

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 1. MISTROVSTVÍ FIA ZÓNY STŘEDNÍ EVROPA

Na základě návrhu členských států FIA z geografické zóny Střední Evropy byla rozhodnutím Světové rady pro motoristický sport FIA (World Motor Sport Council) vytvořena Zóna Střední Evropa, která zahrnuje následující státy: Albánii, Bosnu a Hercegovinu, Českou republiku, Černá Hora, Chorvatsko, Itálii, Kosovo, Maďarsko, Makedonii, Polsko, Rakousko, Slovensko, Slovinsko a Srbsko s tím, že vstup dalších států není omezen.

**Prezident:**

Zrinko Gregurek - HAKS  
e-mail: haks@zg.t-com.hr

**Generální sekretář:**

Tomáš Kunc - AČR  
e-mail: kunc@autoklub.cz

Veškeré informace týkající se Mistrovství Zóny střední Evropy naleznete na stránkách:

<http://www.cez-motorsport.com>

### 2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Na základě rozhodnutí VV AS AČR může být v jednotlivých disciplínách vypsáno Mezinárodní mistrovství České republiky (MM ČR).

V Mezinárodním mistrovství ČR (MM ČR) se započítávají výsledky všem přihlášeným jezdcům bez ohledu na to, která ASN licenci vystavila. Podmínky účasti jsou uvedeny u jednotlivých disciplín AS AČR.

Na základě doporučení příslušné sportovní komise může VV AS AČR schválit, že jeden či více závodů MM ČR bude uspořádán na území jiného státu.

Hodnocení jednotlivého závodu a celého seriálu se řídí podle čl. 3.1 a 3.2 této kapitoly.

### 3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Mistrovství ČR je vypisováno v jednotlivých disciplínách automobilového sportu v duchu MSŘ a specifických ustanovení těchto NSŘ event. Standardních propozic.

Mistrovství ČR se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR.

Do klasifikace mistrovství bude zařazen i každý zahraniční jezdec, který se prokáže potvrzením své mateřské ASN, že je profesionálním jezdcem.

#### 3.1 Hodnocení celého mistrovství

„Mistr“ republiky je v každé disciplíně vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky je vypsáno nejméně 6 závodů a že v každé disciplíně, kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 8 závodníků ve dvou podnicích, ve kterých se zúčastnilo minimálně pět závodníků a zároveň bude v závěrečné klasifikaci minimálně 8 závodníků, kteří se zúčastnili alespoň dvou uspořádaných podniků.

„Vítěz“ kategorie, divize, skupiny nebo třídy je v každé disciplíně vyhlášen za předpokladu, že v každé kategorii, divizi, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků, kteří se zúčastnili alespoň dvou uspořádaných podniků.

Za podnik se považuje jeden závodní víkend.

**3.2** Je-li jezdec na některém sportovním podniku vyloučen z důvodu, že jeho vozidlo je v rozporu s technickými předpisy nebo se dopustil jiného podvodného chování překračující potrestání v jednotlivém podniku, potom tento podnik je považován za jeden ze započítávaných výsledků.

## D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ

### 4. ČESKÁ TROFEJ

U jednotlivých disciplín automobilového sportu může být uspořádána Česká Trofej s těmito obecnými principy.

**4.1** V České Trofeji budou klasifikováni všichni držitelé licencí mimo prioritních jezdců a jezdců nominovaných do reprezentace České republiky.

**4.2** Podmínky pořádání České Trofeje jsou uvedeny v předpisech každé disciplíny. Kalendář České Trofeje je uveden v předpisech pro jednotlivé disciplíny, resp. v Příl. 3.

**4.3** Za řízení, vyhodnocování a vyhlašování výsledků České Trofeje jsou zodpovědné jednotlivé sportovní komise.

#### 4.4 Započítávání výsledků

Pro Českou Trofej se započítávají výsledky takto:

Počet uspořádaných závodů: 3 4 5 6 7 8 9

Počet započítávaných závodů: 2 3 4 5 5 6 7

### 5. EX AEQUO

V případě jezdců se stejným počtem bodů se použijí následující pravidla:

**5.1** Vyšší počet dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v dané klasifikaci podniků, započítaných jezdců do konečné klasifikace.

**5.2** Vyšší počet dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v dané klasifikaci ve všech podnicích mistrovství, jichž se jezdec zúčastnil.

**5.3** V případě další shody rozhodne AS AČR o vítězi podle kritérií, která uzná za rozhodující.