

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

45. Rallye Český Krumlov 2017 XI. RALLYE LEGENDY SHOW ČESKÝ KRUMLOV



**RALLYE
ČESKÝ KRUMLOV**
RALLYE LEGENDY SHOW



Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

OBSAH:

1.	Úvod	1
2.	Organizace	2
3.	Program	3
4.	Přihlášky	4
5.	Pojištění	5
6.	Reklama a označení	5
7.	Pneumatiky	6
8.	Seznamovací jízdy	6
9.	Administrativní přejímka	7
10.	Technická přejímka	7
11.	Průběh jízdy	7
12.	Označení činovníků	9
13.	Ceny	9

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovník pro styk s posádkami

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

1. ÚVOD

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas. Pravidla pro demonstrační jízdy – Rally legend jsou popsána v NSŘ, kap. K, odst. 7.

1.2 Povrch trati

100 % asfalt a jiný zpevněný povrch

1.3 Trať

Celková délka RZ: 101,28 km

Celková trati rally: 373,92 km

2. ORGANIZACE

- 2.1 Zápočet rally**
Rally Legend
- 2.2 Jméno pořadatele**
ÚAMK Automotoklub Rallye Český Krumlov
- 2.2 Schvalovací číslo ASN:**
č.j. **AR00317b** ze dne **5. dubna 2017**
- 2.3 Adresa a spojení:**
AMK Rallye Český Krumlov
P.O.Box 106, 381 01 Český Krumlov
Tel. (+420) 380 712 622; fax: (+420) 380 712 804
mobil CZ (+420) 777 341 517
mobil D +420 602 461 568
mobil GB +420 777 341 522
E-mail: rallye.krumlov@centrum.cz
Internetová adresa: www.rallyekrumlov.cz
Spoluorganizátor: ČK motorsport s.r.o.
Bankovní spojení:
KB, a.s., Český Krumlov,
Číslo účtu: 43-2917180217 / 0100
Kód banky (BIC): KOMBCZPPXXX
IBAN: CZ 44 0100 0000 43 29 17 18 02 17
- 2.4 Organizační výbor**
Luboš Šalát, Karel Mach, Tomáš Musil, Jiří Venuš, Michal Mikeš, Jindřich Kunc, Pavel Kacerovský, MUDr. Lumír Mraček.
- 2.5 Hlavní činovníci**
Ředitel rally: Luboš Šalát
Tajemník: Jiří Venuš
Činovník pro styk se soutěžícími: Petr Starý
Zástupci ředitele: Jindřich Kunc
Karel Mach
Pavel Kacerovský
Hlavní činovník pro bezpečnost: Tomáš Musil
Vedoucí tratě: Michal Mikeš
Ekonom: Věra Nedvědická
Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan
Hlavní časoměřič: Stanislav Jelínek
Hlavní lékař: MUDr. Lumír Mraček
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Karel Bláha
Monitorovací systém ONI: Pavel Štípek
SAS Zlín
NAM system, a.s.
- 2.6 Umístění ředitelství rally a oficiální vývěskové tabule**
Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112 / GPS 48°49'4.02"N 14°18'35.46"E
- 2.7 Umístění uzavřeného parkoviště každé etapy**
- 2.7.1 UP po 1. dnu/etapě: není organizováno
- 2.7.2 UP v cíli rally: není organizováno
- 2.8 Umístění servisního parkoviště**
místo: České Budějovice, Výstaviště / GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E
Lipno nad Vltavou

3. PROGRAM

Datum uzávěrky přihlášek:

Místo: stálý sekretariát

Datum: Neděle 7. 5. 2017, 20:00 hodin

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem:

Místo: www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 12. 5. 2017

Umístění ředitelství rally:

Místo: Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112 / GPS 48°49'4.02"N 14°18'35.46"E

Datum: Středa 17. 5. 2017

Provozní doba: 13.00 - 17.00 hod.

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Provozní doba: 7.00 - 10.00 hod., 14.00 – 16.00 hod.

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Provozní doba: 7.00 - 00.30 hod.

Datum: Sobota 20. 5. 2017

Provozní doba: 6.30 – 20.30 hod.

Oficiální vývěska

Datum: Středa 17. 5. 2017

Provozní doba: 13.00 – 17.00

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Provozní doba: 7.00 – 10.00 hod., 14.00-16.00 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Provozní doba: 7.00 – 17.00 hod.

Místo: České Budějovice, Výstaviště, pavilon Z + www.rallyekrumlov.cz

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Provozní doba: 17.00 – 00.30 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Datum: Sobota 20. 5. 2017

Provozní doba: 6.30 – 20.30 hod.

Místo: ředitelství, www.rallyekrumlov.cz

Prezentace posádek a předání itineráře:

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd a rally:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

/ GPS 48°49'4.02"N 14°18'35.46"E

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Program seznamovacích jízd:

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 8.00 – 20.30 hod.

Otevření servisního parkoviště:

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 16.00 – 22.00 hod.

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 6.00 hod.

Administrativní přejímka:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z / GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 10.30 – 11.00 hod.

Technická přejímka vozidel, plombování a značení:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z / GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 11.00 – 11.30 hod.

Vyvěšení startovních listin do 1. sekce 1. etapy:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 13.45 hod.

Rozprava s jezdci:

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z / GPS 48°58'45,3"N 14°27'41,2"E

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 14.00 hod.

Start rally (1.sekce 1.etapy):

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 17.37 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu:

Místo: oficiální vývěska

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 21.30 hod.

Start do 2. etapy:

Místo: České Budějovice, Výstaviště

Datum: Sobota 20. 5. 2017

Čas: 9:00 hod.

Cíl rally:

Místo: Český Krumlov, Jelení zahrada

Datum: Sobota 20. 5. 2017

Čas: 15:24 hod.

Slavnostní vyhlášení výsledků

Místo: Český Krumlov, cílová rampa Jelení zahrada

Datum: Sobota 20. 5. 2017

Čas: 15.30 hod.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 20

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení podle kritérií:

4.2.1 historický původ vozu,

4.2.2 stav a provedení vozu,

4.2.3 historie jezdce

4.3 Přihlašovací vklad bez pojištění

Vklad s povinnou reklamou: 5 600 Kč / € 224

Vklad bez povinné reklamy: 10 000 Kč / € 400

Pojistné 100,- Kč / €4 podle čl. 5.2.1 může být poukázáno zároveň se vkladem.

Připojení k elektrické energii v servisním areálu České Budějovice může být uhrazeno zároveň se vkladem. Cena za 230V činí 500 Kč / € 20, cena za 400V je 1000 Kč / € 40.

4.4 Platba

Bankovním převodem na účet č. 43-2917180217/0100, Komerční banka a.s., pobočka Český Krumlov.

4.5 Vrácení

4.5.1 Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

- 4.5.2 Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří omluvili svou neúčast do zahájení seznamovacích jízd. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.
Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.
- 4.6 Pravidla a podmínky účasti**
- 4.6.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.
- 4.6.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky a soutěžní vozy dle NSŘ homologované do 31. 12. 1995. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Majitel vozu musí doložit sportovní historii před testováním.
- 4.6.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. **Vozidla registrovaná v ČR se mohou zúčastnit pouze s platným Průkazem sportovního vozidla FAS AČR.**
- 4.6.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.
- 4.6.5 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem.
Plocha nad a pod startovním číslem a tabulkách podniku je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.
- 4.6.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou. Platná homologace se důrazně doporučuje!

5. POJIŠTĚNÍ

- 5.1 Pojištění odpovědnosti**
- 5.1.1 Pořadatel uzavřel prostřednictvím ÚAMK ČR pojistnou smlouvu č. 5109155193 s Kooperativa pojišťovnou a.s. o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám na věcech nebo majetku až do výše 2 000 000 Kč.
- 5.1.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.
- 5.2 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.**
- 5.2.1 Pořadatel se zavazuje sjednat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla pro všechny účastníky, s výjimkou těch posádek, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své dlouhodobé pojištění odpovědnosti pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.
- 5.3 Oznámení škody**
- Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.
- 5.4 Vyloučení z pojistného krytí**
- Servisní vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel).

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

- 6.1 Povinná reklama**
- nad a pod startovním číslem reklama dodaná pořadatelem
na tabulkách podniku reklama dodaná pořadatelem
Text této reklamy bude uveden v potvrzení přihlášky
Pro ostatní reklamu platí článek 4.6.5
- 6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:**
- 6.2.1 Startovní čísla a tabulky podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno L.

- 6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

7. Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Je možno použít pneumatiky s homologací EHK, DOT nebo FIA. Při seznamovacích jízdách musí být použity sériově vyráběné pneumatiky pro asfalt homologované pro veřejný provoz.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinná oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět.

Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla a na obou zadních bočních oknech seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

8.3 Omezení

- 8.3.1 **Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji.** Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Jsou povoleny 2 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou

- 8.3.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů. Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: Karel Mach, Luboš Šalát, Tomáš Musil, Michal Mikeš, Jan Bláha, Martin Venuš, Pavel Kacerovský, Miroslav Kopecký, Václav Vaněček.

- 8.3.4 Posádka je povinná při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázaná, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

- 8.3.5 **Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 15.2 Regionálních předpisů FIA.**

Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU udělí ředitel peněžitou pokutu až do výše 5 000 Kč /€200.

Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.4, může být odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati:

CZE: Ing. Luboš Šalát (telefon: +420 724 371 037)

ENG: Ing. Martin Venuš (telefon: +420 777 341 522)

DEU: Ing. Karel Mach (telefon +420 602 461 568)

8.5 Zvláštní a/nebo národní omezení

při seznamovacích jízdách na trati RZ 1 / 7 České Budějovice, RZ 2 Svinice, RZ 5 / 8 Kohout ze Skalin do cíle (lesní cesty), je povolena maximální rychlost nejvýše 50 km/h

8.6 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Předání jednotek GPS systému seznamovacích jízd:

Místo: ředitelství rallye - Gymnázium Český Krumlov, Chvalšinská ul. 112

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: 7.00 – 10.00 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč / € 200. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč / € 96bez DPH.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licenci obou jezdců – budou uznány všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR
- doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců
- karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 10.30 – 11.00 hod.

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Místo: České Budějovice, Výstaviště - pavilon Z

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: 11.00 – 11.30 hod.

10.2 Průběh přejímky

- 10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.6.3.
- 10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.
- 10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.6.2.

11. PRŮBĚH RALLY

- 11.1 Slavnostní start nebude organizován, posádky se se svými vozidly dostaví přímo na start rally

11.2 Jízda po trati

- 11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

- 11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdní době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů.
- 11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.
- 11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.
- 11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěna. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2 a 11.9.
- 11.2.6 **Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel nikoli závodní jízda. Na celé trati je zakázáno provádění tzv. smykových koleček.**
- 11.2.7 Během jízdy po trati RZ bude posádka kontrolována monitorovacím zařízením ONI® Systém. Bude použito stejné zařízení, které sloužilo k monitorování rychlosti během seznamovacích jízd.
Posádka provede jeho montáž do soutěžního vozu ještě před technickými přejímkami. Zařízení bude vybíráno v cíli soutěže. Pokud posádka podnik nedokončí, odevzdá zařízení zástupci pořadatele před svým odjezdem.
- 11.3 Postup při nehodě**
- 11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.
- 11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník na té straně komunikace, kde se vozidlo nachází, i když je vozidlo mimo trať. Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.
- 11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.
- 11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.
- 11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.
- 11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod. Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů
- 11.4 Červené vlajky**
Je-li v radiobodu vyvěšena červená vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.
- 11.5 Odpadnutí nebo havárie**
Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve pořadateli a odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.
- 11.6 Bezpečnostní spojení:**
Bezpečnostního telefon - SOS: 776 339 319
Telefon pro ostatní oznámení: 777 585 402
Všem posádkám se připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.
- 11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek**
- 11.7.1 Start do RZ je pouze symbolický.
Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.
Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.
Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.
Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.
- 11.7.2 Okružová RZ 1/7 České Budějovice a RZ 2 Svince
V ČK před startem okružové RZ bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas, který je počátkem jízdní doby do příští ČK. Vjezd do RZ bude řízen časoměřičem přibližně v minutových intervalech s ohledem na bezpečnost jezdců. V případě většího počtu vozidel na

trati bude úměrně prodloužen, aby nedocházelo ke kontaktům vozidel. Na pokyn časoměřiče posádka vjede do okružové RZ. Posádka absolvuje trasu dle itineráře. Po průjezdu letným cílem je posádka povinná zmírnit rychlost a podle itineráře vyjet z okruhu až ke stanovišti STOP, kde musí zastavit.

Start s použitím semaforu:

Proběhne-li start v předpokládaném časovém intervalu startu (cca 1 minuta), ukáže časoměřič cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla posádce tabulku s číslem 5. V případě potřeby delšího časového intervalu než lze předpokládat, ukáže časoměřič posádce nejdříve tabulku STOP a následně pak cca 5 vteřin před rozsvícením zeleného světla tabulku s číslem 5

11.8 Předčasný příjezd

11.8.1 Předčasný příjezd do cíle etapy a do cíle rally je povolen.

11.8.2 Předčasný příjezd do servisního parkoviště je povolen

11.9 Nový start po odpadnutí

11.9.1 Soutěžní vůz, který nedokončil jednotlivou sekci, se může vrátit zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

11.9.2 Soutěžní vůz, který nedokončil první etapu rally, může znovu odstartovat do druhé etapy. Tuto skutečnost oznámí pořadateli

11.10 Jízdní výkazy

Posádky obdrží jízdní výkazy na startu 1. etapy a 2. Etapy

11.11 Organizace servisního parkoviště

a) Vjezd servisních vozidel do Servisu A

Datum: Čtvrtek 18. 5. 2017

Čas: od 16.00 hod. do 22.00 hodin

Datum: Pátek 19. 5. 2017

Čas: od 6.00 hod.

b) Do servisního parkoviště České Budějovice smí vjet pouze jedno vozidlo s řádně upevněným označením „SERVICE“.

c) Provozní pravidla:

- maximální rychlost 30 km/hod

- Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu

- Catering v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rallye nejpozději do uzávěrky přihlášek. Jinak je ředitelství rallye oprávněno catering zakázat.

Výjimkou z toho je vlastní zásobování posádek, především jezdců a mechaniků. Pořadatel může při použití cateringových firem, vzhledem k likvidaci odpadu, vybírat příspěvek na náklady. Prodej jídel a nápojů v servisní zóně bez souhlasu pořadatele je přísně zakázán.

- Výstavní a předváděcí akce v servisní zóně

Pokud by nějaký tým nebo firma plánovaly v servisní zóně výstavu či předváděcí akci pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory výstav a předváděcích akcí a ředitelstvím rallye nejpozději do ukončení prezentace posádek. Případné povolení bude ředitelstvím rallye zpoplatněno.

Výstavy a předváděcí akce v servisní zóně bez souhlasu pořadatele jsou přísně zakázány.

e) V servisním areálu Výstaviště Česká Budějovice je zakázáno použití elektrocentrál a je k dispozici připojení (230/400 V). Cena za 230V činí 500 Kč, cena za 400V je 1000 Kč.

Poplatek musí být zaplacen nejpozději při administrativní přejímce. Každé servisní místo bude připojeno pod dohledem pořadatele.

11.12 Účelem průjezdu RZ je demonstrace - přehlídka historických vozidel, nikoli závodní jízda. Posádka, která nebude dodržovat pravidla ZU a nebude plnit účel demonstrační jízdy, může být z dalšího pokračování vyloučena ředitelem podniku na kontrolním bodě, popřípadě jí nebude umožněn start do druhé etapy.

Posádka, která poruší zákaz tzv. smykových koleček, může být vyloučena ředitelem podniku.

12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

12.1 Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	červená vesta
Traťoví komisaři:	žlutá vesta
Komisaři radiobodu:	žlutá vesta se znakem RB (blesk)
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta
Činovník pro styk se soutěžícími:	černá vesta s textem "Činovník pro styk se soutěžícími Competitors relation officer"
Časoměřič:	žlutá reflexní vesta s nápisem „ČASOMĚŘIČ-TIMING“

13. CENY

13.1 Posádky obdrží upomínkové předměty

13.2 Ostatní ceny

Případné další ceny budou specifikovány v potvrzení přihlášky



Ing. Luboš Šalát
ředitel podniku



PŘÍLOHA 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM



45. RALLYE ČESKÝ KRUMLOV 2017 XI. RALLYE LEGENDY SHOW ČESKÝ KRUMLOV 2017

LEG / ETAPA 1		FRIDAY / PÁTEK 19/05/17					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1. vozidlo	
1	START I. Č.Budějovice	–	0,00	0,00	0:00	17:37	
SS 1	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 1	2,60	–	–	0:03	17:40	
1A	Service IN / VSTUP	–	0,29	2,89	0:07	17:47	
Service A (Č.Budějovice)		(2,60)	(0,29)	(2,89)	0:15		
1B	Service OUT / KONEC	–	–	–		18:02	
RZ1	Refuel						
	Distance to next refuel	(28,76)	(98,67)	(127,43)			
1C	Podium Český Krumlov	–	24,20	24,20	0:47	18:49	
2	Skřidla	–	13,10	13,10	0:21	19:10	
SS 2	Svince 1	4,88	–	–	0:03	19:13	
3	Sv. Jan nad Malší	–	13,20	18,08	0:24	19:37	
SS 3	Ján 1	11,80	–	–	0:03	19:40	
4	Rožmitál	–	18,10	29,90	0:36	20:16	
SS 4	Rožmitál 1	12,08	–	–	0:03	20:19	
4A	Service IN / VSTUP	–	30,07	42,15	0:51	21:10	
Service B (Č.Budějovice)		(28,76)	(98,67)	(127,43)	0:45	21:55	
4B	Service OUT / KONEC - PF není organizováno	–	–	–		21:55	
Leg / Etapa 1 Totals / Celkem		31,36	98,96	130,32			

SEKCE / SECTION 1

LEG / ETAPA 2		SATURDAY / SOBOTA 28/05/16					
SS/RZ	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car due	
TC/ČK	Místo	RZ délka	Trať bez RZ	Spoj. úsek	Jízdní doba	1. vozidlo	
4C	START LEG / ETAPA 2 Č.Budějovice	–	–	–		9:00	
RZ2	Refuel						
	Distance to next refuel	(36,26)	(92,43)	(128,69)			
5	Soběnov	–	34,70	34,70	0:50	9:50	
SS 5	Kohout 1	11,00	–	–	0:03	9:53	
6	Pohorská Ves	–	10,36	21,36	0:27	10:20	
SS 6	Malonty 1	22,66	–	–	0:03	10:23	
6A	Regroup / Přeskupení (Kaplice) IN / VSTUP	–	16,54	39,20	0:48	11:11	
6B	Regroup / Přeskupení OUT / KONEC	–	–	–	0:25	11:36	
7	Č.Budějovice	–	30,54	30,54	0:37	12:13	
SS 7	SuperSS / SuperRZ Č.Budějovice 2	2,60	–	–	0:03	12:16	
7A	Service ČB IN/VSTUP	–	0,29	2,89	0:07	12:23	
Service E (Č.Budějovice)		(36,26)	(92,43)	(128,69)	0:30		
7B	Service OUT / KONEC	–	–	–		12:53	
RZ3	Refuel						
	Distance to next refuel	(33,66)	(81,25)	(114,91)			
8	Soběnov	–	34,70	34,70	0:47	13:40	
SS 8	Kohout 2	11,00	–	–	0:03	13:43	
9	Pohorská Ves	–	10,36	21,36	0:27	14:10	
SS 9	Malonty 2	22,66	–	–	0:03	14:13	
9A	Finish / Cil Č.Krumlov	–	36,19	58,85	1:11	15:24	
Leg / Etapa 2 Totals / Celkem		69,92	173,68	243,60			

SEKCE / SECTION 2

SEKCE / SECTION 3

TOTALS OF THE RALLY / CELKEM RALLY				
	SS	Liaison	Total	%
	RZ	bez RZ	Celkem	
Leg / Etapa 1 - 4 SS / RZ	31,36	98,96	130,32	24,06%
Leg / Etapa 2 - 5 SS / RZ	69,92	173,68	243,60	28,70%
Total / Celkem - 9 SS / RZ	101,28	272,64	373,92	27,09%

PŘÍLOHA 2 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Datum	RZ	Čas
Čtvrtek 18. 5. 2017	RZ 2 okruh Svince	10:00 – 11:00
Čtvrtek 18. 5. 2017	RZ 3 Ján RZ 4 Rožmitál RZ 5/8 Kohout RZ 6/9 Malonty	8.00 – 18:00
Čtvrtek 18. 5. 2017	RZ 1/7 České Budějovice	18:30 – 20:30

PŘÍLOHA 3 ZÁSTUPCE POŘADATELE - činovník pro styk s posádkami



Petr Starý
Czech, English
+420 602 261 872



Jindřich Kunc
Czech
+420 724 046 780

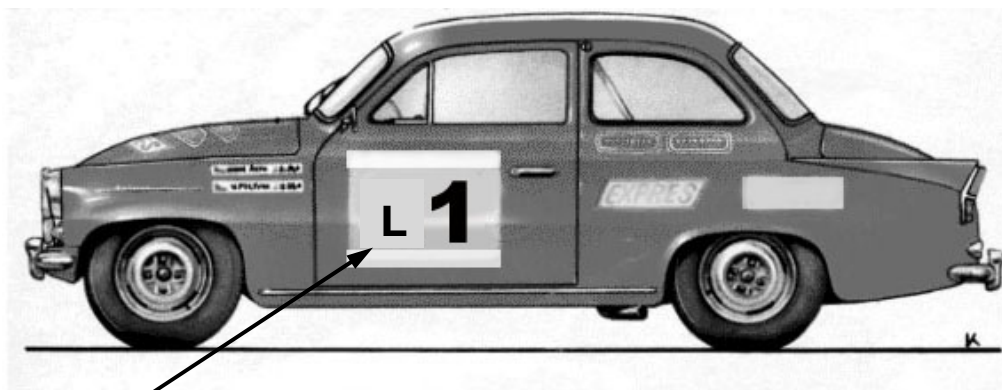
Friday / Pátek 19. 5. 2017

- 10:30 – 11:00 Administrative checks, České Budějovice
Administrativní přejímky, České Budějovice
- 11:00 – 11:30 Scrutineering, České Budějovice
Technické přejímky, České Budějovice
- 14.00 Debate with drivers
Rozprava s jezdci
- 17:27 – 17:00 Start of the Rally (1st section, Leg 1)
Start rally (1. sekce, 1. etapa)
- 21:30 – 22:00 Parc Fermé IN (TC 4B)
Vstup do Parc Fermé (ČK 4B)

Saturday / Sobota 20. 5. 2017

- 08:50 – 09:30 Start of the Leg 2
Start 2. etapy
- 15:20 – 16:00 Finish of the Rally
Cíl rally

PŘÍLOHA 4 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA



STARTOVNÍ ČÍSLO S POVINNOU REKLAMOU

TABULKA RALLY

