



## DOHADOVACÍ ŘÍZENÍ

### I. Základní ustanovení

Tento předpis stanoví základní pravidla pro rozdělení finančních prostředků obdržených Autoklubem ČR z dotačních titulů Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR.

Jedná se o rozdělení státních prostředků z programů I – Státní sportovní reprezentace, II – Sportovně talentovaná mládež a V – Organizace sportu

### II. Program I – Státní sportovní reprezentace

#### 1. Rozdělení prostředků mezi sporty

Ekonomická komise Autoklubu ČR po obdržení rozhodnutí z Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy rozdělí prostředky mezi motocyklový sport a automobilový sport.

Ekonomická komise přihlíží zejména k finanční náročnosti jednotlivých sportovních disciplín v úrovni motocyklový / automobilový sport s akcentem na systematickosti rozdělení prostředků, dlouhodobý výhled a úspěšnost disciplín.

Finální rozdělení mezi sporty schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

#### 2. Rozdělení prostředků mezi disciplíny

Rozdělení finančních prostředků mezi jednotlivé disciplíny přísluší Výkonným výborům Federace motocyklového sportu a Federace automobilového sportu.

Každý sportovní svaz předkládá na tomto jednání prostřednictvím předsedy svůj návrh na výši přidělených prostředků. Tento požadavek musí být v jasném souladu s Konceptí reprezentace každého jednotlivého svazu s akcentem na systematickou podporu reprezentantů v dané disciplíně. VV dané federace při rozdělování prostředků přihlíží k disciplínám, které potřebují větší finanční podporu z důvodu rozvoje reprezentace. Akcent je dáván na disciplíny se zastoupením mládeže a na podporu juniorské reprezentace. V úvahu bude vzata úspěšnost jednotlivých disciplín v minulých letech stejně tak jako potřeba podpořit méně úspěšné disciplíny v jejich budoucím rozvoji.

#### 3. Rozdělení prostředků mezi sportovce

Výkonný výbor každé disciplíny rozhoduje o rozdělení prostředků mezi jednotlivé sportovce vždy v souladu se Zásadami reprezentace a Konceptí reprezentace daného sportovního svazu. Část prostředků bude věnována na podporu juniorské reprezentace. Výkonné výbory podpoří jak reprezentanty kteří již dosáhli výsledků v předchozích letech, tak reprezentanty s nadějí na dosažení významného výsledku v aktuální sezóně. Nejdůležitějšími kritérii je dlouhodobá podpora růstu jezdců s cílem zachování kontinuity reprezentace a jejich výsledků.

AČR uzavře s každým nominovaným jezdcem příslušného svazu smlouvu vymezující práva a povinnosti. Jezdci jsou rozděleni na užší a širší reprezentaci, přičemž užší reprezentaci vzniká nárok na státní prostředky dle metodiky uvedené v zásadách reprezentace po podpisu smluv.

Širší reprezentace bude sledována příslušnými sportovními svazy a nárok na přidělení finančních prostředků vzniká rozhodnutím svazů na základě dosažení mimořádného výsledku v souladu s koncepcí reprezentace jednotlivého svazu a s metodikou zásad reprezentace po skončení sportovní sezony.

Každý svaz je povinen rozdělit výši přidělovaných prostředků dle jasně schválené koncepce reprezentace příslušného svazu. Z celkového objemu přidělených prostředků na svaz bude vyčleněno 10% z částky. Tato rezerva bude přerozdělena na konci roku rozhodnutím svazů s přihlédnutím k mimořádným výkonům reprezentantů v užší a širší reprezentaci během sportovní sezony.

Každý výkonný výbor je povinen sepsat zápis z dohodovacího řízení. Každý reprezentant je povinen na konci roku provést vyúčtování přidělených prostředků a spolu s kopiemi dokladů předat příslušnému sekretariátu.

### **III. Program II – Sportovně talentovaná mládež**

#### **1. Rozdělení prostředků mezi sporty**

Ekonomická komise Autoklubu ČR po obdržení rozhodnutí z Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy rozdělí prostředky mezi motocyklový sport a automobilový sport.

Ekonomická komise přihlíží zejména k velikosti juniorské základny, finanční náročnosti jednotlivých sportovních disciplín v úrovni motocyklový / automobilový sport s akcentem na systematickosti rozdělení prostředků, dlouhodobý výhled a úspěšnost podpory talentované mládeže.

Finální rozdělení mezi sporty schvaluje Prezídium Autoklubu ČR.

#### **2. Rozdělení prostředků mezi disciplíny**

Rozdělení finančních prostředků mezi jednotlivé disciplíny přísluší Výkonným výborům Federace motocyklového sportu a Federace automobilového sportu.

Každý sportovní svaz předkládá na tomto jednání prostřednictvím předsedy svůj návrh na výši přidělených prostředků. Tento požadavek musí být v jasném souladu s Koncepcí podpory mládeže každého jednotlivého svazu s akcentem na systematickou podporu mládeže v dané disciplíně. VV dané federace při rozdělování prostředků přihlíží k disciplínám, které potřebují větší finanční podporu z důvodu rozvoje mládeže. Zásadním bodem je efektivita vynaložených prostředků.

Preferovány jsou vlastní projekty, kde je možná přímá kontrola ze strany Autoklubu ČR nad přidělenými prostředky.

#### **IV. Program V – organizace sportu**

##### **1. Rozdělení prostředků**

Ekonomická komise Autoklubu ČR rozděluje prostředky na 3 skupiny:

- Motocyklový sport (GS)
- Automobilový sport (GS)
- Společné náklady na organizaci sportu (VŘ)

Generální sekretáři FMS a FAS a Výkonný ředitel předloží návrh rozpočtu za svá odvětví. Tyto návrhy rozpočtu obhájí na zasedání Ekonomické komise. Hodnocena bude zejména účelnost a efektivita vynaložených prostředků. Rozpočty musí být zpracovány detailně a po jednotlivých nákladových položkách.

Rozpočty všech tří skupin musí obsahovat rezervu ve výši 10 % rozpočtu dané skupiny, která slouží ke krytí mimořádných výdajů a výpadků v rámci sportu (zejména financování mládeže, Významných sportovních akcí, reprezentace)

##### **2. Rozdělení prostředků v rámci FMS, FAS a společných nákladů na organizaci sportu**

Prostředky na jednotlivé sportovní svazy se rozdělují na úrovni Výkonného výboru FMS / FAS. Sportovní svazy, FAS a FMS jsou povinni sestavit návrh položkového rozpočtu, který musí obhájit na zasedání Výkonného výboru. Rozhodující pro rozdělování prostředků je jejich účelovost, efektivita a pozitivní dopad na rozvoj disciplíny.