



Rallysprint serie
AUTOKLUB 2017



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

XXV. RALLY VYŠKOV

VYŠKOV, 5. - 6. KVĚTNA 2017

RALLYSPRINT SERIE

POHÁR 2+

LENZ ADAM CUP

POHÁR MLÁDEŽE

POHÁR POŘADATELE

Pořadatel: Hanácký rally klub v AČR, Purkyňova 419/2c, 682 01 Vyškov

Registrační číslo v AČR: 1343, IČ: 708 09 763

Bankovní spojení: ČSOB konto pro neziskové organizace č. 178047391/0300

IBAN: CZ42 0300 0000 0001 7804 7391

BIC: CEKOCZPP

Telefon: +420 724 373 505, +420 602 853 405

E-mail: rallyvyskov@seznam.cz

Oficiální stránky: www.rallyvyskov.cz

OBSAH

1. Úvod
2. Organizace
3. Program
4. Přihlášky
5. Pojištění
6. Reklama a označení
7. Pneumatiky
8. Palivo
9. Seznamovací jízdy
10. Administrativní přejímka
11. Technická přejímka
12. Další postupy
13. Označení činovníků
14. Klasifikace a ceny
15. Závěrečné kontroly a ceny

PŘÍLOHY

1. Trať - Časový harmonogram
2. Program seznamovacích jízd
3. Činovník pro styk se soutěžícími a program
4. Polepy a umístění doplňkové reklamy
5. Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců
6. Jednotný monitorovací systém ONI®

1. ÚVOD

1.1 XXV. RALLY VYŠKOV 2017 je pořádána podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Národních sportovních řádů (NSŘ) FAS AČR, Standardních propozic pro rally FAS AČR (SPR FAS AČR) a těchto zvláštních ustanovení (ZU). Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními - PÚ (bulletiny) vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři. Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

1.2 Povrch trati RZ

93,8 % asfalt různých druhů a kvality, 5,2 % šotolina, 1,0% kostka

1.3 Trať

celková délka RZ 73,46 km
celková délka rally 240,45 km
poměr RZ 30,55 %

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally

- Rallysprint série
- Pohár 2+
- Lenz Adam cup
- Pohár mládeže
- Pohár pořadatele

2.2 Schvalovací číslo ASN: **RS00217** ze dne: **27. 3. 2017**

2.3 Jméno pořadatele

Hanácký rally klub v AČR, Purkyňova 419/2C, 682 01 Vyškov

Registrační číslo v AČR 1343

IČ: 708 09 763

Korespondenční adresa

Ing. Ladislav PETRÁŠ
sídl. Osvobození 616/3
682 01 Vyškov

Mobil: +420 724 373 505, +420 602 853 405, fax: +420 517 353 137

e-mail: rallyvyskov@seznam.cz, web: www.rallyvyskov.cz

Bankovní spojení: ČSOB a.s. pobočka Vyškov, účet číslo **178047391/0300**

2.4 Organizační výbor

Předseda: Ing. Ladislav Petráš

Členové: Jaromír Palásek, Pavel Kressl, Roman Veselý, Vladimír Jež, Michaela Kubáčková Kučerová, Jan Gottvald, František Veselý, Michal Palásek, Pavel Jandl, Roman Veselý ml., Michal Kressl, Josef Kubáček.

2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař

Miloslav REGNER

Sportovní komisaři

Martin VENUŠ

Zdeněk BĚLÁK

2.6 Pozorovatelé a delegáti:

Bezpečnostní delegát ASN

Miroslav SMOLÍK

2.7 Hlavní činovníci:

Ředitel rally	Jaromír PALÁSEK
Zástupce ředitele	Ing. Ladislav PETRÁŠ
Zástupce ředitele	Hana CHVOJKOVÁ
Hlavní technický komisař	Milan PETR
Hlavní časoměřič	Alena KONEČNÁ
Hlavní činovník pro bezpečnost	Pavel KRESSL
Činovník pro styk se soutěžícími	Petra MYNÁŘOVÁ
Sekretář SSK	Jan MOCHAN
Hlavní lékař	Prim. MUDr. Martin STRAČÁR
Zástupce hlavního lékaře	MUDr. Helena AUTRATOVÁ
Vedoucí trati	Roman VESELÝ
Zpracovatelská skupina	Ing. Oto BERKA, PORS Plus s.r.o. Zlín
Systém ONI – schválení operátoři	bude doplněno v PU
Vedoucí dispečinku	Pavel ŠTÍPEK
ASR systém	Jaroslav NĚMEC
Vedoucí tiskového střediska	Jaromír BRUNCLÍK
Ekonom	Michaela KUBÁČKOVÁ KUČEROVÁ
Sekretariát	Petra VESELÁ, Kateřina VESELÁ
Vedoucí servisního parkoviště a UP	Igor GOTTVÁLD

2.8 Umístění ředitelství rally:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: pátek 5. 5. 2017 Provozní doba: 14:00 až 21:00 hod.
sobota 6. 5. 2017 07:00 až 20:30 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska:

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum: pátek 5. 5. 2017 Provozní doba: 16:00 až 21:00 hod.
sobota 6. 5. 2017 07:00 až 20:30 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

- UP před startem rally nebude zřízeno; směr příjezdu ze servisu do zóny startu bude uveden v itineráři.
- UP kontroly přeskupení bude umístěno na parkovišti v ulici Průmyslová
GPS: 49°17'27.504"N, 17°0'34.648"E
- UP po dojezdu do cíle rally bude umístěno na parkovišti u Agrodomu - příjezd dle pokynů pořadatelů.
GPS: 49°16'33.827"N, 17°0'10.810"E

2.11 Umístění servisního parkoviště

Areál letiště Vyškov GPS 49°17'51.988"N, 17°1'12.422"E
Servisní parkoviště bude otevřeno:
od 5. 5. 2017 10:00 hodin do 6. 5. 2017 20:00 hodin

3. PROGRAM

Vydání ZU

Datum, čas: úterý 28. 3. 2017 12:00 hod.
Místo: www.rallyvyskov.cz, www.autoklub.cz

Uzávěrka přihlášek

Datum, čas: pondělí 1. 5. 2017 24:00 hod.
Místo: Vyškov (viz čl. 2.3)

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním areálu

Datum, čas: pondělí 1. 5. 2017 22:00 hod.

Místo: Vyškov (viz čl. 2.3)

Zveřejnění seznamu přihlášek přijatých pořadatelem ve startovním pořadí

Datum, čas: čtvrtek 4. 5. 2017 24:00 hod.

Místo: www.rallyvyškov.cz

Zveřejnění mapy trati

Datum, čas: sobota 30. 4. 2017 24:00 hod.

Místo: www.rallyvyškov.cz, www.autosport.cz

Předání itineráře a sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: čtvrtek 4. 5. 2017 16:00 - 19:00 hod.

pátek 5. 5. 2017 08:00 - 11,30 hod.

Možnost provedení administrativní přejímky.

Ředitelství rally

Datum: pátek 5. 5. 2017 Provozní doba: 14:00 až 21:00 hod.

sobota 6. 5. 2017 07:00 až 20:30 hod.

Oficiální vývěska rally

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum: pátek 5. 5. 2017 Provozní doba: 14:00 až 21:00 hod.

sobota 6. 5. 2017 07:00 až 20:30 hod.

Zahájení seznamovacích jízd

Datum a čas: pátek 5. 5. 2017 08:00 - 15:00 hod.

Podrobnosti - viz Příloha ZU č. 2

Uzávěrka pro doplnění podrobností o spolujezdcích

Datum, čas: pátek 5. 5. 2017 do zahájení administrativní přejímky

Otevření servisního parkoviště

Místo: letiště Vyškov GPS 49°17'51.988"N, 17°1'12.422"E

Servisní parkoviště bude otevřeno: od pátku 5. 5. 2017 10:00 hod.

do soboty 6. 5. 2017 20:00 hod.

Otevření tiskového střediska a zahájení akreditace médií

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum: pátek 5. 5. 2017 Provozní doba: 16:00 až 21:00 hod.

sobota 6. 5. 2017 07:00 až 20:30 hod.

Předání jednotek ONI systému

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum, čas: pátek 5. 5. 2017 od 14:30 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov

Datum a čas: pátek 5. 5. 2017 14:00 - 18:30 hod.

Bude také možné provést při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

Technická přejímka - plombování a značení

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas: pátek 5. 5. 2017 15:00 - 19:00 hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1,68201 Vyškov

Datum a čas: pátek 5. 5. 2017 19:30 hod.

Vyvěšení startovní listiny

Oficiální vývěska.

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1,68201 Vyškov

Datum a čas: pátek 5. 5. 2017 20:00 hod.

Start rally

Místo: Startovní rampa, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov

GPS: 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E

Datum a čas: sobota 6. 5. 2017 09:00 hod. čas 1. vozidla

Cíl rally

Místo: Startovní rampa, parkoviště Tyršova ul. (u okružní křižovatky), Vyškov

GPS: 49°16'35.725"N, 17°0'12.810"E

Datum a čas: sobota 6. 5. 2017 17:30 hod. čas 1. vozidla

Slavnostní vyhlášení výsledků rally, předání cen

Při dojezdu na cílovou rampu.

Datum a čas: sobota 6. 5. 2017 17:30 hod. čas 1. vozidla

Závěrečná technická kontrola

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS: 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum a čas: sobota 6. 5. 2017

Vybraná vozidla ihned po přejetí cílové rampy s doprovodem pořadatelských vozidel.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Oficiální vývěska

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1,68201 Vyškov

Datum a čas: sobota 6. 5. 2017 19:15 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Oficiální vývěska

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1,68201 Vyškov

Datum a čas: sobota 5. 5. 2017 19:45 hod.

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum, čas: pondělí 1. 5. 2017 22:00 hod.

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Přihlášky musí být odeslány na adresu uvedenou v čl. 2.3 ZU v souladu s čl. 3.8 - 3.20 MSŘ FIA. Soutěžící je povinen zaslat spolu s přihláškou také kopii licence soutěžícího. E-mail pro zaslání přihlášek elektronicky je

rallyvyškov@seznam.cz

Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny až do zahájení administrativní přejímky. V ostatním platí čl. 21 - 22 SPR FAS.

4.2.2 Souhlas ASN:

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9 MSŘ).

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsané skupiny a objemové třídy:

4.3.1 Maximální počet přijatých posádek je 120.

4.3.2 Rally se mohou zúčastnit jen vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J MSŘ FIA Technickým předpisům NSŘ AČR a čl. 11.3 až 11.6 těchto ZU.

4.4 Vypsání tříd a skupiny

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit Car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem Diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem Diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 ccm do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 ccm do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

4.3 Další ujednání

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených
- "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D jsou zařazena do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)

- vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
- vozidla bez homologace
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle čl. 3.6
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci RSS, ve svých třídách do 31. 12. 2017. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552
- Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

4.4.1 Bezpečnostní výbava posádky

4.4.1.1 Použití zádržného systému hlavy, schváleného (homologovaného) FIA včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství, je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce, viz kap. E NSŘ 6.2.7 Povinné používání FHR.

4.4.1.2 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS - použití zádržného systému hlavy včetně odpovídajícího kompatibilního příslušenství je důrazně doporučeno.

4.5 Vypsání skupiny a třídy POHÁR 2+

V rámci Sprintrally série je vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povoleny vozy skupiny WRC, vozy S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozy třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

4.5.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

4.5.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ.

Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

4.5.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

4.5.4 Další ujednání:

HA třídy D4, E4, E7 a E10 mohou řídit jen jezdci, kteří nejsou zapsáni v seznamu začátečníků. Vozidla třídy F4 a F7 mohou řídit jen jezdci s mezinárodní licencí typu „B“.

4.6 Pohár mládeže

Dle č. 8, Kap. F NSŘ 2017

4.7 Pohár pořadatele

V poháru pořadatele mohou startovat jezdci s licenci jiné ASN, vozy s národní homologací jiných ASN nebo s vozy států EU dle svých národních předpisů pro rally. Soutěžící je povinen předložit národní homologaci nebo národní předpis nejpozději 14 dnů před konáním podniku. Bezpečnostní předpisy FIA musí být dodrženy (čl. 253 přílohy J MSŘ FIA).

4.9 Přihlašovací vklad

4.9.1 Vklady

Rallysprint série s volitelnou reklamou pořadatele	7.800,- Kč
Rallysprint série bez volitelné reklamy pořadatele	15.000,- Kč
Pohár 2+ s volitelnou reklamou pořadatele	7.800,- Kč
Pohár 2+ bez volitelné reklamy pořadatele	15.000,- Kč

Pohár mládeže s volitelnou reklamou pořadatele	5.600,- Kč
Pohár mládeže bez volitelné reklamy pořadatele	10.000,- Kč
Pohár pořadatele s volitelnou reklamou pořadatele	5.600,- Kč
Pohár pořadatele bez volitelné reklamy pořadatele	10.000,- Kč
Pojistné podle čl. 5.1 ZU ve výši Kč u účastníků PM) může být poukázáno zároveň se vkladem.	

4.9.2 Vklad zahrnuje:

- itinerář a ostatní dokumenty pro posádku
- označení pro 1 soutěžní vozidlo
- označení pro 1 servisní vozidlo
- označení pro 1 doprovodné vozidlo další 1 kus lze dokoupit za 500,- Kč
- označení pro 1 seznamovací vozidlo

4.9.3 Způsob úhrady vkladu

a) Bankovním převodem

Bankovní spojení:

CZK ČSOB, a.s. pobočka Vyškov, účet číslo 178047391/0300

IBAN: CZ42 0300 0000 0001 7804 7391 BIC: CEKOCZPP

Variabilní symbol VS = číslo licence prvního jezdce

b) Poštovní poukázkou na adresu pořadatele uvedenou v čl. 2.3 těchto ZU.

c) Šeky nebudou akceptovány.

4.9.4 Vrácení vkladu

V plném rozsahu platí ustanovení čl. 23 Standardních propozic rally FAS AČR.

Vrácení vkladu (nebo jeho část) bude provedeno v souladu s článkem 23.4.4 SPR nejpozději do 1 měsíce po skončení rally.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Kooperativa pojišťovna, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. rámcovou pojistnou smlouvu č. 7721016822 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč na akci.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřené celoroční pojištění odpovědnosti za minimálně stejných podmínek, jako jsou stanoveny v rámcové pojistné smlouvě.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla, platnou pro ČR. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.2.4 Pojistné ve výši 1100,- Kč (nebo 260,- Kč u jezdců Poháru mládeže do 17 let) bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce rally oznámit pořadateli každou škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky kární komisi FAS AČR.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

na startovních číslech:	levá strana	RALLY VYŠKOV
	pravá strana	RALLY VYŠKOV

6.1.1 Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) musí být umístěna nálepka „**ONI systém**“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

6.2.1 Vyhrazené místo - plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy:	levá strana	upřesnění v PU
	pravá strana	upřesnění v PU

6.3 Předepsané označení - startovní čísla a jmenovky

Předepsané označení dodané pořadatelem (včetně reklam) musí být na vozidle upevněno před technickou přejímkou. Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 19.1 a 19.2 SPR FAS AČR.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20 % vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům,
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000,- Kč

7. PNEUMATIKY

Pro pneumatiky platí ustanovení NSŘ a SPR 2016.

8. PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka oznámí pořadateli tovární a registrační značku seznamovacího vozu. Obdrží označení seznamovacího vozidla, výkaz seznamovacích jízd a jednotku GPS pro SJ. Jednotku a výkaz odevzdá při administrativní přejímce. Označení musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepena pravém horním rohu čelního skla a na obou bočních zadních oknech. Po skončení této doby musí být odstraněna. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 25.1 SPR FAS AČR a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je uveden v Příloze č. 2 těchto ZU

9.2.1 Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy mimo oficiální dobu po uzávěrci přihlášek, ředitel odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

9.2.2 V období 2 měsíců před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jízda jakéhokoliv soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla nese plnou zodpovědnost soutěžící, kterému ředitel soutěže odmítne start.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána s výjimkou úseků zveřejněných v příloze č. 2 těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 20.2 a čl. 25 SPR FAS AČR i těchto ZU.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti. Stop každé rychlostní zkoušky a další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky mohou vjet a vyjet z RZ jen přes stanoviště kontroly na startu a v cíli. Kontrolní stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou dodržování pravidel pro seznamovací jízdy ředitel pověřil tyto rozhodčí faktury - bude upřesněno na „Oficiální vývěsce“.

9.2.5 Nerespektování dopravních předpisů (zejména překročení povolené rychlosti) bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem. To nevylučuje další sankce ze strany pořadatele podle čl. 20.2 SPR FAS AČR.

9.2.6 Ostatní dopravní přestupky při seznamovacích jízdách mohou být pokutovány sportovními komisaři rally podle článku 20.4.4, 20.4.5 a 20.4.6 SPR FAS AČR.

9.2.7 Připomínky posádek k trati

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov.

Datum: pátek 5. 5. 2017 18:30 - 19:00 hod.

Činovník: ředitel rally, vedoucí trati, činovník pro styk se soutěžícími

9.2.8 GPS jednotky pro seznamovací jízdy

Všechny vozidla použita pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu. Za zapůjčení jednotky uhradí soutěžící 100 Kč při převzetí jednotky.

Předání jednotky GPS pro seznamovací jízdy.

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov.
Datum a čas: čtvrtek 4. 5. 2017 16:00 - 19:00 hod.
pátek 5. 5. 2017 08:00 - 11,30 hod.

Jednotky se budou vracet na administrativní přejímce společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1 000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2 400,- Kč bez DPH.

Odpovědné osoby za sledování během seznamovacích jízd budou uvedeny na „Oficiální vývěsce“.

9.3 Montáž držáků jednotek monitorovacího zařízení ONI®

Posádky nebo soutěžící, jejichž soutěžní vozidla nejsou osazena předepsaným držákem jednotek monitorovacího zařízení ONI®, jsou tuto skutečnost povinni oznámit při prezenci. Bude jim přidělen čas, kdy musí být vozidlo přistaveno k montáži držáku.

Montáž držáků bude provedena u technických přejímek v pátek 5. 5. 2017 v době od 12:00 hod. do 14:30 hod.

Ve vozidle, které bude osazováno držákem ONI®, musí být připraveno napájení (12 V) pro jednotku ONI®.

Za nenahlášení této skutečnosti a dostavení se k montáži jednotky monitorovacího zařízení ONI® bez připraveného držáku může ředitel rally uložit pokutu až 5.000,- Kč.

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní přejímce každá posádka předloží:

- všech podrobností v přihlášce (řádně vyplněnou technickou kartu), potvrzení přihlášky, doplnění
- licence soutěžícího a obou jezdců,
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- platné řidičské průkazy jezdce i spolujezdce,
- průkaz zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce,
- všechny předepsané doklady o vozidle a o jeho pojištění (povinném ručení, registraci),
- výkaz seznamovacích jízd a vrácení sledovacího zařízení GPS pro seznamovací jízdy,
- **kopie předepsaných dokladů nebudou akceptovány!**

10.2 Místo a časový rozvrh

Místo: Městský úřad Vyškov, Masarykovo náměstí 108/1, 68201 Vyškov
Datum a čas: pátek 5. 5. 2017 14:00 - 18:30 hod.
Přejímku bude možné provést i při prezentaci posádek a výdeji itineráře.

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11. Místo a časový rozvrh

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov
GPS 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E
Datum a čas: pátek 5. 5. 2017 15:00 - 19:00 hod.

- 11.1.1** Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky (časový údaj v technické kartě). Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.
- 11.1.2** Příjezd vozidel bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1 000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům. Dřívější příjezd může být umožněn jen v případě, že je prostor technické kontroly úplně volný jen na pokyn pořadatele TP.
- 11.1.3** Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly bude provedeno osazení a test ONI systému.
- 11.2 Dokumenty ke kontrole**
Při technické přejímce každý soutěžící předloží:
- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán),
 - technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce,
 - další dokumenty stanovené technickými předpisy
- 11.2.1 Plombování**
Platí ustanovení SPR FAS.
- 11.3 Tónované okenní fólie**
Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu, přičemž na oknech předních dveří musí být zachována celková minimální světelná prostupnost 70 %.
- 11.4 Bezpečnostní výbava jezdců**
Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb, zádržného systému hlavy (FHR, např. HANS) schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s Technickými předpisy NSŘ - viz Přílohu č. 5 ZU.
- 11.5 Národní předpis**
Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla (viz čl. 4.5 SPR FAS AČR, čl. 10 kap. F NSŘ a Technické předpisy NSŘ).
- 11.5 Hlučnost**
Platí čl. 4.5.2 SPR FAS AČR.
- 11.6 Národní předpisy**
Dokumenty k předložení - homologační list vozidla, sportovní průkaz soutěžního vozu, (HTP nebo TPHV u HA) technická karta, vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy a všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy
- Povinné monitorovací zařízení ONI®**
Podrobnosti o systému sledování vozidel jsou uvedeny v příloze č. 6 těchto ZU. Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.
- Zápůjční poplatky: monitorovací jednotka 100,- Kč
držák jednotky 300,- Kč
kompletní mobilní jednotka pro cizince) 15,- €
- Vratná kauce deponovaná u správce ONI®: licence nebo **1000,- Kč**

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob startu a startovní pořadí

12.1.1 Pořadí startu do rally:

Prioritní jezdci (FIA, ASN)

Rallysprint série a Pohár 2+ seřazení podle výkonnosti

Pohár mládeže

Ostatní jezdce zařadí do startovního pole organizační výbor rally.

12.1.2 Slavnostní start rally

Slavnostní start nebude organizován.

12.1.3 Oficiální start rally

Posádky se i s vozidly dostaví v čase stanoveném ve startovní listině přímo do ČK 0. V ostatním platí ustanovení čl. 44 a 45 SPR FAS AČR.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek

Platí čl. 37 SPR FAS AČR.

Postup startéra: bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času.

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovní hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

20 sekund - zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. 37.4.3 SPR FAS AČR - vyloučení a odstavení vozu.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK.

Na rampu posádka najede dle pokynu pořadatele.

Ceny podle čl. 14.2 ZU budou posádkám předány na rampě.

Vlastnictví předaných pohárů a cen bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků rally.

Po ceremoniálu je posádka povinna okamžitě odjet přímo do cílového UP.

Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům.

12.3 Předčasný příjezd do cíle

Předčasný příjezd do cíle rally je povolen.

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati RZ zřízeny retardéry podle čl. 40.6 SPR FAS AČR.

Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru mimo základnu nebo její převrácení 5 sekund,
- rozražení retardéru nebo neprojetí celého retardéru 20 sekund,
- objetí nebo vynechání retardéru 30 sekund.

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení SPR FAS AČR zejména čl. 2.15 a čl. 48 až 52 a tato ZU.

Místo: areál letiště Vyškov

GPS: 49°17'51.988"N, 17°1'12.422"E

12.5.2 Servisní parkoviště bude otevřeno:

od pátku 5. 5. 2017 10:00 hod.

do soboty 6. 5. 2017 20:00 hod.

Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při výdeji itineráře. Zvláštní požadavky musí být u pořadatele uplatněny písemně do uzávěrky přihlášek.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet **pouze jedno servisní vozidlo s nalepeným označením „SERVIS“, jedno vozidlo s označením „DOPROVOD“**. Maximálně pro jedno další týmové vozidlo si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit za 500,- Kč označení „MANAGER“.

Všechna vozidla týmu musí být zaparkována ve vyhrazeném prostoru pro posádku nebo na vyhrazeném parkovišti.

12.5.4 Provozní pravidla

- maximální rychlost v celém areálu i po příjezdové silnici 30 km/h,
- směr provozu - viz plánek v itineráři,
- účinné opatření proti odkapávání ropných produktů a provozních kapalin,
- úklid místa a odstranění případných skvrn od ropných produktů,
- předání a kontrola přiděleného místa pořadatelům před opuštěním servisu.

12.5.5 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5 000,- Kč.

Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 **Oficiální čas rally**

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí ČRo 1 - Radiožurnál.

13. **OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ**

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- vedoucí RZ modrou vestou s nápisem VEDOUcí RZ,
- zástupce vedoucího bezpečnosti RZ červenou vestou s nápisem VBRZ,
- vedoucí ČK červenou vestou,
- traťoví komisaři RB a BB žlutou vestou se symbolem radiobodu,
- rozhodčí faktu světle zelená vesta s nápisem ROZHODČÍ FAKTU
- ostatní traťoví komisaři – pořadatelé oranžovou vestou,
- činovník pro styk se soutěžícími oranžovou vestou + karta ŘEDITELSTVÍ,
- časoměřiči žlutozelená reflexní vesta „Časoměřič - timing“.

14. **KLASIFIKACE A CENY**

14.1 Klasifikace

Kromě souhrnných výsledků XXV. RALLY VYŠKOV budou vydány tyto oficiální konečné klasifikace.

14.1.1 Celková absolutní klasifikace rally

Absolutní klasifikace všech startujících vozidel.

14.1.2 Další klasifikace

- absolutní klasifikace RSS,
- klasifikace tříd (5 – 11, 14 – 18)
- absolutní klasifikace Pohár 2+,
- absolutní klasifikace Pohár pořadatele,
- absolutní klasifikace Pohár mládeže

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině/třídě) odstartuje do Rallysprint série alespoň 5 posádek. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní klasifikace bez ohledu na vypsání skupiny a třídy včetně Poháru 2+ a Poháru pořadatele

1. – 3. místo poháry a věnce

Klasifikace tříd poháry

Absolutní klasifikace Rallysprint série

1. – 3. místo poháry a věnce

Absolutní klasifikace Poháru 2+

1. – 3. místo poháry a věnce

Nejlepší dámská posádka (v rámci RSS a Poháru 2+) poháry

Nejlepší smíšená posádka (v rámci RSS a Poháru 2+) poháry

Nejlepší juniorská posádka do 27 let (v rámci RSS a P2+) poháry

Vlastnictví přebraných cen musí být potvrzeno konečnou klasifikací.

Případné udělení dalších cen bude upřesněno v Prováděcích ustanoveních.

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Zúčastní se zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici (může být přítomen jezdec).

Místo: Autoservis CARSET, s.r.o. Krátká 596/4, 682 01 Vyškov

GPS: 49°17'14.993"N, 17°0'22.558"E

Datum: sobota 6. 5. 2017

Čas: ihned po odjezdu posádek cíle rally.

15.2 Poplatek při protestu

Poplatek při protestu stanovený ASN 10 000,- Kč

15.3 Poplatky při odvolání

Poplatek při národním odvolání k ASN 20 000,- Kč

Jaromír PALÁSEK
ředitel XXV. RALLY VYŠKOV 2017



1. TRAŤ - ČASOVÝ HARMONOGRAM



XXV. RALLY VYŠKOV

Rallysprint serie

Pohár 2+

LENZ Adam cup

Pohár mládeže

Pohár pořadatele

5. - 6. 5. 2017



**Rallysprint serie
AUTOKLUB 2017**

RZ/SS ČK/TC	Místo Location	RZ délka SS dist.	Úsek bez RZ Liasion dist.	Celk. úsek Total dist.	Jízd. doba Target time	Čas 1.jezdce First car due
0	START - Vyškov - Tyršova	—	—	—		9:00
1	Radslavice	—	6,65	6,65	18	9:18
RZ1	PODIVICKÁ	7,90	—	—		9:21
2	Ivanovice na Hané	—	16,60	24,50	35	9:56
RZ2	IVANOVICKÁ BRÁNA	9,72	—	—		9:59
3	Nemojany - hotel	—	13,50	23,22	35	10:34
RZ3	RAČICKÁ	10,92	—	—		10:37
3A	Regrouping začátek - in	—	13,44	24,36	35	11:12
Regrouping (Vyškov - Průmyslová) - Přeskupení - Parc ferme						20
3B	Regrouping konec - out,	—	—	—		11:32
3C	Service začátek - in	—	1,41	1,41	5	11:37
Service A (Vyškov letiště)		28,54	51,60	80,14	30	
3D	Service konec - out	—	—	—		12:07
Tankovací zóna (Vyškov letiště)		32,78	67,02	99,80		
Vzdálenost do další tankovací zóny						
4	Moravské Prusy	—	9,78	9,78	24	12:31
RZ4	PRUSKÁ	4,24	—	—		12:34
5	Ivanovice na Hané	—	5,60	9,84	16	12:50
RZ5	IVANOVICKÁ BRÁNA	9,72	—	—		12:53
6	Radslavice	—	9,92	19,64	32	13:25
RZ6	PODIVICKÁ	7,90	—	—		13:28
7	Nemojany - hotel	—	26,87	34,77	48	14:16
RZ7	RAČICKÁ	10,92	—	—		14:19
7A	Regrouping začátek - in	—	13,44	24,36	32	14:51
Regrouping (Vyškov - Průmyslová) - Přeskupení - Parc ferme						20
7B	Regrouping konec - out,	—	—	—		15:11
7C	Service začátek - in	—	1,41	1,41	5	15:16
Service B (Vyškov letiště)		32,78	67,02	99,80	30	
7D	Service konec - out	—	—	—		15:46
Tankovací zóna (Vyškov letiště)		12,14	48,37	60,51		
Vzdálenost do další tankovací zóny						
8	Moravské Prusy	—	9,78	9,78	24	16:10
RZ8	PRUSKÁ	4,24	—	—		16:13
9	Radslavice	—	19,38	23,62	35	16:48
RZ9	PODIVICKÁ	7,90	—	—		16:51
9A	CÍL - Vyškov - Tyršova	—	19,21	27,11	39	17:30
Celkem / Totals:		73,46	166,99	240,45	30,55%	

Sekce 1

Sekce 2

Sekce 3

2. PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Pátek 5. 5. 2017

RZ 1/6/9 PODIVICKÁ	08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný průjezd za dodržování předpisů. Od odbočení v serpentíně přes farmu ZELENÁ HORA po konec obce ZELENÁ HORA max. rychlost 30 km/hod.
RZ 2/5 IVANOVICKÁ BRÁNA	08:00 - 15:00 hodin, je povolen jen jednosměrný průjezd max. rychlost 60 km/hod.
RZ 3/7 RAČICKÁ	08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. Od odbočení na farmu RAČICE a průjezd celou obcí RAČICE včetně zámku po konec obce RAČICE max. rychlost 30 km/hod.
RZ 4/8 PRUSKÁ	08:00 - 15:00 hodin, je povolen jednosměrný provoz za dodržování předpisů. Průjezd farmou MORAVSKÉ PRUSY a celou obcí BOŠKŮVKY max. rychlost 30 km/hod.

3. ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI MI A JEHO PROGRAM



Petra MYNÁŘOVÁ mobil: +420 775 760 464

petra.mynarova@email.cz

Označení: Oranžová vesta, visačka - karta ŘEDITELSTVÍ RALLY

Program ČSS:

Pátek	5. 5. 2017	administrativní a technická přejímka 14:00 až 19:00 hod.
Pátek	5. 5. 2017	ředitelství soutěže 19:00 až 21:00 hod.
Sobota	6. 5. 2017	start rally 08:00 až 10:00 hod.
Sobota	6. 5. 2017	přeskupení + servis Vyškov letiště 10:30 až 17:00 hod.
Sobota	6. 5. 2017	cíl rally 16:00 až 18:00hod.
Sobota	6. 5. 2017	vyvěšení předběžných konečných výsledků 18:00 až 19:30 hod.

Oficiální plán přítomnosti činovníka pro styk se soutěžícími bude vyvěšen na oficiální vývěsce rally po schválení sborem sportovních komisařů.

4. POLEPY A UMÍSTĚNÍ VOLITELNÉ REKLAMY

Označení vozidla a reklama:

V plném rozsahu platí čl. 18 a 19 SPR FAS. Používání nálepek na sklech a oknech musí odpovídat předpisům přílohy J FIA.

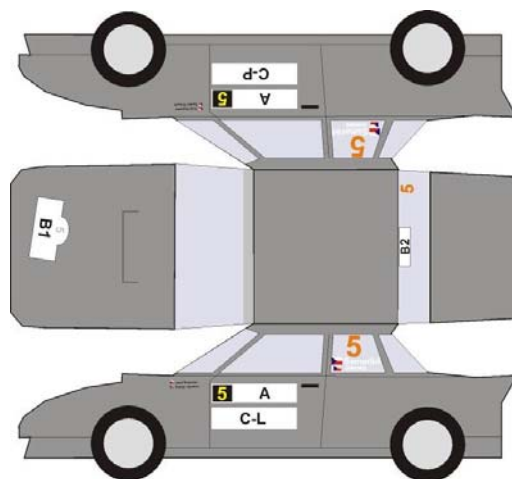
Volitelná reklama:

Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.

Reklama bude uspořádána takto:

levá strana - řidič: bude doplněno v PÚ

pravá strana - spolujezdec: bude doplněno v PÚ



Na obou stranách zadní části vozu (zadní dveře nebo blatník nebo zadní sloupek) musí být umístěna nálepka „**ONI systém**“ o rozměrech 25 x 5,6 cm.

5. PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Nehořlavý oděv

Při rychlostních zkouškách rally musí být všichni jezdci a spolujezdci oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné) v souladu s čl. 6.1 kap. E NSŘ.

2. Ochranné přilby

Při rychlostních zkouškách rally musí mít všichni jezdci a spolujezdci nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, FIA např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy MSŘ je použití zadržného systému hlavy schváleného FIA povinné pro všechny jezdce a spolujezdce. Systémy homologované FIA podle normy 8858 jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/ 6.1 Přílohy J musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy. Musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Technickou kartu“, jejíž součástí jsou i údaje o bezpečnostní výbavě jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz ve složce formuláře. Spolujezdec vyplní vlastní kartu se svými údaji.

6. MONITOROVACÍ GPS SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za **jednorázový poplatek 100 Kč/jednotka a 300 Kč/držák jednotky**, pokud již ve vozidle není instalován. **Garancí pro vrácení bude licence jezdce nebo 1000 Kč** deponovaných u správce systému GPS. Správce zařízení licenci vrátí jistinu zpět po odevzdání jednotky. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu licence příp. hotovost nebude vrácena.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci / potvrzení červené vlajky
 - indikační LED dioda / signalizující červenou vlajku

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (případně celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- Červená vlajka
 - v případě, že je na RZ vyvěšena červená vlajka, vedení rally pošle vybraným posádkám impuls rozsvícení žluté LED diody instalované v zorném poli posádky. Posádka krátkým stiskem tlačítka (1 sec) potvrdí přijetí červené vlajky. Žlutá LED dioda zhasne.
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinná dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevylučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Garanci při výdeji bude licence jezdce nebo záloha ve výši 1 000,- Kč. Ta bude předaná po ukončení seznamovacích jízd správci monitorovacího zařízení ONI® pro sledování vozidel na trati RZ při rally.

Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle čl. 3 Program seznamovacích jízd.

Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědně osobě ONI systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení. Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety.

Vypnutí jednotek se provede po úplném vybití.

Povinnosti pořadatele je vyplnit formulář přiložený v přepravním kufru, do kterého napíše čísla nefunkčních jednotek.

Výrobce kontroluje pouze vadné jednotky, které jsou uvedeny v tomto formuláři. Pokud tak neučiní, jsou vadné jednotky odeslány bez opravy na další podnik.

Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuály a další informace: www.onisystem.cz/rally