



TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP Open 85 / 150

Národní předpis
2018

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI MOTO, zpracované Technickou komisí FMS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini GP Open a Pro včetně všech dodatků a doplňků.

Zpracoval: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK FMS

N 86.05 TECHNICKÝ PŘEDPIS MINI GP Open 85 / 150

N 86.05.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly viz obr. A MTR FIM česká verze.

N 86.05.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan. Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků, lamel sání a kapotáží.

Základní rozměry: maximální rozvor 1400 mm
průměr ráfků kol max. 17"

N 86.05.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu MINI GP Pro bez paliva je 50 kg.
Dovažování motocyklu je zakázané.

N 86.05.04 Motor

MINI GP Pro: Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o zdvihovém objemu **od 60 do 85 cm³**, nebo čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o zdvihovém objemu **od 110 do 150 cm³**

Vstřikování paliva je povoleno.

Difusor může mít kruhový nebo oválný tvar.

N 86.05.04.01 Převody

Je povolena pouze mechanicky řazená rychlostní skříň s maximálně 6 rychlostními stupni.

Spojka je ručně ovládaná.

Motocykl musí být vybaven krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozet a krytem v prostoru stupačky.

N 86.05.04.02 Chlazení

Chlazení motoru je libovolné.

U vodního chlazení: kapalina použitá v chladícím okruhu smí být čistá nebo destilovaná voda nebo směs vody a aditiv. Jsou povolena jen aditiva Motul Mocool a Silkolene Pro CCA.

N 86.05.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem. Na předním kole není povoleno použití dvou brzdových kotoučů.

N 86.05.06 Řídítka

Na výrobu řídítek není povolen carbon, kevlar nebo kompozitní materiály.

Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu (např. hliník, plast), nebo přetaženy gumovou či plastovou uzavřenou rukojetí.

Dorazy řízení musí zabezpečit minimální vzdálenosti mezi řídítky a nádrží nebo kapotáží 20 mm při natočení řídítek do krajní polohy.

Oprava řídítek ze slitiny lehkých kovů svařováním je zakázána.

N 86.05.07 Stupačky

Stupačky mohou být sklopné, v tom případě musí být vybaveny zařízením, které je samočinně vrátí do původní polohy. Na konci stupačky musí být integrální ochrana o poloměru nejméně 8 mm.

Nesklonné kovové stupačky musí být vždy vybaveny trvale upevněnou zátkou vyrobenou z hliníku, plastu, teflonu nebo podobného materiálu s minimálním průměrem 16 mm. Zátka stupačky musí být vyrobena tak, aby vytvářela co největší možnou plochu na konci stupačky.

N 86.05.08 Blatníky a ochrana kol

Blatníky nejsou povinné. Pokud je namontován přední blatník, nesmí přesahovat v přední části rovinu vedenou pod úhlem 45 ° od vodorovné roviny procházející středem předního kola, v zadní části pak rovinu vedenou středy předního a zadního kola při maximálním propružení zadního kola.

N 86.05.09. Kapotáž

Všechny hrany kapotáže a větrného štítku musí být plynule zaoblené. Šířka přední kapotáže nesmí přesáhnout 600 mm, šířka sedla a zadní kapotáže nesmí přesáhnout 450 mm. Vpředu ani vzadu nesmí kapotáž přesahovat svislou rovinu vedenou nejkratším bodem přední resp. zadní pneumatiky při jakémkoliv propružení kol.

Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby při poruše motoru byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu oleje a chladicí kapaliny používaných v motoru. Musí zde být umístěna zátka v kruhovém otvoru s průměrem 25 mm. Otvor musí za sucha zůstat uzavřený, odkrytý může být pouze při mokřém závodě nebo tréninku vyhlášeném ředitelem závodu.

N 86.05.10 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedené v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/h. Ojeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm.

N 86.05.11 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.05.12 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat hlukový limit

- 97 dB/A při 5000 ot./min. – čtyřdobé motory, resp.

- 97 dB/A při 7000 ot./min. – dvoudobé motory.

N 86.05.13 Palivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.05.14 Ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.04.15 Ovládací páčky

Všechny ovládací páčky na řídítkách (spojky, brzdy atd.) musí být zakončeny kuličkou o minimálním průměru 16 mm). Kulička může být zploštělá, avšak hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou. Každá páčka (ruční i nožní) musí být namontována na samostatném čepu.

Je-li brzdová páčka nasazena na ose stupačky, musí fungovat za všech okolností, i když je stupačka sklopená, ohnutá nebo jinak deformovaná.

N 86.05.16 Výfuk

Všechny výfuky musí být opatřeny tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu.

N 86.05.17 Číslové tabulky

Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm.

Barva tabulky modrá RAL 5010, barva čísla bílá RAL 9010. Nejmenší rozměry číslic musí být: výška 120 mm, šířka 70 mm, šířka čar 20 mm. Mezera mezi číslicemi minimálně 12 mm. Číslo musí být snadno čitelné.

Doporučuje se použít matné barvy.

V případě sporu týkajícího se čitelnosti startovních čísel je rozhodnutí technického komisaře konečné.

N 86.05.18 Ostatní

Všechny výpustní a nalévací zátky, všechny šrouby ústící do olejových prostorů a olejový filtr musí být pojištěny drátem proti uvolnění.

Motocykl musí mít funkční dorazy řízení. Palivová nádrž musí být vybavená zpětným ventilem v uzavěru palivové nádrže.

Odvzdušnění palivové nádrže, motoru, převodové skříně a přepad karburátoru musí být vyveden do pevně uchycené sběrné nádoby o objemu minimálně 250 cm³.

Tlakový přepad z chladiče chladicí kapaliny musí být vyveden do samostatné pevně uchycené sběrné nádoby o objemu minimálně 250 cm³.

N 86.05.19 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.