



**CROSS COUNTRY**  
**Mistrovství České republiky motocyklů**  
**Přebor ČR a Přebor „C“ motocyklů**

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Název podniku:** Crosscountry – MČR PČR , Přebor ČR motocyklů

**Místo konání podniku UHY**

**Číslo podniku:** AČR 240/304

**Datum pořádání:** 28 KVĚTNA 2017

**Pořádající federace:** FMS AČR, Opletalova 29, CZ – 110 00 Praha 1

**1. POŘADATEL**

**Název klubu:** Autoklub RAC Sedlčany v AČR

**Sídlo:** Areál „Sedlčanská kotlina“ 107  
CZ 264 01 Sedlčany

**Zodpovědná osoba:** Miroslav Haruda

**Číslo telefonu:** 602 310 881

**E-mail:** miha@volny.cz

**Sekretariát podniku:** Areál závodiště

**2. PŘÍSTUP**

Obec Uhy se nachází v okrese Kladno, kraj Středočeský, 3 km od Velvar 6km od Kralup nad Vltavou.. Příjezd po D8 sjezd na silnici č. 16 směr Velvary za 4 km vlevo přes UHY na závodiště.

**3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

**Předseda jury:** Vladimír Heger

**Ředitel závodu:** Miroslav Haruda

**Tajemník závodu:** Bouma Oldřich

**Hlavní technický komisař:** Václav Suchý

**Hlavní časoměřič:** Radek Navrátil

**Činovník ŽP:** Vladimír Heger

**Hlavní lékař závodu:** Bude doplněn na prvním zasedání JURY

**Vedoucí tratě:** Robert Šíp

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ cross country FMS AČR – verze 2014 s dodatky 2017.

#### 4. TŘÍDY

V závodu Cross country se mohou zúčastnit motocykly kategorie 1, skupiny A1. Dále pro motocykly kategorie III. skupiny J, tato kategorie může startovat pouze společně s třídou, která je vypsána bez rozdílu objemu motoru.

Jezdec může startovat a bodovat na daném dni pouze v jedné přihlášené třídě.

#### **PČR, Objemové třídy motocyklů a věková hranice:**

- 80 ccm od 9 let 50 - 85 ccm 2T 75 - 175 ccm 4T
- ENDURO 1 od 14 let 100 - 144 ccm 2T a 175 - 250 ccm 4T
- ENDURO 2 od 15 let 175 - 250 ccm 2T a 290 - 450 ccm 4T
- ENDURO 3 od 16 let 290 - 500 ccm 2T a 475 - 650 ccm 4T
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- ŽENY

**Přebor „C“** Ve třídě se zúčastní jezdci bez rozdílu objemu motoru motocyklu s licenci typu C pro motokros a enduro vydanou FMS AČR .

Pro jezdce Přeboru „C“ platí věkové limity shodné s PČR

**MČR** licence "A" pro enduro či motokros FMS AČR bez rozdílu objemu motocyklu, platí věkové limity shodné s PČR

Jezdec může startovat a bodovat v daném dni podniku pouze v jedné přihlášené třídě.

#### 5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ

**Jezdci motocyklů se přihlašují na stránkách [www.czechenduro.cz](http://www.czechenduro.cz)**

Je možné se přihlásit i emailem na: [miha@volny.cz](mailto:miha@volny.cz)

#### 6. POVOLENÁ ÚČAST

**Mistrovství ČR** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, FIM Europe nebo "A" a národní licence "A" a "M" pro enduro a motokros vydaných FMS AČR.

Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro nebo cross country a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací.

**Přeboru ČR motocyklů** se mohou zúčastnit jezdci s licenci "B" a "M" pro enduro vydaných prostřednictvím FMS AČR. Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro spolu se souhlasem se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licenci jiných sportovních disciplín "A" a jezdci motokrosu s licenci "B".

**Přeboru „C“** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licenci „C“ pro enduro a motokros vydaných FMS AČR.

#### 7. TRATĚ

Trat' je uzavřený okruh v terénu o délce odpovídající cca 6 minutám jízdy v jednom kole.

Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

- pro podnik MOTO MČR+ PČR + C je doba denního závodu je stanovena na 110 minut

## **8. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 28.května 2017 nejpozději v 8.00 hodin za účasti vedoucího trati.

## **9. ČÍSLOVÉ TABULKY**

Motocykly musí mít jednu přední a dvě boční číselné tabulky. Tabulky musí odpovídat technickým předpisům FMS AČR. Barvy podkladu a čísel mohou být libovolná, ale musí být ve shodě s některou schválenou kombinací barev pro enduro či motokros.

## **10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Přejímky budou provedeny dle časového harmonogramu

Motocykly pro Cross-country mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního řádu, Technických předpisu pro tuto disciplínu, řádům a přílohám. Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka atd. podle čl. N 060.15). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP. Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS ACR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

Ředitel závodu a hlavní technický komisař může rozhodnout o převzetí jezdce i po uvedených termínech.

## **11. Harmonogram**

Přejímka všech jezdců proběhne od 7:00 do 9:00

Rozprava 9:05

Předdepo 9:40 – 9: 50

**Závod 10:00 – 11:50**

Místo konání: místnost jury v prostoru závodistiště.

První zasedání jury se bude konat dne 28. května ve 7.00

## **13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat před podiem. Během této porady se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru areálu závodistiště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **14. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS

ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS ACR v aktuální verzi. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Pořadatel je pojištěn prostřednictvím AČR a Platinum Cosunting u Pojišťovny Kooperativa  
číslo pojistky: 7721016822

### **15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním cl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS ACR . Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

### **16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:**

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, adt..) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

### **17. VKLADY:**

Vklad bude placen u administrativní přejímky.

Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

**Vklad na tento jednodenní závod je 700kč**

### **18. TRANSPONDÉRY**

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

### **19. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:**

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne: 17.5.2017

Ředitel závodu : Miroslav Haruda v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 17.5.2017 E06/2017

