



Technická komise FAS AČR

## AKTUALIZOVANÁ TECHNICKÁ INFORMACE č. 05-1/2017, TÝKAJÍCÍ SE

### TECHNICKÉ PŘEJÍMKY NA BARUM RALLY 2017 PRO SOUTĚŽÍCÍ V ZÁPOČTU FIA, tedy ve:

- FIA Mistrovství Evropy v rally jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy v rally týmů
- FIA ERC 2 jezdců a spolujezdců
- FIA ERC 3 jezdců a spolujezdců
- FIA Mistrovství Evropy Junior U27 v rally jezdců
- FIA Mistrovství Evropy Junior U28 v rally jezdců
- FIA RGT pohár
- Mistrovství Evropy - dámský pohár

**určeno pro:** rally ERC

**publikováno:** 9.8. 2017

#### Úvod:

Technická informace č. 05/2017 je **iniciována odlišností** požadavků na provedení některých komponentů vozů, bezpečnostní výbavy vozů a jezdců a průběhu vlastní přejímky v šampionátech FIA a v Mistrovství ČR v rally. FIA ERC resp. **Tato Technická informace č. 05/2017 je určena především soutěžícím, kteří se běžně a pravidelně neúčastní šampionátu FIA ERC. Doporučujeme podrobné a pozorné prostudování ZU podniku s důrazem na odlišnosti od ZU a Standardních propozic v MČR (pneumatiky ..).** Technický delegát pro podnik Barum rally FIA ERC totiž vyžaduje striktní dodržení **aktuálního** znění přílohy J MSŘ FIA, přesné dodržení pravidel pro identifikaci vozu, plombování a průběhu kontroly bezp. výbavy jezdců a v neposlední řadě i dodržení **aktuální platnosti** Technických listů FIA. Proto uvádíme pro připomenutí následující:

#### A) Příloha J MSŘ 2017

##### 1. Obložení ochranné konstrukce dle čl. 253 – 8.3.5 a dle obr. 253-68

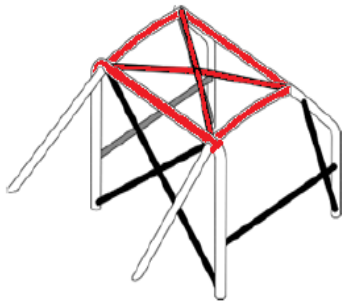
###### 8.3.5 Ochranné obložení

V místech, kde by **tělo** posádky mohlo přijít do styku s bezpečnostní strukturou, je třeba jako ochranu použít **nehořlavé obložení** (*myšleno jakékoli nehořlavé obložení = i bez homologace FIA*).

Všechny trubky konstrukce, označené červeně na obr. 253-68 a **všechny výztuhy střechy**, musí být obloženy obložením odpovídajícím **normě FIA 8857-2001 typu A** (viz TL FIA **Č. 23**).

Každé obložení musí být připevněno tak, aby vzhledem k trubce nebylo pohyblivé.

Nadále platí, že stejným způsobem musí být obloženy i takové části ochranné konstrukce, které by mohly přijít do styku s přilbou jezdců.



obr. 253-68 *obklad nesmí být kromě spojů přerušován*

## 2. Hasicí systémy dle čl. 253 – 7.1

Hasicí systémy dle normy FIA 8865-2015 (Technický list FIA **č. 52**) jsou povinné pro následující vozy:

- World Rally Cars .....
- Vozy Super 2000 (Rally) odpovídající čl. 255A přílohy J 2013 (*motorizace 1.6 turbo*)
- Vozy skupiny RGT odpovídající čl. 256 přílohy J
- Vozy skupiny R5 odpovídající čl. 261 přílohy J

Revizi hasicích systémů (i systémů z TL. č. 16) může provádět pouze výrobce nebo výrobcem akreditovaná firma. Platnost revizí HS a HP - 2 roky.

Poloha lahve HS je limitována předpisem vzhledem k obrysu vozu – 300 mm, montáž dle manuálu. Upevnění lahve ručního hasicího přístroje má svá pravidla – rychlospojky, axiální zajištění..

## 3. Průhlednost předních bočních oken

Světová rada FIA dne 9. 3. 2017 zavedla povinnost použití pouze průhledných *čirých* (fólií na předních bočních oknech automobilů rally ev. z průhledného *čirého*) polykarbonátu.

---

\* Světová rada FIA dne 9. 3. 2017 zrušila původně avizovanou povinnost použití bezpečnostních nádrží dle Standardů FT3-1999, FT5 a FT 3.5 pro skupiny A,N, R1-3 a E dle čl. 253, 254, 255, 260 a 277 od 1.1. 2017. Tuto povinnost přesunula Světová rada FIA na 1.1. 2018.

---

## B) Identifikace vozů (plombování, dokumentace)

- Technický delegát bude vyžadovat precizní přípravu (*drátování*) plombování dílů (motor, převodovka, diferenciály, ev. Pop-off ventil, restriktor) na voze a dílů náhradních.
- Ke každému vozu musí být k dispozici kompletní homologační list s razítkem ASN nebo perforací FIA.
- Vozy R5, S2000 a ev. S1600 musí být vybaveny zlatým průkazem FIA = Technical Passport FIA
- Ke každému certifikovanému (homologovanému) komponentu (ev. ochranná konstrukce, ev. bezp. nádrž FIA, ev. homologovaný katalyzátor) musí být k dispozici certifikát.
- ***Pro nové plombování turbodmychadel byly vydány bulletin FIA (viz níže nebo ev. přílohy k TI 05-1/2017 pro Ford Fiesta R5 a Škoda Fabia R5) – nutné připravit podle těchto bulletinů k Technické přejímce.***



***Plombování turbodmychadla dle bulletinu pro Ford Fiesta R5***



*The new modification sees the lockwire now pass through both sides of the clamp. Modified clamps are available from M-Sport (Part No. BV11060106A) priced at £21.66.*

## Plombování turbodmychadla dle bulletinu pro Škoda Fabia R5

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



### Škoda Fabia R5 - Sealing of the restrictor and turbocharger



Thema: FIA seal points engine  
Erstellt:  
Dateiname: 2015\_03\_02\_FIA\_seal\_points\_enghezppt

© Race engine development - TP/TS

2015.02.02

CONFIDENTIAL

### C) Bezpečnostní výbava vozu a jezdců (bezpečnostní výbavy musí být v souladu s technickými listy FIA) – podrobně viz Technická informace 09/2016 a ev. 06/2016 na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) v sekci „Techničtí komisaři“

- **Bezpečnostní pásy TL č. 24 a 55:** bezpečnostní pásy musí mít homologaci FIA tzn., že musí být uvedeny na technickém listu FIA, musí mít platnou životnost a doplňkový identifikační holografický štítek. Povinná je výbava 2 noži na pásy v dosahu připoutaného jezdce.
- **Přilby, FHR, prádlo a kombinéza:** vše v souladu s Technickými listy FIA č. **25** (33,41,44) přilby, **29** a **36** FHR, **27** oblečení ev. viz Technická informace 09/2016. Nejsou povoleny přilby standardu **SNELL SA 2000** a **BS**.
- **Sedačky:** viz Technický list FIA č. **12** a **40** a Technická informace č. 06/2016 (ukončené sedačky) – nutností je holografický štítek. Sedačky s povinným homologovaným držákem musí být tímto držákem bezpodmínečně osazeny. Pozor na pozici sedačky především spolujezdce – opěradlo před hlavním obloukem ochranné konstrukce.

Bezpečnostní výbava jezdců bude kontrolována fyzicky při přejímce a to na zvláštním stanovišti  
Dbejte na správné a úplné vyplnění karty bezp. výbavy jezdce !!!

**Dbejte na správné používání prvků bezp. výbavy jezdce (zastrčení kukly do kombinéz apod.)**

### D) Technické listy FIA

Cesta: [www.fia.com](http://www.fia.com). SPORT, HOMOLOGATIONS, TECHNICAL LISTS

*Doporučujeme pečlivé porovnání bezpečnostních prvků vozu a bezp. výbavy jezdců s aktuálním obsahem příslušných technických listů FIA např. Technické listy sedaček č. 12 a*



**č. 40** byly aktualizovány 2.8. 2017 tzn. 2.8.2017 došlo k zákazu používání některých sedaček s okamžitou platností!

### E) Instalace kamer

Při instalaci kamer je nutné respektovat nařízení FIA, které koresponduje se zněním Technické informace **10/2016** – [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz), HLAVNÍ WEB, Motorsport, Automobily, Techničtí komisaři, Technické informace.



Na obrázku je nepovolená instalace externích kamer na střeše a C sloupku vozu



Na obrázku je nepovolená instalace interní kamery – nebezpečný držák



Na obrázcích jsou nepovolené instalace interních kamer (sedačka, přilba)

#### F) Ostatní

**Pozor:** je nutné dbát i na naprosto samozřejmé záležitosti jako je (jsou):

- označení všech ovladačů (odpojovač, spouštěč HS ...), tažných ok atd.,
- provedení registračních značek,
- absence nepovolených prvků (tašky a kapsy na ochranné konstrukci resp. na dveřní výztuze u spolujezdce),
- absence kabeláže mezi ochrannou konstrukcí a skeletem,
- absence nepovolených nálepek zejména na oknech,
- nepřerušované svary ochranné konstrukce,
- úplnost „povinné“ výbavy (výstr. trojúhelník, návěští OK a SOS),
- správné umístění (za sedačkou spolujezdce) a upevnění nářadí a náhr. dílů,
- ustrojovací kázeň mechaniků v tankovací zóně (**povinné nehořlavé kukly a brýle, pevná obuv, kombinéza, rukavice, ev. reflexní vesta**) !! ,
- povinná přítomnost mechanika (**ev. musí zasáhnout člen posádky**) při značení pneumatik a příprava rezervního kola ke správnému značení
- **dodržování pravidel Standardních propozic rally**
  - a) **v tankovací zóně**, která jsou odlišná od pravidel MČR = platí zákaz předávání dílů, vybavení, dokumentace a zákaz občerstvování, používání mobilních telefonů atd.
  - b) **při používání pneumatik** (viz bod 60 Standardních propozic rally resp. bodu ad7 ZU Barum rally

Při vlastní přejímce je nutné pečlivě zjistit stav a počet závad, které si Technický delegát eviduje a důsledně je do shakedownu odstranit.

Samozřejmostí musí být soulad základních rozměrů vozu s předpisy (homologačním listem) – rozvor, rozchod, rozměry a poloha aeroprvků, výšky, min. hmotnost.

**TI 05-1/2017 nahrazuje původní TI 05/2017.**

za TK FAS AČR zpracoval  
Josef Stránský