jednoválcový o max. zdvihovém objemu 50 cm^3 (dvoudobý) nebo 110 cm^3 (čtyřdobý).
- pouze s odstředivou spojkou a jedním rychlostním stupněm,
- čtyřdobý motor může mít v hlavě válce pouze dva ventily,
- chlazení motoru vzduchem, olejem nebo vodou je povoleno.

Poznámka: při měření a výpočtu objemu válce bude použito π = 3,1416

N 86.10.04 Karburátor

Jakýkoliv sériově vyráběný karburátor bez omezení.
Vstřikování paliva (fuel injection) je zakázáno.

N 86.10.05 Převody

Převodový poměr sekundárního převodu je libovolný. Řetěz musí být zakrytý v odpovídající potřebné délce v prostoru stupačky.
Motocykl musí být vybaven spodním krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozetu a krytem v prostoru stupačky.
Použití plynulé regulace převodu (variátorového typu, CVT) je zakázáno.

N 86.10.06 Brzdy

Motocykl musí být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole.
Pro upevnění kotoučů je nutno použít šrouby o průměru nejméně 5 mm.

N 86.10.07 Ovládací páčky / řídítka

Největší délka ovládacích páček je 120 mm. Každá páčka musí být zakončena kuličkou. Tato kulička / zakončení musí být nedílnou součástí páčky. Každá páčka musí být upevněna na samostatném čepu.
Maximální šířka řídítek je 550 mm.
Mezi rukojeti řídítek a nádrží, kapotáží atd., musí zůstávat volný prostor minimálně 20 mm, i když jsou řídítka v krajní poloze.

N 86.10.08 Stupačky
Nejmenší délka stupaček při pohledu shora je 29 mm. Stupačky mohou být sklopné, ale v tom případě musí být opatřeny zařízením, které je automaticky vrátí do normální jízdní polohy. Každá stupačka musí mít kulové zakončení o průměru min. 8 mm. Nesklopné stupačky musí mít pryžový nebo teflonový kryt.

N 86.10.09 Kola, ráfky, pneumatiky
Ráfky musí pocházet se sériové produkce výrobce motocyklu. Připouštějí se pneumatiky se vzorkem nebo bez vzorku.
Rozměry kola s namontovanou pneumatikou:
- nejmenší průměr 240 mm,
- největší průměr 280 mm,
- největší šířka 110 mm.

N 86 10.10 Kapotáž
Ostré hrany musí být zaobleny poloměrem min. 10 mm.

N 86.10.11 Vypínač zapalování
Na motocyklech všech tříd musí být na levé nebo pravé straně řídítek umístěn vypínač zapalování červené barvy, snadno dosažitelný rukou jezdce. Vypínač musí bezpečně zastavit běžící motor.

N 86.10.12 Zapalování
Zapalování musí být pevně nastavené. Variabilní zapalování je přísně zakázáno.

N 86.10.13 Výfuk
Výfuk libovolného vzhledu. Konec tlumiče nesmí mít ostré hrany. Pro zamezení vznícení musí být použit tepelný štít. Výfuk nesmí svou délkou přesáhnout zadní část motocyklu o více než 50 mm. Ve všech třídách jsou zakázána jakákoli zařízení měnící objem výfukového potrubí a/nebo zvyšující výkon.

N 86.10.14 Hlukový limit a měření hluku
Hlukový limit je 93 dB/A při 6000 – 7000 ot../min. u dvoudobého motoru a při 4000 – 5000 ot./min. u čtyřdobého motoru po dobu nejméně 2s, s volně se otáčejícím zadním kolem a namontovaným sekundárním řetězem.

N 86.10.14.1 Měření hluku
Měření hluku se musí uskutečnit na volném prostranství, s dodržením vzdálenosti min. 10 m mezi motocyklem a jakoukoli zdí nebo jinou překážkou. V tomto prostoru by mělo být také minimální množství jiných zdrojů hluku.

N 86.10.14.2 Výbava pro měření hluku
Měřící aparatura musí být před testem kalibrována, kalibrace musí být v předepsaných intervalech opakována.

N 86.10.14.3 Postup měření
Měření se provádí mikrofonem umístěným 50 cm od výfukového potrubí v úhlu 45°měřeno od středové osy vyústění potrubí výfuku a ve výši výfukového potrubí, nejméně však 20 cm nad zemí. Není-li to možné, mikrofon bude umístěn v úhlu 45° směrem vzhůru. Viz také technické předpisy FIM.

N 86.10.15 Palivo a chladivo
Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti**.** Kapalina použitá v chladícím okruhu smí být pouze čistá nebo destilovaná voda.

N 86.10.16 Číslové tabulky
Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číslová tabulka na předním větrném štítku. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.
Velikost číslic:

přední tabulka	výška 100 mm	šířka 45 mm	tloušťka čáry 15 mm

N 86.10.17 Kontrola motocyklu

Každý z jezdců je zodpovědný za předvedení svého motocyklu / motocyklů při technické přejímce před prvním oficiálním tréninkem. Motocykl musí být v dobrém stavu a čistý. Za shodnost motocyklu s předpisy při technické přejímce i po ní je zodpovědný jezdec, který musí také zdůvodnit rozdíly a úpravy identifikované při závěrečné kontrole.

N 86.10.18 Výbava jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR.
Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR.
Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře a další vybavení dle Lékařské komise FMS AČR.