



TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP Open 50 / 100

**Národní předpis
2018**

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI MOTO, zpracované Technickou komisí FMS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini GP Open včetně všech dodatků a doplňků.

Zpracoval: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK FMS

N 86.04 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MINI GP Open 50 / 100

N 86.04.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly.

N 86.04.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocyklu nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan.

Kompozitních materiálů a uhlíkových vláken lze použít pouze pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

Základní rozměry: maximální rozvor 1400 mm

šířka řídítek v rozmezí 400 – 650 mm

průměr ráfků kol 10" – 12" (max. 17" povoleno ještě pro sezonu 2018)

N 86.04.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu MINI GP je 50 kg bez paliva. Motocykly nesmí být dovažovány.

(pro závody FIM – 64 kg u dvoudobých a 66 kg u čtyřdobých strojů).

N 86.04.04 Motor

Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 50 cm³ s karburátorem o maximálním průměru difuzoru 19 mm,

(pro závody FIM – omezení max. výkonu na 15,5 HP),

nebo

čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 100 cm³, nejvýše 2 ventily, s

karburátorem o maximálním průměru difuzoru 26 mm

(pro závody FIM – omezení max. výkonu na 14,5 HP).

Systém rozvodu sání všemi druhy šoupátek je zakázán.

Difusor může mít oválný tvar, ale s plochou průřezu odpovídající kruhovému otvoru s předepsaným průměrem.

(dle FIM – doplňky nebo úpravy sání vytvářející „Venturi efekt“ jsou zakázány. Výkon motocyklu může být měřen kdykoliv během tréninků nebo závodů. Zvýšení naměřeného výkonu o 3 % po tréninku nebo závodu je povoleno).

N 86.05.04.01 Chlazení

Chlazení motoru je libovolné.

U vodního chlazení: kapalina použitá v chladicím okruhu smí být čistá nebo destilovaná voda nebo směs vody a aditiv. Jsou povolena jen aditiva Motul Mocoool a Silkolene Pro CCA.

N 86.04.05 Převody

Je povolena mechanicky řazená rychlostní skříň s nejvýše 6 rychlostními stupni.

Spojka je ručně ovládaná. Chlazení motoru je libovolné.

(dle FIM - použití elektrického řazení nebo plynulé regulace převodu variátorového typu, CVT je zakázáno).

N 86.04.06 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

Na předním kole není povoleno použití dvou brzdových kotoučů.

N 86.04.07 Řídítka

Na výrobu řídítek není povolen carbon, kevlar nebo kompozitní materiály.

Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu (např. hliník, plast), nebo přetaženy gumovou či plastovou uzavřenou rukojetí.

Dorazy řízení musí zabezpečit minimální vzdálenosti mezi řídítky a nádrží nebo kapotáží 20 mm při natočení řídítek do krajní polohy.

Oprava řídítek ze slitiny lehkých kovů svařováním je zakázána.

N 86.04.08 Stupačky

Stupačky mohou být sklopné, v tom případě musí být vybaveny zařízením, které je samočinně vrátí do původní polohy. Na konci stupačky musí být integrální ochrana o poloměru nejméně 8 mm.

Nesklonné kovové stupačky musí být vždy vybaveny trvale upevněnou zátkou vyrobenou z hliníku, plastu, teflonu nebo podobného materiálu s minimálním průměrem 16 mm. Zátka stupačky musí být vyrobena tak, aby vytvářela co největší možnou plochu na konci stupačky.

N 86.04.09 Blatníky a ochrana kol

Blatníky nejsou povinné. Pokud je namontován přední blatník, nesmí přesahovat v přední části rovinu vedenou pod úhlem 45 ° od vodorovné roviny procházející středem předního kola, v zadní části pak rovinu vedenou středy předního a zadního kola při maximálním propružení zadního kola.

N 86.04.10 Kapotáž

Všechny hrany kapotáže a větrného štítku musí být plynule zaoblené. Šířka přední kapotáže nesmí přesáhnout 600 mm, šířka sedla a zadní kapotáže nesmí přesáhnout 450 mm. Vpředu ani vzadu nesmí kapotáž přesahovat svislou rovinu vedenou nejkrajnějším bodem přední resp. zadní pneumatiky při jakémkoliv propružení kol.

Spodní část kapotáže musí být konstruována tak, aby při poruše motoru byla schopna zachytit nejméně polovinu obsahu oleje a chladicí kapaliny používaných v motoru. Musí zde být umístěna zátka v kruhovém otvoru s průměrem 25 mm. Otvor musí za sucha zůstat uzavřený, odkrytý může být pouze při mokrému závodě nebo tréninku vyhlášeném ředitelem závodu.

N 86.04.11 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedeny v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/hod. Ojeté pneumatiky nesmí být dodatečně prořezávány.

(pro závody FIM – pro jednu akci je možné použít jen 3 sady pneumatik slick. Počet „mokrých“ pneu není omezen).

N 86.04.12 Zapalování, vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.04.13 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat hlukový limit 96 dB/A při 5000 ot/min.

(dle FIM - 93 dB/A při zařazeném neutrálu, bez uvedení otáček).

N 86.04.14 Palivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.04.15 Plyn, ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.04.16 Ovládací páčky

Všechny ovládací páčky na řídítkách (spojky, brzdy atd.) musí být zakončeny kuličkou o minimálním průměru 16 mm). Kulička může být zploštělá, avšak hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou. Každá páčka (ruční i nožní) musí být namontována na samostatném čepu.

Je-li brzdová páčka nasazena na ose stupačky, musí fungovat za všech okolností, i když je stupačka sklopená, ohnutá nebo jinak deformovaná.

N 86.04.17 Výfuk

Musí být opatřen tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu a dále musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

Nesmí být použito žádné zařízení, které by měnilo objem výfukového potrubí. Nesmí se použít žádná přívěra výfuku ani podobné zařízení.

N 86.04.18 Číslové tabulky

Motocykl musí mít jednu přední číslovou tabulku a jednu číslovou tabulku na každé boční straně motocyklu. Minimální rozměr číslové tabulky je 200 x 150 mm.

Barva tabulky je červená RAL 3020, barva čísla je bílá RAL 9010. Nejmenší rozměry číslic musí být: výška 120 mm, šířka 70 mm, šířka čar 20 mm. Mezera mezi číslicemi minimálně 12 mm. Číslo musí být lehce čitelné.

Doporučuje se použít matné barvy.

V případě sporu týkajícího se čitelnosti startovních čísel je rozhodnutí technického komisaře konečné.

N 86.04.19. Ostatní

Všechny výpustní a nalévací zátky musí být zajištěny.

Standardní součásti jako šrouby a matice jsou libovolné, nesmí se však zaměňovat za druhy z lehkých materiálů jako titan nebo hliník.

Ložiska je možné libovolně měnit za neoriginální stejného typu a rozměru. Pastorky, rozety a řetěz jsou libovolné z libovolného materiálu. Pancéřové hadice jsou povoleny.

(FIM –palivové nádrže musejí být vyplněny materiálem zpomalujícím hoření).

N 86.04.20 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.