

Příloha 6

METODICKÉ POKYNY PRO POŘÁDÁNÍ PODNIKŮ MM ČR/M ČR v AUTOCROSSU a RALLYCROSSU

1. Řády a předpisy

..... (dále jen „Pořadatel“) se zavazuje použít všech ustanovení Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ), Národních sportovních řádů AS AČR (NSŘ), Standardních propozic pro autocross nebo rallycross. Pořadatel prohlašuje, že je s uvedenými předpisy dokonale seznámen a obdržel jejich kopii.

2. Vlastní podnik

Podnik je pokládán za zahájený v čase, určené pro začátek technické a administrativní přejímky; podnik zahrnuje všechny tréninky, jízdy a finále. Podnik končí vypršením nejdelší z následujících lhůt: lhůta na předložení protestu podle ustanovení Mezinárodního sportovního řádu FIA (dále jen "MSŘ") nebo skončením technických nebo administrativních přejímek, které byly provedeny na základě MSŘ.

3. Bezpečnost

Pořadatel potvrzuje, že trati byla udělena AS AČR licence trati. Zavazuje se, že veškeré bezpečnostní práce, vyžadované AS AČR, budou provedeny. Jakákoli změna trati je bez schválení AS AČR zakázána, ať je žadatelem kdokoli.

Bezpečnostní plán, zahrnující standardní bezpečnostní plán parkoviště závodních strojů tak, jak je popsán v příloze A je povinný a musí být použit každým pořadatelem pro vypracování bezpečnostního plánu pro konkrétní trať a konkrétní parkoviště závodních strojů. V rámci realizace bezpečnostního plánu je podstatné a povinné, aby byl jmenován činovník odpovědný za veškerou, a komplexní bezpečnost kompletního podniku. Je podřízen přímo a pouze řediteli podniku.

Současně se Zvláštními ustanoveními musí pořadatel zaslat sekretariátu AS AČR bezpečnostní plán, zahrnující bezpečnostní plán parkoviště závodních strojů tak, jak je popsán v příloze A.

4. Pořadatel

• Pořadatel je odpovědný:

- za kompetenci osob, určených pro výkon odpovědných funkcí při podniku

• Pořadatel garantuje, že:

- se osobám pro výkon odpovědných funkcí dostalo odpovídajícího školení
- všichni traťoví komisaři budou označeni visačkou se jménem
- trať, její vybavení, personál a realizovaná bezpečnostní opatření = především přítomnost specializovaného lékařského týmu a vybavení - odpovídají ve všech oblastech a po celou dobu podniku předpisům a požadavkům příslušných komisí a orgánů AČR, jakož i národním zákonům platným v den závodu

• Pořadatel poskytne:

- a) vhodné prostory pro vedení podniku, časoměřiče a sekretariát podniku (včetně administrativní přejímky).
- b) užitkovou vysokotlakou vodu, určenou k mytí vozů v parkovišti závodních strojů včetně zajištění stání pro současně mytí min. 2 vozů
- c) minimálně 5 WC a umyvárnu s teplou vodou (doporučeny sprchy) pro soutěžící
- d) dostatečný počet toalet pro diváky
- e) zdroj pitné vody
- f) jedno stanoviště vysoké kvality pro VIP
- g) dostatečný počet tlumočnicků
- h) podle možností závodního zónu pro sponzory, doprovody týmů a styk soutěžících a/nebo jejich inzerentů s veřejností a médií
- i) vedle žerdi pro státní vlajku žerď, kde bude po celou dobu podniku vlát vlajka Autoklubu České republiky

- j) oddělenou a dobře označenou jednací místnost, vyhrazenou pro sportovní komisaře
- k) v rámci možností v přípravném prostoru rovnou plochu s přívodem 220 V pro vážení vozů před startem

- **Pořadatel se zavazuje:**

- neměnit ani neomezovat reklamu na závodních vozech (v souladu s NSŘ), doprovodných vozidlech s výjimkou povinnosti, definované zákony
- nevyžadovat jinou reklamu než tu, která je uvedena ve Zvláštním ustanovení závodu v souladu s normami standardních předpisů MSŘ a NSŘ.
- respektovat personálem podniku, činovníky ostrahy a policií všechny oficiální propustky a licence určené pro soutěžící, doprovod, činovníky podniku a činovníky AS AČR
- instalovat telefony a internet, poskytnout místnost pro tisk, zařízení a prostory nezbytné pro novináře a vytvořit akreditovaným profesionálním novinářům veškeré podmínky pro výkon jejich profese a podle možností zorganizovat tiskovou konferenci s vítězem závodu bezprostředně po předání cen
- zaslat potvrzení všem soutěžícím, jejichž přihláška byla přijata
- zveřejnit hodinu a místo konání brífinku nebo rozpravy s jezdci
- zajistit nepřetržité přímé spojení mezi stanovišti traťových komisařů a ředitelem závodu pomocí vysílačky nebo telefonu
- provést neoficiální vyhlášení výsledků a předání cen ihned po skončení závodu

5. Prostory, vybavení

- **Časomíra:**

- fotobuňky nebo transpondéry musí být použity v cíli. Detekce chybných startů je povinná. Měření času musí být automaticky spuštěno rozsvícením zeleného světla. Časomíra musí pracovat on-line.

- **Technická přejímka:**

- je povinné zajistit zastřešení minimálně 8 x 6 m se zařízeními, umožňujícími prozkoumat spodní část vozů a jejich zvažení. Tato zařízení nesmí být přístupná pro veřejnost.

- **Hlukoměry:**

- je povinné používání hlukoměrů v souladu s požadavky NSŘ.

- **Uzavřené parkoviště:**

- musí být kapacitou schopné pojmout vozy všech finalistů a musí být pro veřejnost nepřístupné

- **Oficiální povinná vývěsková tabule:**

- musí být chráněná před deštěm a umístěná na centrálním místě parkoviště závodních strojů

6. Ostatní povinnosti pořadatele

- všechny oficiální dokumenty, předpisy, program atd. musí být povinně v záhlaví první strany obálky opatřeny poznámkou: "AUTOKLUB MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR / AUTOKLUB MISTROVSTVÍ ČR v AUTOCROSSU nebo RALLYCROSSU" se schváleným emblémem AČR (www.autoklub.cz). Název bude doplněn názvem partnera, pokud dojde k prodeji názvu šampionátu.
- minimálně 6 týdnů před závodem zaslat na sekretariát AS AČR Zvláštní ustanovení závodu, zahrnující bezpečnostní plán a bezpečnostní plán parkoviště závodních strojů. U mezinárodních závodů tyto dokumenty musí být vypracovány i v angličtině. Dodatky zveřejněné pořadatelem musí být vydány ve stejných jazycích jako zvláštní ustanovení.
- přijmout veškerá opatření, umožňující zachovat podniku prestiž statutu závodu MMČR/ MČR.

7. Závěr

Komise off-road může potrestat jakoukoli chybu v organizaci, které se pořadatel dopustí a poškodí tak MMČR / MČR (zpoždění časového plánu, nedostatky v lékařském nebo bezpečnostním vybavení atd.) pokutou nebo vyloučením z kalendáře MMČR / MČR v autocrossu nebo rallycrossu.