

SEZNAM VÝJIMEK PRO SPORTOVNÍ (OSOBNÍ A NÁKLADNÍ) VOZIDLA

Sportovní vozidla musí svým provedením odpovídat aktuálnímu znění MSŘ FIA, stanovených Přílohou J a Přílohou K, a NSŘ AS AČR. Výjimky z technických podmínek pro sportovní vozidla s registrační značkou, s Průkazem sportovního vozidla (dále jen „PSV“) jsou následující:

1. Přední registrační značka je připevněna na horní části panelu pravých zadních dveří (případně na horní části panelu pod pravým zadním bočním oknem). V přední části vozidla ji nahrazuje samolepící registrační rozměru rozměru a provedení podle vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel. Její umístění odpovídá předpisům uvedeným v NSŘ AS AČR.
2. Identifikační číslo silničního vozidla (dále jen „VIN“) může být vyznačeno nestandardní metodou (zejména u vozů VK, R a historických automobilů), za podmínky, že provedení odpovídá homologačnímu listu podle MSŘ FIA, případně NSŘ a bude doloženo Potvrzením AS AČR.
3. Vozidlo nemusí být vybaveno výrobním štítkem a pomocným VIN.
4. Na bloku motoru nemusí být vyznačen typ motoru za podmínky, že motor odpovídá homologačnímu listu podle MSŘ FIA, případně NSŘ AS AČR a bude doloženo Potvrzením AS AČR.
5. Vozidlo nemusí odpovídat požadavkům pro obsah škodlivin ve výfukových plynech, musí však splňovat limity pro provádění měření emisí stanovené MSŘ FIA, které jsou uvedeny v NSŘ AS AČR včetně metod jejich měření.
6. Karoserie (její vnější povrch) může mít hrany a výčnělky, které jsou vytvořeny případnými úchyty vík motorového a zavazadlového prostoru, rampou pro umístění přídavných světel, tažnými oky a doplňkovými aerodynamickými prvky.
7. Nárazníky vozidla nemusí být schváleny podle zvláštního předpisu.
8. Vnitřní prostor pro posádku může obsahovat ostré hrany a výčnělky.
9. Vnitřní ochranný rám může zhoršovat pohodlný a bezpečný nástup do vozidla.
10. Sedadla musí odpovídat technickým předpisům MSŘ FIA a NSŘ AS AČR; nemusí plnit požadavky na rozměry, posuv a sklon.
11. Bezpečnostní pásy a jejich kotevní úchyty musí odpovídat technickým předpisům MSŘ FIA.
12. Je možná výměna volantu za neschválené provedení bez airbagu.
13. Mohou být demontovány airbagy homologované s vozidlem.
14. Motorový a zavazadlový prostor nemusí být zajištěn proti neoprávněnému otevření zvenčí.
15. Vozidlo nemusí být vybaveno zařízením proti neoprávněnému použití.
16. Zasklení vozidla (zejména protisluneční pás a bezpečnostní folie na oknech) nemusí odpovídat požadavkům pro veřejný silniční provoz, avšak musí odpovídat technickým podmínkám MSŘ FIA, které jsou v plném rozsahu uvedeny v NSŘ AS AČR.
17. Na vozidle nemusí být namontován stěrač a ostřikovač zadního skla.
18. Vozidlo nemusí být vybaveno clonami proti slunci.
19. Vozidlo nemusí být vybaveno vyhříváním zadního skla.
20. Nemusí být splněny požadavky na výhled zpětnými zrcátky (činná plocha zrcátka musí být min. 90 cm²); výhled vzad musí odpovídat technickým předpisům MSŘ FIA a NSŘ AS AČR.
21. Vozidlo nemusí mít vnitřní zpětné zrcátko.
22. Vnější zpětná zrcátka nemusí být seřiditelná z vnitřku vozidla.

23. Barva vozidla nemusí odpovídat barvě uvedené v Osvědčení o registraci vozidla část I. a II. (Technickém průkazu)
24. Mění se obsaditelnost vozidla a údaje o hmotnostech sportovního vozidla.
25. Podle charakteru úprav může dojít ke zvětšení celkové délky a šířky automobilu a ke zvětšení nebo zmenšení celkové výšky automobilu.
26. Na vozidle mohou být použity pneumatiky a ráfky, které nejsou určeny pro daný typ vozidla výrobcem, avšak musí odpovídat technickým předpisům MSŘ FIA.
27. Pneumatiky nemusí splňovat požadavky pro použití pneumatik v běžném silničním provozu; rozsah použití takovýchto pneumatik je přesně stanoven NSŘ AS AČR.
28. Brzdová soustava nemusí odpovídat schválenému provedení, musí však odpovídat technickým předpisům MSŘ FIA; předepsaný brzdový účinek musí být při správně nastaveném poměru brzdového účinku manuálního ovládání zachován.
29. Je možné odpojení posilovače brzd, ABS a výměna brzdových rozvodů za tlakové potrubí leteckého typu.
30. Je možná ruční (manuální) změna poměru brzdového účinku přední a zadní nápravy.
31. Je možné použití hydraulické parkovací brzdy.
32. Vozidlo nemusí odpovídat z hlediska limitů hladiny vnějšího hluku, musí však splňovat limity stanovené Ministerstvem dopravy, které jsou uvedeny v NSŘ AS AČR, včetně metodiky jejich měření.
33. Elektronické systémy typu ASR, EPS apod. mohou být vyřazeny z činnosti, případně demontovány.
34. Elektrická výzbroj vozidla nemusí být homologovaná.
35. Z hlediska elektromagnetické kompatibility nemusí být vozidlo schváleno, avšak dané požadavky musí splňovat.
36. Kontrolní přístroje mohou být vyměněny za nehomologované.
37. Ovladače a sdělovače nemusí být opatřeny symboly funkce a nemusí být prosvětleny, mohou být vyměněny a přemístěny.
38. Nemusí být signalizace zatažení parkovací brzdy.
39. Nemusí být signalizace nouzové zásoby paliva.
40. Zapínání zadních mlhových světel nemusí odpovídat schválenému provedení, musí však být signalizováno kontrolní svítilnou předepsané barvy.
41. Vozidlo nemusí mít funkční zadní zpětná světla.
42. Vozidlo nemusí být vybaveno středním (třetím) brzdovým světlem.
43. Na vozidle nemusí mít boční směrová světla na blatníku nebo zpětném zrcátku.
44. Může být překročena nejvyšší souhrnná svítivost dálkových světel, (podmínky použití jsou stanoveny v NSŘ AS AČR).
45. Na vozidle nemusí být namontován korektor sklonu potkávacích světel, (neplatí pro výbojková a LED světla).
46. Vozidlo nemusí být vybaveno zásuvkou pro přenosnou svítilnu.
47. Vozidla skupiny T1, T2, T3 a TH mohou být vybavena přídatnými zadními brzdovými a mlhovými světly, která svým provedením a umístěním odpovídají technickým předpisům MSŘ FIA. Mohou být v činnosti pouze při průjezdu zvláštními zkouškami. Mimo tyto zvláštní zkoušky musí být tato světla vyřazena z činnosti.
48. Plnicí otvor palivové nádrže nemusí být opatřen zařízením proti odcizení nebo znehodnocení paliva, případně může být v souladu s technickými předpisům MSŘ FIA přemístěn.
49. Může být použita palivová nádrž schválená podle technických předpisů MSŘ FIA, může být umístěna v souladu s technickými předpisy MSŘ FIA, avšak musí být od prostoru pro posádku oddělena účinným ochranným krytem.
50. Výkon topení nemusí být regulovatelný nejméně ve dvou stupních.

51. Požadavky na vytápění nemusí být splněny.
52. Vozidlo nemusí být vybaveno rychloměrem.
53. Vozidlo nemusí být vybaveno počítadlem ujeté vzdálenosti.
54. Vozidlo nemusí být vybaveno TPMS (Tyre Pressure Monitoring Systém) systémem monitoringu tlaku vzduchu v pneumatikách.
55. Sdružené svítilny nemusí být označeny homologační značkou E (z důvodu jejího odstranění při tovární montáži na vozidlo), za podmínky, že toto bude doloženo Potvrzením AS AČR.
56. Nemusí být vyznačeno schéma řazení.
57. Povinná výbava nemusí odpovídat obecným předpisům, musí však odpovídat předpisům MSŘ FIA a NSŘ AS AČR.
58. Vozidlo do roku výroby 30.6.1972 nemusí mít na světlech homologační značku E
59. Vozidlo nemusí být vybaveno ukazatelem zařazené rychlosti.
60. Vozidlo může mít změněn rozvor v toleranci, předepsanou MSŘ FIA nebo NSŘ AS AČR.
61. Vozidlo nemusí být vybaveno čištěním předních světlometů (výbojkových světlometů).
62. Vozidlo může mít umístěno a upevněno náhradní kolo nestandardně a to i více než jedno.
63. Terénní kamion může při závodě (podniku) použít jednoúčelovou korbu.
64. Terénní kamion nemusí být vybaven zařízením ochrany proti podjetí zezadu a z boku
65. Terénní kamion nemusí být vybaven nápadným značením
66. Terénní kamion nemusí být vybaven doplňkovými obrysovými svítilnami.
67. Terénní kamion nemusí být vybaven bočními obrysovými svítilnami oranžové barvy SM1.
68. Terénní kamion nemusí být vybaven omezovačem rychlosti.
69. Terénní kamion může mít umístěnou zadní RZ výše než 1200 mm, aniž by musela být tato skutečnost zaznamenána do technického průkazu
70. Terénní kamion může být vybaven pouze levým a pravým zpětným zrcátkem, ostatní požadavky musí odpovídat bodu 20.
71. Terénní kamion může mít schůdky pro nastupování od vozovky k nejnižšímu schůdky větší než 600 mm (respektive 700 mm) a nemusí být dodržen předepsané podélné překrývání mezi dvěma po sobě jdoucími schůdky.
72. Vozidlo nemusí být vybaveno dalšími asistenčními systémy.