

# NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY

## A. OBECNÁ ČÁST

### 1. SPORTOVNÍ PRAVOMOC, ŘÍZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (dále i jen „AČR“ nebo „ASN“) je spolkem v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

AČR, jako člen mezinárodní organizace „Fédération Internationale de l'Automobile“ (FIA) se sportovní pravomocí, je oprávněn řídit oblast automobilového sportu v České republice, a to v rozsahu FIA stanoveným (dále jen „výkon sportovní autority“). AČR provádí určité činnosti, zejména sportovně technické, související s výkonem sportovní autority prostřednictvím své sportovní komise Federace automobilového sportu AČR (dále i jen „FAS AČR“), a dále tyto činnosti v jednotlivých disciplínách automobilového sportu prostřednictvím FAS AČR a jednotlivých Sportovních svazů FAS AČR, vše v rozsahu AČR stanoveným.

Sportovní svazy FAS AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní.

Prezídium AČR schvaluje obsah základních dokumentů pro výkon sportovní autority a rozhoduje o jeho organizaci.

Organizační a jednací řád FAS AČR a Sportovních svazů FAS AČR (dále jen „OJŘ FAS AČR“) vychází ze Stanov AČR, podrobně upravuje postavení FAS AČR, její organizační strukturu, obsahuje další ustanovení o činnosti FAS AČR a upravuje postavení Sportovních svazů FAS AČR.

OJŘ FAS AČR je zveřejněn na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“.

Národní sportovní řády FAS AČR, včetně všech dokumentů a předpisů v nich obsažených, jsou v tomto znění platné ke dni jejich vydání.

Veškeré změny a doplnění Národních sportovních řádů FAS AČR jsou publikovány na webových stránkách AČR „www.autoklub.cz“, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

Tyto změny a doplnění nabývají platnosti a účinnosti dnem jejich zveřejnění na webových stránkách AČR, nebude-li stanoveno jinak. Povinnost držitelů příslušných licencí FAS AČR je sledovat tyto změny.

#### 1.1 Prezídium AČR

Jan Šťovíček	prezident AČR
Stanislav Minářík	1. viceprezident AČR
Tomáš Kunc	viceprezident AČR pro automobilový sport
Petr Moravec	viceprezident AČR pro motocyklový sport
František Čechil	viceprezident AČR pro mimosportovní činnosti
Yvonna Knebllová	Viceprezidentka pro péči o talentovanou mládež
Pavel Jiran	člen Prezidia AČR
Květoslav Mašita	člen Prezidia AČR
Jiří Pošík	člen Prezidia AČR
Jan Regner	člen Prezidia AČR
Milan Šimák	člen Prezidia AČR
Jiří Šitina	člen Prezidia AČR
Ladislav Tejchman	člen Prezidia AČR

#### 1.2 Řídící výbor FAS AČR

Tomáš Kunc  
Stanislav Kafka  
Adam Eliáš

## A. OBECNÁ ČÁST

### 1.3 Výkonný výbor FAS AČR

Tomáš Kunc	viceprezident AČR pro automobilový sport předseda Svazu rally AČR
Veronika Bartošová	předseda Svazu závodů na okruhu AČR
Jiří Koubek	předseda Svazu vrchy AČR
Stanislav Kafka	předseda Svazu hist. automobilů AČR
Milan Tejchman	předseda Svazu off-road AČR
Petr Pospíšil	předseda Svazu kartingu AČR
Miloslav Regner	předseda komise slalomu
Aleš Síla	předseda komise drifting
Josef Kakrda	předseda komise cross-country
Josef Stránský	předseda technické komise
Milan Procházka	předseda lékařské komise
Oto Berka	zástupce komise časoměřičů AČR
Radovan Novák	člen Světové rady pro sport FIA
Adam Eliáš	člen komise kartingu a pracovní komise driftingu FIA
Stanislav Minářík	člen komisí závodů do vrchu a historických vozidel FIA
Luděk Kopecký	člen komise off-road FIA
Michal Marek	člen komise závodů kamiónů FIA

#### **Členové s hlasem poradním**

Milan Pospíšil	předseda Klubu mistrů
----------------	-----------------------

### 1.4 Sportovní svazy FAS AČR

#### 1.4.1 Svaz rally AČR:

předseda:	Tomáš Kunc	<a href="mailto:kunc@autoklub.cz">kunc@autoklub.cz</a>
místopředseda:	Stanislav Kafka	
členové:	Petr Černohorský	
	Roman Kresta	
	Jan Regner	
	Miloslav Regner	
	Miroslav Smolík	
	Pavel Štípek	
	Jiří Valenta	

#### 1.4.2 Svaz závodů do vrchu AČR:

předseda:	Jiří Koubek	<a href="mailto:zav@autoklub.cz">zav@autoklub.cz</a>
místopředseda:	Ivan Rybníček	
členové:	Jaromír Malý	
	Miroslav Nezval	
	Jiří Venuš	

#### 1.4.3 Svaz závodů na okruzích AČR:

předseda:	Veronika Bartošová	<a href="mailto:bartosova@autoklub.cz">bartosova@autoklub.cz</a>
místopředseda:	Tomáš Kusý	
členové:	Michal Marek	
	Josef Stránský	

**1.4.4 Svaz off-road AČR (autocross + rallycross):**

předseda:	Milan Tejchman	<i>tejchman@autoklub.cz</i>
místopředseda:	Miroslav Pleticha	
členové:	Ondřej Indrák	
	Tomáš Jeníček	
	Jiří Kadlec	
	Roman Kalvoda	
	Daniel Kříž	
	Jiří Urban	
	Jakub Vymazal	

**1.4.5 Svaz závodů historických automobilů AČR:**

předseda:	Stanislav Kafka	<i>kafka@autoklub.cz</i>
místopředseda:	Vladimír Konicar	
členové:	Zdeněk Bělák	
	Petr Klaus	
	Luboš Šalát	
	Jiří Valenta	
	Michal Velebný	

**1.4.6 Svaz kartingu AČR:**

předseda:	Petr Pospíšil	<i>pospisil@autoklub.cz</i>
místopředseda:	Jiří Janovec	
členové:	Jan Bártů	
	Vítězslav Javůrek	
	Jan Šafránek	

**1.5 Komise FAS AČR**

**1.5.1 Automobilový slalom:**

předseda:	Miloslav Regner	<i>regner@rallyzlin.cz</i>
členové:	Antonín Červenka	
	Zdeněk Lindr	
	Ladislav Machoň	
	Jiří Procházka	
	Jan Regner	
	Břetislav Šindelář	

**1.5.2 Drifting:**

předseda	Aleš Síla	<i>ales.sila@volny.cz</i>
členové	Lukáš Bruna	
	Michal Marek	
	Václav Puchmeltr	
	Josef Strnad	

**1.5.3 Cross country:**

předseda:	Josef Kakrda	<i>pepa@tuareg.cz</i>
členové:	Marek Chytka	
	Lumír Vyorálek	

**1.5.4 Technická komise:**

předseda:	Josef Stránský	<i>stransky@autoklub.cz</i>
členové:	Jan Bártů	
	Stanislav Mrkvan	
	Kamil Nechvilka	
	Milan Petr	
	Jiří Urban	

## A. OBECNÁ ČÁST

*Poradní výbor:* Lukáš Kusý  
Václav Šedivý  
Michal Velebný

### 1.5.5 Lékařská komise:

předseda: Milan Procházka *mildapro@seznam.cz*  
členové: Ivo Hrdina  
Jaroslav Jiřík

### 1.6 Komise časoměřičů AČR

Předseda: Oto Berka *berka@porszlin.cz*  
Místopředseda: Miroslav Mík  
Členové: Antonín Berger  
Aleš Jakoubi  
Ladislav Just  
Radomír Navrátil  
Miroslav Pleticha  
Josef Šimek  
Stanislav Jelínek  
Bohuslav Vidlák

### 1.7 Ostatní orgány FAS AČR

#### 1.7.1 Střediska automobilového sportu

SAS Klatovy Milan Pospíšil  
SAS Jičín Jan Mochan  
SAS Zlín Miloslav Regner  
SAS Humpolec Jan Ságl  
SAS Brno Miroslav Smolík  
Klub mládeže v AČR Jakub Vymazal

#### 1.7.2 Klub mistrů

Předseda: Milan Pospíšil

### 1.8 Disciplinární komise AČR

Předseda: Sylva Mašínová  
Členové dle jmenování Prezidia AČR,  
v případě zahájení disciplinárního řízení předseda  
jmenuje disciplinární panel  
Sekretář: Jitka Frydrychová

### 1.9 Národní odvolací soud AČR

Předseda: Lukáš Trojan  
Členové 2 až 4 členové jmenovaní předsedou dle povahy  
přestupku

### 1.10 Zastoupení v mezinárodních organizacích

Radovan Novák Světová rada pro automobilový sport  
Jan Šťovíček Antidopingový výbor  
Jan Šťovíček Mezinárodní odvolací soud  
Adam Eliáš Komise kartingu  
Adam Eliáš Pracovní skupina driftingu  
Tomáš Kunc Komise rally  
Tomáš Kunc Komise pro pravidla na uzavřených tratích  
Stanislav Minářík Komise závodů do vrchu

Stanislav Minářík	Historická sportovní komise
Luděk Kopecký	Komise off-road
Michal Marek	Komise kamionů

**1.11 Sekretariát**

Autoklub České republiky

Federace automobilového sportu AČR

Opletalova 1337/29, 110 00 Praha 1

E-mail: fas@autoklub.cz

IČO: 00550264

DIČ: CZ00550264

Telefon: 222 898 + linka

Personální obsazení:	Tomáš Kunc	kunc@autoklub.cz	<b>176</b>
	Luděk Kopecký	kopecky@autoklub.cz	<b>177</b>
	Jan Mochan	mochan@autoklub.cz	<b>240</b>
	Jitka Frydrychová	frydrychova@autoklub.cz	<b>175</b>

**1.12 Bankovní spojení**

Komerční banka Praha 1 Havlíčkova 13

číslo účtu: 107-8770960207/0100

variabilní symbol: 370

poznámka: jméno a důvod platby

**2. ORGANIZAČNÍ PODMÍNKY**

**2.1** Automobilové sportovní podniky na území České republiky, pořádané organizacemi respektujícími sportovní autoritu AČR, musí být organizovány v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA (dále jen „MSŘ“) a Národními sportovními řády (dále jen „NSŘ“) vč. jejich příloh, standardních propozic a dalších předpisů vydaných Národní sportovní autoritou (dále jen „ASN“).

**2.2** Právo požádat o pořádání sportovního podniku má každý, kdo se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí a touto přihláškou se zavazuje dodržovat MSŘ, NSŘ a další předpisy. Výběr pořadatelů je v plné pravomoci Výkonného výboru FAS AČR (dále i jen „VV FAS AČR“) na základě doporučení příslušného Sportovního svazu nebo komise. Každý pořadatel má právo pověřit vlastním pořádáním podniku právníčkou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.) s tím, že odpovědnost přihlášeného pořadatele vůči soutěžícím, jezdcům a sportovní autoritě zůstává nedotčena.

Za organizační strukturu, přípravu a realizaci podniku (včetně pořadatelských školení) zodpovídá organizační výbor jmenovaný pořadatelem a schválený FAS AČR. Mezi základní povinnosti organizačního výboru patří také zajištění všech služeb, servisů, odborných činností apod. nezbytných k přípravě a realizaci sportovního podniku a to včetně následné úhrady všech závazků.

V této souvislosti AČR ani FAS AČR v žádném případě neodpovídají a nenesou zodpovědnost za záležitosti, vztahy, pohledávky a závazky mezi pořadatelem, resp. organizačním výborem a třetími subjekty.

**2.3** Žádost o zapsání podniku do mezinárodního či národního kalendáře musí každý pořadatel zaslat na sekretariát FAS AČR v těchto termínech:

- mezinárodní podnik se statutem šampionátu FIA **do 15. července**
- zónové podniky **do 20. srpna**
- volné mezinárodní podniky a národní podniky **do 30. září předchozího roku**

Termín zapsání volného podniku platí v případě zájmu zveřejnění v Ročence FAS AČR. V opačném případě platí 4 měsíce před konáním podniku.

## A. OBECNÁ ČÁST

Formulář přihlášky je možné si stáhnout z internetových stránek Autoklubu České republiky.

Příslušný poplatek je pořadatel povinen uhradit ve výši dle přílohy č. 1 na základě faktury vystavené FAS AČR.

VV FAS AČR je oprávněn rozhodnout o vyškrtnutí podniku nebo více podniků z kalendáře podniků, a to zejména z bezpečnostních důvodů. V případech, které nesnesou odkladu, může o vyškrtnutí podniku či více podniků z kalendáře rozhodnout příslušný Sportovní svaz FAS AČR.

V případě vyškrtnutí podniku z kalendáře nemá pořadatel takového podniku nárok na náhradu vynaložených nákladů ani na náhradu škody, která může v důsledku vyškrtnutí podniku z kalendáře vzniknout.

### 2.4 Poháry

Poháry vypsané na území ČR podléhají schválení FAS AČR vč. příslušných poplatků uvedených v příloze č. 1. Poháry se přihlašují v termínu do 10. října předchozího roku (mezinárodní seriály dle požadavku FIA).

Posouzení propozic provádí příslušný Sportovní svaz nebo odborná komise a komise technická, schválení pak je v plné pravomoci Výkonného výboru FAS AČR.

Schválené propozice jsou distribuovány jezdcům prostřednictvím vyhlášovatele poháru, který je zodpovědný vůči soutěžícím, jezdcům i sportovní autoritě za dodržování sportovních a technických předpisů poháru. Vyhlášení výsledků je prováděno vyhlášovatelem v součinnosti s FAS AČR.

Poháry vypisované dle MSŘ jako mezinárodní seriály podléhají schválení FIA.

### 2.5 Pojištění

2.5.1 Všechny licence jezdce (kromě denní) budou vystavovány se základním úrazovým pojištěním podle typu licence.

2.5.2 AČR uzavřel prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o. s Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu (dále jen „Rámcová pojistná smlouva“) způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi zapsanými v kalendáři FAS AČR, který zplnomocnil AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají, a to prostřednictvím Přihlášky do pojištění.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

2.5.3 Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění, se sjednané pojištění nevztahuje.

2.5.4 Pojistné za pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy je stanoveno v příloze č. 1 NSŘ – Poplatky.

Pro závody rally se pořadatel zavazuje uzavřít pojištění jezdců pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky prokážou, že mají uzavřené dlouhodobé pojištění pokrývající škody způsobené na uzavřené trati.

Po ukončení administrativní přejímky zašle pořadatel na adresu PLATINUM Consulting s.r.o. (Martina Masslová, e-mail: masslova@platinum.cz, tel. +420 720 076 802) dle čl. „Postup při sjednávání pojištění odpovědnosti za škodu pořadatelů a účastníků na základě rámcové pojistné smlouvy“ oficiální startovní listinu s vyznačením těch účastníků, kteří nejsou pojištěni prostřednictvím společnosti PLATINUM Consulting s.r.o.

2.5.5 Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2.

2.5.6 Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši, jež považuje za potřebnou pro daný podnik nebo ve výši, která je vyžadována příslušnými mezinárodními řády. Doporučujeme těmto pořadatelům využít služeb Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group prostřednictvím PLATINUM Consulting s.r.o. (kontakt Martina Masslová, e-mail: masslova@platinum.cz, tel. +420 720 076 802)

2.5.7 Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz - Pojištění

2.5.8 Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec PLATINUM Consulting s.r.o. bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

<b>Lenka Bibová</b> , likvidátor pojist. událostí	PLATINUM Consulting s.r.o.
Tel.: +420 233 540 111	Čimická 818/86,
Mobil: +420 702 012 872	182 00 Praha 8 - Bohnice
E-mail: bibova@platinum.cz	www.platinum.cz

## 2.6 Standardní propozice

Pokud FAS AČR vydá pro některou disciplínu Standardní propozice, jsou tyto pro pořadatele soutěžící, jezdce a činovníky závazné.

## 2.7 Propozice, zvláštní ustanovení

Pořadatel je povinen zaslat zpracované propozice, resp. zvláštní ustanovení ke schválení ve formátu A4 v elektronické podobě nejpozději šest týdnů před konáním závodu (u rally tři měsíce) včetně návrhu bezpečnostního plánu a eventuálně kopii pojistné smlouvy. Dokumentace bude zaslána prostřednictvím sekretariátu FAS AČR předsedovi Sportovního svazu nebo odborné komise ke schválení.

Zvláštní ustanovení a prováděcí ustanovení uveřejněná na webových stránkách lze považovat za závazná, pokud budou mít příslušné schvalovací číslo FAS AČR a budou podepsány ředitelem sportovního podniku a schváleny razítkem FAS AČR (mimo mistrovství FIA) nebo uvedením schvalovacího čísla FIA.

Bez úhrady faktury za zápis do kalendáře nebude pořadatelé vydáno Povolení pořádání sportovního podniku.

## 2.8 Přenosová práva

AČR je vlastníkem všech přenosových a marketingových práv pro všechny podniky zapsané v kalendáři FAS AČR pořádané na území České republiky s výjimkou podniků, jejichž právo si vyhradila FIA. Přenosovými právy se rozumí zejména práva spojená se šířením obrazového, televizního, audiovizuálního a audio záznamu a televizního a rozhlasového signálu z jednotlivých akcí automobilového sportu. Pokud AČR předá práva jinému subjektu, musí všichni respektovat pravidla odpovídající uzavřené smlouvě.

Ustanovení týkající se přenosových a marketingových práv se použije i na promotérství v jednotlivých sportovních disciplínách v oblasti automobilového sportu.

## 2.9 Klubové podniky

### 2.9.1 Názvosloví

a. **KLUB** je pobočným spolkem Autoklubu České republiky. Klub může podat přihlášku k registraci pro pořádání Klubových podniků u Federace automobilového sportu AČR (FAS AČR) a stát se tzv. registrovaným klubem.

b. **REGISTROVANÝ KLUB** je klub, který může pořádat sportovní podniky klubové úrovně. Registrovaný klub musí podat přihlášku k registraci u Federace automobilového sportu (FAS AČR).

## A. OBECNÁ ČÁST

Registrovaný klub musí mít minimálně 25 členů, musí mít řádně zaplaceny členské příspěvky za své členy a registrační poplatek klubu. Registrace klubu podléhá schválení Výkonného výboru Sportovního svazu dané disciplíny.

c. **KLUBOVÝ PODNIK (KP)** je sportovní podnik organizovaný registrovaným klubem v disciplínách FAS AČR.

### 2.9.2 Obecné předpisy

a) Klubový podnik se nesmí konat bez povolení, vydaného FAS AČR. Žádost o povolení Klubového podniku musí být předložena spolu se Zvláštním ustanovením (nebo propozicemi seriálu) nejméně 4 týdny před konáním Klubového podniku.

b) Zvláštní ustanovení se řídí minimálně osnovou ZÚ pro danou disciplínu

c) Je možné organizovat klubový podnik pouze v následujících disciplínách:

- Karting
- Automobilový slalom
- Drifting
- Autocross
- Rallycross
- Závody automobilů na okruzích

d) Klubového podniku se mohou zúčastnit pouze držitelé členské legitimace (karty) Autoklubu České republiky s platným úrazovým pojištěním, uzavřeným skrze sekretariát FAS AČR, včetně licencovaných jezdců.

e) Věkové hranice definované v článku 3.5 musí být dodrženy.

f) Pořadatel (registrovaný klub) je povinen uzavřít na Klubový podnik pojištění. Pojištění účastníků se řídí NSŘ a sazebníkem dle disciplíny. Registrovaný klub nesmí pořadatelství podstoupit žádné další právnické ani fyzické osobě.

### 2.9.3 Trať

Trať, okruh nebo prostor, kde se koná Klubový podnik musí svým zabezpečením (zdravotní, technické, personální) odpovídat minimálnímu zabezpečení podniku dle pravidel jednotlivých disciplín.

### 2.9.4 Činovníci

a) Ředitel je povinný a musí být držitelem licence FAS AČR

b) Sportovní komisař musí být minimálně 1 a musí být držitelem licence FAS AČR

c) Technický komisař musí být minimálně 1 a musí být držitelem licence FAS AČR

### 2.9.5 Prohlášení účastníků klubového podniku

Každý přihlášený jezdec a spolujezdec musí podepsat spolu s přihláškou prohlášení o seznámení se se specifickými předpisy klubových podniků.

### 2.9.6 Kalendář

Kalendář klubových podniků bude průběžně publikován na stránkách AČR .

## **2.10 Nezapsané sportovní podniky v příslušných kalendářích AČR**

*Rozhodnutí Prezídia AČR ze dne 22. 1. 2014 (celý materiál je zveřejněn na webových stránkách AČR)*

2.10.1 AČR nebude zasahovat či omezovat sportovní podniky, které nejsou zapsány v příslušných kalendářích AČR (dále jen „nezapsané podniky“), konané v uzavřených areálech provozovaných nebo vlastněných kluby AČR, nebo nezapsané podniky pořádané pořadatelem, které současně pořádají zapsané podniky, pokud nebudou tyto podniky zaměnitelné se seriály nebo podniky vypisovanými AČR (nesou název např. Mistrovství ČR, Mezinárodní mistrovství ČR, apod.).

2.10.2 AČR nedoporučuje svým klubům pořádání nezapsaných podniků na dočasně uzavřených veřejných komunikacích z důvodů zajištění bezpečnosti všech zúčastněných osob.

2.10.3 Nedodržení tohoto rozhodnutí Prezídia může znamenat přijetí sankcí ze strany orgánů AČR, včetně možnosti vyloučení klubu z AČR .

2.10.4 Toto rozhodnutí Prezídia nemá vliv na platnost dalších ustanovení mezinárodních či národních sportovních řádů.

### **2.11 Internet**

2.11.1 Oficiální informace o průběžných výsledcích jednotlivých seriálů mistrovství, změnách mezinárodních a národních sportovních řádů a ostatní aktuality Federace automobilového sportu budou zveřejňovány na internetové adrese AČR **www.autoklub.cz**. Aby tyto výsledky byly aktuální jsou pořadatelé povinni zaslat oficiální výsledky jednotlivých závodů neprodleně po jejich skončení na e-mailovou adresu **kopecky@autoklub.cz** na sekretariát FAS AČR.

2.11.2 Všechny časoměřičské, zpracovatelské skupiny a hlavní časoměřič (dále jen „HČ“) zajistí od roku 2015 off-line přenos (vlození) oficiálních konečných výsledků do 48 hodin po dokončení závodu na předem definovanou internetovou stránku v předem definovaném formátu. Adresu a formát určí Časoměřičská komise a vedení AČR.

V závislosti na technickém vybavení a možnostech zajistí časoměřičské, zpracovatelské skupiny a HČ (zejména disciplíny Rally, ZAV, AX, RX, ZAO...) on-line přenos výsledků na internetovou stránku a umožní pořadatelům „prolink“ na jejich stránku nebo na stránku stanovenou vedením AČR.

### **2.12 Reklama**

Reklama na soutěžním vozidle může být pořadatelem nabídnuta zásadně jen jako volitelná. Její odmítnutí nemůže v žádném případě znamenat zvýšení vkladu více než na dvojnásobek. Volitelnou reklamu týkající se značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by musel zaplatit zvýšený vklad.

***Ustanovení tohoto článku se nevztahuje na startovní čísla a na tabulky rally.***

### **2.13 Zdravotní zabezpečení**

Viz přílohy č. 6 a 7 a Standardní propozice jednotlivých disciplín.

### **2.14 Záchranný systém**

2.14.1 Při všech sportovních podnicích na území ČR, kde je požadována účast speciálního záchranného systému (Příloha H MSŘ nebo standardní propozice), musí být záchranný systém vybaven licencemi FAS AČR platnými pro rok 2017 nebo profesionální záchranný systém oprávněný pro zásahy při dopravních nehodách (neplatí pro rally a ZAO). Tento systém musí zajišťovat specializované zásahy, zejména boj s požáry, vyproštění osob z havarovaných vozidel a odsun havarovaných vozidel z tratě a likvidaci ropných a olejových skvrn.

2.14.2 Počet a typ zásahových vozidel musí být stanoven v bezpečnostním plánu i s uvedením případné velikosti zásahových vozidel (s ohledem na profil, tj. šířku, průjezdnost, výšku soutěžní trasy). Vozidla musí být vybavena dle Přílohy H MSŘ FIA.

2.14.3 Finanční náklady spojené s účastí zásahových vozidel při sportovním podniku jsou součástí nákladů akce pořadatele.

### **2.15 Životní prostředí**

Pořadatelé, činovníci, soutěžící i doprovody jsou povinni dodržovat všechny obecně závazné právní předpisy v oblasti životního prostředí, zejména:

2.15.1 Nakládat s odpady ropných produktů ve znění platných předpisů.

2.15.2 Pořadatel je povinen zajistit vlastními prostředky (potom je pořadatel vlastníkem odpadu) nebo prostřednictvím jiné oprávněné organizace (tato organizace se pak

## A. OBECNÁ ČÁST

stává vlastníkem odpadu), sběr a následnou likvidaci odpadu, zejména ropných produktů a jejich obalů a jiných produktů, které mají vliv na životní prostředí.

2.15.3 Pořadatelé jsou povinni řádně označit sběrové nádoby a o jejich umístění informovat soutěžící. Sběrové nádoby na odpad znečištěný ropnými produkty budou při mezinárodních podnicích označeny nápisy v českém, anglickém a německém jazyce.

2.15.4 Při formální přejímce pořadatel předá soutěžícímu schéma rozmístění sběrových nádob na nebezpečný odpad v parkovišti závodních strojů a v servisních zónách. Soutěžící dále obdrží písemné informace o ochraně ŽP a sáček na odpad.

2.15.5 Soutěžící a záchranné složky jsou povinni mít ve výbavě svého technického doprovodu vhodné prostředky v přiměřeném množství pro eliminaci úniků ropných látek. Za vhodné prostředky v přiměřeném množství se považují např. 1 ks sorpční plachetky (např. SP-1) a 4 kg sypkého sorpčního materiálu (např. Spilkleen Plus - SK 2) pro jedno závodní vozidlo. Soutěžící je povinen opustit své stanoviště čisté, uklizené a bez odpadu.

2.15.6 Pořadatel je povinen vyznačený „Prostor pro diváky“ a „Parkoviště pro diváky“, ve kterém je očekávána vysoká návštěvnost, vybavit sběrovými nádobami na odpad. Pořadatel zajistí úklid těchto „Prostorů pro diváky“ a „Parkovišť“ v nejkratší možné době po ukončení sportovní akce.

### 2.16 Doping

2.16.1 Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

2.16.2 Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho Sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

#### 2.16.3 Zakázané skupiny látek a metody dopingu k 1. lednu 2017

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

- seznam zakázaných prostředků [www.antidoping.cz/metody.htm](http://www.antidoping.cz/metody.htm)
- seznam zakázaných léků [www.antidoping.cz/leky.htm](http://www.antidoping.cz/leky.htm)
- směrnice pro kontrolu a postih [www.antidoping.cz/smernice.htm](http://www.antidoping.cz/smernice.htm)

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz).

2.16.4 Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 – Antidoping, eventuálně v průběhu roku vydanými dodatky. Znění Antidopingového předpisu FIA je publikováno na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)

2.16.5 V souladu se směrnicemi Mezinárodního olympijského výboru a FIA mohou být na jednotlivých podnicích prováděny Antidopingovým výborem ČR dopingové kontroly. Pokud se týká kontrol na alkohol, mohou být prováděny na základě NSŘ ředitelem závodu nebo hlavním sportovním komisařem. Všechny tyto kontroly mohou být zaměřeny jak na jezdce, tak i na delegované činovníky.

2.16.6 V případě terapeutického používání zakázaných látek nebo metod, tak jak jsou definovány v Seznamu zakázaných látek publikovaných WADA, musí být postupováno následovně:

- jezdci zúčastňující se Mistrovství FIA postupují dle čl. B5 Přílohy č. 12 Antidopingového předpisu FIA a zasílají svou žádost přímo na FIA a kopii Antidopingovému výboru ČR,
- jezdci zúčastňující se ostatních druhů podniků postupují dle směrnic Antidopingového výboru ([www.antidoping.cz/formulare.htm](http://www.antidoping.cz/formulare.htm)).

Tuto Terapeutickou výjimku musí mít jezdec u sebe a musí být schopen jej předložit v případě antidopingové kontroly.

### 2.17 Upozornění

Všechny dlouhodobě platné mezinárodní dokumenty musí být přeraženy razítkem Federace automobilového sportu AČR.

## 3. LICENCE

Platnost všech vydaných licencí končí dnem 31. 12. 2017 (neplatí pro denní licence).

### 3.1 Licence soutěžícího

Držitelem licence soutěžícího se stává každá fyzická nebo právnická osoba, kdy fyzická osoba musí být starší 18 let a která je podepsána na licenci nebo má plnou moc od osoby podepsané na licenci.. Existují čtyři základní typy licence:

#### 3.1.1 Licence na jméno

Soutěžící, jehož název je shodný se jménem jednoho člena posádky, se prokáže pouze licencí dotyčného jezdce, která platí i jako licence soutěžícího. Na tento typ licence nemůže startovat žádný jiný účastník podniku.

Tento druh licence bude vystaven i zákonnému zástupci jezdce mladšího 18 let.

#### 3.1.2 Licence fyzické osoby

Licence vydávána pouze na jméno a příjmení fyzické osoby.

#### 3.1.3 Klubová licence

Je vydávána všem spolkům registrovaným ve spolkovém rejstříku a pobočným spolkům AČR a ÚAMK

#### 3.1.4 Firemní licence

Všechny ostatní názvy licencí, které nespádají pod 3.1.1, 3.1.2 nebo 3.1.3.

3.1.5 Licence soutěžícího se dělí na „Národní“, které vydávají pověřená Střediska automobilového sportu a „Mezinárodní“, která jsou vydávána sekretariátem FAS AČR.

3.1.6 Každá licence soutěžícího má svoje číslo a není možné vystavovat duplikát.

V r. 2017 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence soutěžícího - číselná řada C0001 - C3000
- národní licence soutěžícího - číselná řada C3001 a výše

### 3.2 Licence jezdce automobilového sportu

V r. 2017 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence jezdce („A“)
- mezinárodní licence jezdce („B“)
- mezinárodní licence jezdce („B“) – okruhy
- mezinárodní licence jezdce („C“) – rally
- mezinárodní licence jezdce („D“)
- národní licence jezdce („E“)
- národní licence jezdce („F“) – slalom, drifting PRO, RacerBuggy, JuniorBuggy, Rx Junior, Rx hist., vrchy – pohár, karting – pohár, legendy a pravidelnost (regularity)

- denní národní licence jezdce

Všechny licence jezdce (kromě denní) budou vystavovány minimálně se základním úrazovým pojištěním. V případě zájmu může jezdec požádat o jeho rozšíření. Možnosti pojištění a stupně jejich krytí jsou k dispozici na stránkách AČR v sekci „Automobily“

## A. OBECNÁ ČÁST

V duchu platných MSR může jezdec vlastnit pouze jednu licenci, tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

### 3.2.1 Denní licence jezdce

Je vystavována jednotlivými pořadateli formou seznamu jezdců na podniku a je určena pro spolujezdce (rallyexhibice) a jezdce pravidelnosti (historici, u ZAV i soudobé vozy), předváděcích jízd (rally legend), slalomu a driftingu STREET. Podmínkou pro vystavení této licence u rally je držení řidičského průkazu. Tato licence nemá kvalifikační návaznosti na získání národní či mezinárodní licence.

Při rallyexhibici je tato licence platná až po absolvování zdravotní prohlídky v průběhu administrativní přejímky. Prohlídku zajistí pořadatel podniku.

### 3.2.2 Národní licence jezdce

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro národní a zónové podniky. Je vydávána jednotlivými Středisky automobilového sportu nebo sekretariátem FAS AČR, který vede centrální seznam vydaných národních licencí.

Podmínky pro získání této licence si určují jednotlivé Sportovní svazy a komise individuálně.

Začátečník je jezdec (spolujezdec) bez praxe s řízením sportovních vozidel. Pro vydání licence musí absolvovat základní školení prováděné Středisky automobilového sportu.

Absolvování základního školení umožňuje účast v Rallysprint sérii (dále „RSS“) a volných podnicích v určených třídách. Absolvování jezdecké školy umožňuje účast v Mistrovství ČR v rally v určených třídách.

Začátečník musí dokončit v určených třídách minimálně 5 podniků v průběhu dvou let.

O nezařazení do seznamu začátečníků rozhoduje Svaz rally AČR.

Omezení povolených vozidel:

MČR třídy 5-12 (začátečníci 6-11)

Rallysprint třídy 5-11 (začátečníci 6-11), třídy 14-18 (začátečníci 14, 15, 16 (bez „kit“) 17 a 18 do 1600 ccm)

Rally HA všechny třídy mimo F4 a F7, (začátečníci mimo D4, E4, E7, E10, F4 a F7)

### 3.2.3 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň D)

Je určena jezdcům, kteří ještě nesplnili kritéria pro získání mezinárodní licence stupně „C“, ale účastní se vypsání poháru, ve kterém se vyžaduje mezinárodní licence. Kritéria pro získání této licence určují jednotlivé Sportovní svazy podle výkonu vozidel a jejich použití.

### 3.2.4 Mezinárodní licence jezdce (licence stupeň C)

Je prvním stupněm mezinárodní licence pro rally umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích s omezením povolených vozidel. Tyto licence vydává výhradně sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu. Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence a klasifikace v min. 5 podnicích s licenci národní v předchozích 12 měsících po sobě následujících (u automobilových rally se započítává klasifikace v RSS a v MČR v rally).

O změnu licence z národní na mezinárodní 2WD si může žadatel požádat kdykoliv po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

Omezení povolených vozidel:

Rally třídy 5-12

RSS

třídy 5-12, 14-18

Rally HA mimo F4 a F7

### 3.2.5 Mezinárodní licence jezdců (licence stupeň B)

Je základním stupněm mezinárodní licence umožňující jejímu držiteli účast na všech národních a mezinárodních podnicích bez omezení (s výjimkou podniků, kde je vyžadována licence typu A nebo Superlicence). Tyto licence vydává výhradně sekretariát FAS AČR a o její vydání může jezdec požádat přímo nebo prostřednictvím Střediska automobilového sportu.

Podmínkou pro vydání této licence je držení národní licence nebo pro rally mezinárodní licence „B s omezením pro rallysprint“ nebo „C“ a klasifikace v min. 5 podnicích s předmětnou licencí (u automobilových rally se započítává pouze klasifikace v M ČR rally).

Držitelé národní licence, kteří se chtějí zúčastnit rally s vozy třídy 2, 3, 13, F4 a F7 mohou požádat o vystavení za předpokladu, že dokončili alespoň 5 automobilových podniků M ČR rally v každé ze dvou po sobě následujících sezón.

U jezdců rally, kteří chtějí řídit vozidlo poháněné všemi čtyřmi koly nebo vozidlo s objemem motoru nad 2000 ccm, je získání této licence podmíněno absolvováním výcvikových campů. Absolvování výcvikových campů se týká i jezdců, kteří již jsou držiteli licence „B“, ale nemají praxi s řízením vozidla z tříd 2, 3, 13, F4 a F7 (praxe znamená, že jezdec v daných třídách dokončil minimálně 5 rally).

Ve sporných případech, mohou o nutnosti či zbytečnosti výcvikového kempu, rozhodnout lektoři zmíněného výcviku.

Podmínkou pro řízení vozidel třídy 4 (R-GT a Porsche GT) je dokončení minimálně 5 podniků M ČR s vozidlem třídy 2, 3 nebo 13.

Podmínkou pro vydání mezinárodní licence pro Cross-country je dokončení minimálně 3 podniků MM ČR s národní licencí. Žadatelé o mezinárodní licenci pro skupinu T4 musí dokončit minimálně 1 volný mezinárodní podnik v Cross-country.

O změnu licence z „C“ na „B“ si může žadatel požádat pouze před začátkem nové sezóny po splnění předepsaných podmínek. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

### 3.2.6 Mezinárodní licence jezdců (licence stupeň A)

Tento druh licence je vyžadován FIA pro specifické automobilové podniky a její vydání se řídí striktně příslušnými ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů. O vydání tohoto typu licence požádá jezdec sekretariát FAS AČR a současně doloží splnění předepsaných kvalifikačních předpokladů.

### 3.2.7 Platnost licencí pro rally

Jezdci i spolujezdci musí být držiteli řidičského průkazu.

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.3, 3.2.4, 3.2.5 a 3.2.6 je platná pro rally a/nebo rallysprint jen v případě, že její držitel byl v posledních 3 letech klasifikován v MM ČR v rally, M ČR ve rallysprint, PČR či v MČR-RHA.

Platnost pro rallysprint a rally se na licenci nevyznačuje, jezdců oprávnění k účasti ve rallysprint nebo v rally jsou uvedeni v seznamech uveřejněných na internetových stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz). V obdobném seznamu jsou zapsáni i jezdců, kteří absolvovali rally školu pro mladé jezdce a jsou oprávnění startovat v Poháru mládeže.

### 3.2.8 Platnost licencí pro rally historických vozidel

Národní nebo mezinárodní licence podle čl. 3.2.2, 3.2.4 a 3.2.5 je platná pro rally historických vozidel za podmínek uvedených v čl. 3.2.7.

## A. OBECNÁ ČÁST

3.2.9 Formuláře žádostí o vystavení nebo prodloužení platnosti licence je možno stáhnout z internetových stránek nebo si vyzvednout ve Středisku automobilového sportu a na sekretariátu FAS AČR. Sazebník poplatků je uveden v příloze číslo 1.

### 3.2.10 Dohoda o licencích

Národní sportovní autority (ASN) České republiky (FAS AČR) a Slovenska (SAMŠ) se dohodly na vzájemném uznávání licencí s tím, že na všech národních podnikcích obou zemí, které nejsou zapsány v kalendáři FIA, budou uznávány licence vydané některou z obou ASN. Pro podniky zapsané v kalendáři FIA včetně podniků Zóny Střední Evropa platí stávající předpisy.

### 3.3 Licence jezdců kartingu

V r. 2017 budou používány následující typy licencí:

- mezinárodní licence jezdců – STUPEŇ A
- mezinárodní licence jezdců – STUPEŇ B
- mezinárodní licence jezdců – STUPEŇ C-Junior
- mezinárodní licence jezdců – STUPEŇ C-Restricted
- mezinárodní licence jezdců – STUPEŇ C-Senior
- mezinárodní licence jezdců – STUPEŇ D
- Národní licence jezdců – STUPEŇ E

Pohárová licence – pro závody Poháru AČR – od 6 let

Baby licence – pouze pro třídu školní 50 (6 – 8 let)

Všechny licence jezdců budou vystavovány se základním úrazovým pojištěním.

V případě zájmu může jezdec požádat o jeho rozšíření. Možnosti pojištění a stupně jejich krytí jsou k dispozici na stránkách Autoklubu České republiky v sekci „Karting“.

Všechny druhy licencí vystavuje sekretariát FAS AČR. V duchu platných MSŘ může jezdec být držitelem pouze jedné licence, tzn. v praxi, že při žádosti o změnu typu licence je povinen původní licenci odevzdat. Změna, která se týká mezinárodní licence, je v daném kalendářním roce nevratná.

#### 3.3.1 Pohárová licence

Je určena pouze pro účastníky Poháru AČR

#### 3.3.2 Národní licence jezdců

Je základním typem jezdecké licence s celoroční platností pro účast v Mistrovství ČR a Poháru AČR.

#### 3.3.3 Mezinárodní licence jezdců

Vydávají se dle předpisu CIK-FIA. Licence může být udělena jezdcovi, který v roce vydání licence dosáhl nebo dosáhne minimálně 12 let.

Podmínkou pro žádost o vydání základní licence stupně C je absolvování minimálně tří podniků s národní licenci.

#### 3.3.4 Všeobecné předpisy pro vydání licence

- v průběhu běžného roku zašle jezdec na sekretariát FAS AČR řádně vyplněnou žádost o vystavení jezdecké licence, přihlášku k pojištění, pasovou fotografii (v případě první žádosti nebo výměny foto) a kopii potvrzení o zaplacení poplatku
- podrobí se požadované lékařské prohlídce dle čl. 3.9 této kapitoly
- začínající jezdcovi mladší 15 let, spolu se žádostí, musí prokázat správnost data narození
- jezdcovi starší 15 let, kteří dosud nevlastnili licenci, musí doložit, že se v posledních pěti letech se zúčastnili Karting Cupu nebo Moravského poháru. Pokud neabsolvovali žádný závod, bude jim licence vystavena podmíněčně a platná bude po proškolení sportovními komisaři na sportovním podniku.
- všichni jezdcovi žádající o licenci, kteří nedovršili 18 let, musí mít na žádosti o licenci úředně ověřený souhlas obou rodičů, příp. zákonných zástupců

- jezdci, kteří v daném roce dovrší 10 let a mladší jezdci, se musí povinně zúčastnit školení, které bude vypsané Svazem kartingu AČR. Jezdci, kteří budou startovat před tímto termínem, dostanou licenci podmíněčně a v případě, že nebudou absolvovat školení ve stanoveném termínu, musí se jej absolvovat v náhradním termínu. Pokud se školení nezúčastní, bude jim licence odebrána. Jezdcům, kteří budou žádat o licenci po termínu školení jezdců, bude licence vystavena podmíněčně a platná bude po absolvování náhradního školení jezdců. Náhradní školení bude organizováno sportovními komisaři na sportovním podniku za zvýšený poplatek.

**3.4** K vydání licence pro účast na podnicích pořádaných na otevřených tratích je podmínkou vlastnictví řidičského průkazu min. sk. B s výjimkou Poháru mládeže v rally.

### 3.5 Věkové hranice

#### 3.5.1 Věkové hranice pro vydání licencí jezdce

- automobilové rally a cross-country	18 let
- automobilové rally – Pohár mládeže s vozem tř. 10 nebo R1B	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, slalom a závody hist. automobilů na okruzích a do vrchu	16 let
- závody na okruzích, závody do vrchu, autocross, rallycross, historické vozidla a slalom s vozidly o max. objemu motoru do 1400 ccm	14 let
- autocross – RB160	5-8 let
- autocross – RB125	6-12 let
- autocross – RB250	9-14 let
- autocross – JuniorBuggy - chlapci	12-21 let
- autocross – JuniorBuggy - dívky	12-25 let
- rallycross – Junior (samostatně, motor do 1400 ccm)	13-16 let

Nárok na účast vzniká dnem dovršení minimálního věku jezdce a zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší maximální věk pro účast. U JuniorBuggy, N1400 Rx a Rallycross Junior vzniká nárok v roce dovršení minimálního věku jezdce.

V případě prvního vydání licence jezdce u kategorií Racer Buggy nebo JuniorBuggy (do vydání OP) je povinné předložení ověřené kopie rodného listu příslušného jezdce.

Nově přichozí jezdci z JuniorBuggy ve věku od 16 do 18 let mohou v divizi SuperBuggy závodit pouze s vozidly o maximálním objemu motoru 2500 ccm (pro přeplňované motory 1470 ccm).

#### 3.5.2 Věkové hranice pro možnost účasti v kartingovém závodě

KZ2	15 let
KZ2 Gentleman	37 let
OK	14 let
OK Junior	12-15 let
Mini 60	9-13 let
Baby 60	7-10 let
Školní 50	6-8 let
Easykart 60	7-13 let
Rotax max Junior	12-15 let
Rotax max	14 let
Rotax max DD2	15 let
ROK	12 let
SUPERROK	14 let
Honda GX 390	14 let

## A. OBECNÁ ČÁST

Honda OPEN	14 let
Honda ENDURANCE	14 let
Easykart 100	11-18 let
Vzduch 125	15 let

### 3.5.3 Licence soutěžícího

Soutěžící nebo zástupce, vykonávající tuto funkci na základě písemného pověření, musí být starší 18 let.

### 3.6 Ztráta nároku na licenci jezdce

Nárok na vystavení licence zaniká po 3 letech od posledního podniku, absolvování okruhové či jezdecké školy pro rally nebo od účasti na posledním povinném školení jezdců. O opětovné získání licence, pokud jezdec znovu neabsolvuje základní školení nebo jezdeckou školu pro rally (národní licence) či okruhovou školu (mezinárodní licence), žádá jezdec předsedu příslušného Sportovního svazu nebo odborné komise, který individuálně určí podmínky pro znovuzískání licence a informuje o tomto rozhodnutí buď příslušné Středisko, nebo sekretariát FAS AČR v návaznosti na typ licence, o který jezdec žádá.

Obdobné pravidlo platí pro držitele mezinárodní licence pro jinou automobilovou disciplínu, kteří žádají o zápis do seznamu jezdců rally nebo rallysprint.

**3.7** Při všech příležitostech, kdy se vyžaduje předložení licence, musí být předložen výhradně originál licence. Žádné, ani úředně ověřené, kopie nejsou uznávány.

**3.8** Mezinárodní sportovní řády FIA stanoví, že platnost licence končí každý rok dnem 31.12. Držitel licence je však povinen i v období od tohoto data do dne vydání licence pro následující rok řídit se ustanoveními Mezinárodních i Národních sportovních řádů zejména pokud se týká účasti na podnicích, nepovolených ASN. Porušení ustanovení MSŘ a NSŘ v tomto přechodném období bude mít za následek nevydání nové licence.

### 3.9 Lékařské vyšetření

Druhá strana Žádosti o vystavení/prodloužení licence jezdce slouží k potvrzení zdravotního stavu žadatele. Potvrzení musí být vystaveno tělovýchovným nebo sportovním doktorem (neplatí pro licence Stupně F: slalom, drifting PRO, vrchy – pohár, karting – pohár, legendy a pravidelnost (regularity), kde stačí potvrzení praktickým lékařem.

Platnost lékařské prohlídky je omezena od 1. listopadu předchozího roku do 31. prosince příslušného roku.

Seznam doporučených lékařů je uveřejněn na stránkách [www.cstl.cz](http://www.cstl.cz). Doporučujeme se předem domluvit, zda je pracoviště schopno provést požadovaný rozsah vyšetření.

Rozsah vyšetření požadovaný k žádosti o licenci pro všechny automobilové disciplíny:

- komplexní vyšetření tělovýchovným lékařem, vč. orientačního vyšetření očního a neurologického, TK, P
- očkování proti tetanu
- zátěžové EKG
- moč „papírkem“, v případě pozitivního nálezu moč + sediment

### 3.10 Získání okruhové licence

Okruhové licence získají jednotliví žadatelé takto:

- sportovci, kteří již dříve okruhovou licenci měli a propadla jim a držitelé licencí s výraznými výsledky v jiných automobilových disciplínách: absolvováním jednodenního kursu při okruhové škole dle individuálního rozhodnutí Svazu závodů na okruzích AČR;
- sportovci, kteří vlastní základní licenci pro automobilový sport a byli klasifikováni alespoň ve 3 sportovních podnicích: absolvováním čtyřdenní okruhové školy;

- sportovci, kteří vlastní řidičský průkaz nejméně 1 rok: absolvováním sedmidenní okruhové školy;
- sportovci bez ŘP, starší 14 let: absolvováním desetidenní okruhové školy - ve výjimečných případech může předseda Svazu závodů na okruzích AČR rozhodnout o způsobu a délce absolvování okruhové školy

### 3.11 Licence jezdecké školy

#### 3.11.1 Licence okruhové školy

Fyzická nebo právnická osoba může od FAS AČR získat licenci okruhové školy pod podmínkou, že předloží:

- žádost o udělení licence okruhové školy;
- program školení jednodenních, čtyřdenních, sedmidenních a desetidenních kursů;
- rozsah školení: 8 hodin denně, z toho min. 50% praktické výuky.
- přehled personálního zabezpečení kursů;
- přehled technického zabezpečení kursů (pro praktický výcvik mohou být použita pouze vozidla odpovídající po bezpečnostní stránce Příloze J MSŘ FIA, škola musí mít k dispozici min. 4 cestovní vozy a 4 formulové);
- dohodu s Automotodromem Brno, Autodromem Most nebo některým ze zahraničních autodromů o zabezpečení praktického školení na dráze autodromu;
- finanční rozvahu se stanovením ceny za kurs.

Všichni žadatelé po absolvování okruhové školy jsou povinni složit zkoušky před komisí jmenovanou VV FAS AČR.

Majitel okruhové školy je povinen požádat na závěr každého kursu FAS AČR o přezkoušení účastníků.

Stálými předsedy zkušební komise jsou jmenováni Ing. Jiří Janák (Brno) a Michal Marek (Most). Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu závodů na okruzích AČR.

Je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí okruhové školy následujícím subjektům:

Mičánek Motorsport  
Ostrovačická 783/61  
641 00 Brno-Žebětín  
tel.: 546 211 531  
fax: 546 210 450

e-mail: info@micanekmotorsport.cz

DEKRA CZ a. s.

Libor Budina

Türkova 1001

149 00 Praha 4

tel.: 725 815 234

e-mail: budina@dekra.cz

Autodrom Most a.s.

Sportovní odbor

Tvrzova 5

434 01 Most – Souš

tel.: 476 449 975

e-mail: sport@autodrom-most.cz

www.autodrom-most.cz/sluzby

#### 3.11.2 Licence jezdecké školy pro rally

Platí obdobné podmínky jako u okruhové školy. Neplatí požadavek na okruhové vozy a autodrom může být nahrazen jiným vhodným areálem. Absolvent této školy má nárok na získání národní licence jezdce s možností startu v MČR v rally.

Délka kursu je minimálně třídní.

Stálým předsedou zkušební komise je jmenován Mgr. Tomáš Kunc. Složení zkušební komise jmenuje VV FAS AČR na návrh Svazu rally AČR.

Je odsouhlaseno VV FAS AČR udělení licencí jezdecké školy následujícím subjektům:

## A. OBECNÁ ČÁST

Auto sport klub Klatovy v AČR  
Dobrovského 154, 339 01 Klatovy II.  
mobil: 602 444 786  
e-mail: pospasil@pamk.cz,  
posport@rcf.cz

Středisko automobilového sportu Zlín  
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín  
tel.: 577 210 677  
mobil: 602 772 430  
e-mail: regner@rallyzlin.cz

### **Rally camp**

Školící soustředění (nenahrazuje rally školy, není určeno pro začátečníky) určené pro jezdce se zkušenostmi z automobilových soutěží, kteří chtějí řídit vůz 4WD a získání mezinárodní licence typu „B“ je podmíněno jeho absolvováním. Rally camp je určen i pro jezdce, kteří již jsou držiteli mezinárodní licence „B“, ale s řízením vozidel tříd 2, 3, 4, 13, F4 a F7 nemají praxi.

Délka campu min. 2 dny, účastník hradí vstupní poplatek, ubytování a provoz svého týmu vč. soutěžního vozu.

Rozsah školení a vstupní poplatky se řídí jednotnou osnovou schválenou Svazem rally AČR.

Oprávnění k uspořádání Rally campu mají pouze jezdecké školy pro rally (čl. 3.11.2).

Pořadatel Rally campu je povinen alespoň 1 měsíc před konáním kurzu zaslat podrobné osnovy ke schválení Svazem rally AČR.

V případě neschválení osnov konkrétního kurzu může přejít organizace rally campu na Svaz rally AČR

### **3.12 Licence trati**

Schválení a vystavení licence okruhů se provádí podle Příloha O MSŘ FIA. Všechny ostatní závodní tratě, které nemají mezinárodní licenci FIA, musí být schváleny inspektory nominovanými jednotlivými Sportovními svazy nebo komisemi FAS AČR.

License trati má platnost 2 roky, pokud na trati nebyly provedeny zásadní úpravy.

#### **3.12.1 Povinnosti pořadatele**

- a) Minimálně 3 měsíce před termínem konání sportovní akce požádat o schválení trati sekretariát FAS AČR.
- b) Ze schválení trati bude pořízen zápis, kde jsou mimo jiné uloženy úkoly pořadatelů k zabezpečení záv. tratě z hlediska její bezpečnosti. Tyto úkoly musí být provedeny do konání akce.
- c) Připravit následující podklady:
  - údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
  - plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
  - údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
  - údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení
- d) Finanční náklady spojené se schválením trati nebo s prohlídkou RZ jsou součástí poplatku uvedeného v příloze 1 těchto NSŘ.

#### **3.12.2 Povinnosti FAS AČR**

Schválení trati provádí Sportovní svaz nebo odborná komise.

Protokol o schválení trati obsahuje:

- název trati, druh podniku, pořadatel
- údaje o trati - délka, šířka, profil, povrch
- plánek trati s označením bezpečnostních zajištění, stanovišť traťových komisařů a zakázaných prostorů
- údaje o diváckých prostorách vč. jejich zajištění
- údaje o parkovišti závodních strojů včetně jeho vybavení

Protokol o schválení trati je nezbytnou součástí dokumentace podniku a bude zaslán současně se zvláštními ustanoveními a dalšími předepsanými doklady na ASN. Při

schvalování trati je ředitel podniku povinen předložit schvalovací komisi i souhlas příslušných správních orgánů.

Protokol a licence trati musí být předložena příslušnému sportovnímu komisaři před zahájením podniku.

U rally a rallysprintu musí být trať všech rychlostních zkoušek minimálně 3 měsíce předem prohlédnuta komisí složenou ze zástupců pořadatele (ředitel rally nebo jeho zástupce a hlavní činovník pro bezpečnost rally) a zástupce jezdců při Svazu rally AČR. Komise posoudí celkovou koncepci rally, volbu RZ (bezpečnost soutěžících a použití retardérů), umístění servisního parkoviště a přiměřenost jízdnicích dob. Zápis o jednání komise je podmínkou schválení ZU. Případnou neshodou zmíněných subjektů rozhodne Svaz rally AČR. Podrobnosti jsou uvedeny v čl. 8 Standardních propozic pro rally FAS AČR.

Pro každou rally a rallysprint musí pořadatel zpracovat bezpečnostní plán podle přílohy č. III Standardních propozic rally. Rámcový bezpečnostní plán zasílá pořadatel k posouzení delegovanému bezpečnostnímu delegátovi nejméně šest týdnů před startem podniku. Bezpečnostní delegát provede 1 měsíc před startem podniku prohlídku RZ, která bude sloužit k dopracování bezpečnostního plánu. Bez odsouhlasení bezpečnostního delegáta nebude pořadateli vydán souhlas s pořádáním podniku.

Slalomovou trať prohlédne sportovní komisař za přítomnosti ředitele závodu.

### **3.13 Licence záchranného systému**

Pro všechny sportovní podniky, u nichž se dle MSŘ vyžaduje přítomnost záchranného systému a u všech rally na území ČR, je každý člen systému povinen být držitelem licence záchranného systému, která ho opravňuje k zásahu během nehody na trati nebo v prostorech boxů, startů nebo parkoviště závodních strojů.

O vydávání těchto licencí rozhoduje FAS AČR na návrh bezpečnostní komise, která provádí přezkoušení žadatelů. Tuto licenci nemusí mít profesionální pracovník Hasičského sboru oprávněný k zásahům při dopravních nehodách (mimo rally a ZAO). Vozidla záchranného systému musí alespoň jednou ročně projít technickou kontrolou ASN.

### **3.14 Používání licence**

Při automobilových podnicích musí mít viditelně umístěnou licenci pouze činovníci, delegovaní na příslušný závod. Licencovaný činovník nesmí používat licenci na podniku, na který není nominován.

## **4. VYŠETŘOVÁNÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

### **4.1. Všeobecné ustanovení**

#### **4.1.1 Mimořádná událost**

Mimořádnou událostí se rozumí taková událost v motoristickém sportu, která ve svých okamžitých i budoucích důsledcích má významný vliv na míru poškození zdraví nebo majetku.

#### **4.1.2 Provozovatel motoristického sportu**

Provozovatelem sportovní motoristické činnosti se rozumí pořadatel sportovní akce, který byl jejím pořádáním pověřen ASN.

#### **4.1.3 Evidence mimořádných událostí**

Všechny mimořádné události eviduje v originále pořadatel, u kterého k události došlo. Kopie je založena v evidenci na sekretariátu ASN.

4.1.4 Pořadatelé jsou povinni používat předepsané formuláře pro evidenci mimořádných událostí. Dokumentace bude pořadatelům předána při pravidelném školení a pořadatelé jsou povinni respektovat její ustanovení.

## A. OBECNÁ ČÁST

### 4.2 Prováděcí ustanovení

#### 4.2.1 Povinnosti pořadatele:

4.2.1.1 U mimořádné události, při které došlo k usmrcení nebo těžkému zranění jedné nebo více osob, ustavit ve smyslu MSŘ komisi složenou z hlavního sportovního komisaře, hlavního technika a činovníka ředitelství zodpovědného za bezpečnost, provést detailní šetření a neprodleně po vyšetření zaslat na FIA prostřednictvím ASN zprávu, která musí obsahovat zejm. následující:

- videozáznam vozidla a okolí bezprostředně po havárii
- data o týmu a jezdcí resp. spolujezdci
- údaje o zraněných osobách
- zprávu technického komisaře
- zprávu hlavního lékaře
- zprávu traťového komisaře
- výpovědi očitých svědků události

Vzor Zprávy o nehodě je publikován na stránkách [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) v oddílu „Formuláře“.

4.2.1.2 Zajistit havarované vozidlo/a na místě nehody včetně materiálů z instalovaných videokamer. Zajistit uzamykatelný prostor pro uskladnění vozidel k dalšímu šetření. Vozidlo/a z místa nehody pořadatel převezde do zajištěných prostor na základě pokynů komise. Toto neplatí pokud vozidlo/a zajistí Policie ČR.

### 5. LOGA

Používání logotypů FIA a logotypů AČR na automobilových sportovních podnicích je upraveno zvláštním předpisem, který je jednotlivým pořadatelům distribuován separátně.

### 6. KOLEKTIVNÍ SMLOUVY S OSA A INTERGRAM

AČR uzavírá i pro rok 2017 kolektivní smlouvy s:

- OSA - Ochranný svaz autorský pro práva k dílům hudebním z. s.
- INTERGRAM, nezávislá společnost výkonných umělců a výrobců zvukových a zvukově obrazových záznamů, z. s.

Stejně jako v minulých letech jsou tyto smlouvy uzavřeny i ve prospěch pořadatelů sportovních akcí, schválených pro příslušný rok AČR, jako nositelem sportovní autority v daném sportovním odvětví, akcí pořádaných v rámci zájmové činnosti AČR a dalších akcí s tím souvisejících, uvedených v přehledu akcí pro příslušný rok, zveřejněným na webových stránkách AČR „[www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)“.

Pořadatelem je pořadatel příslušné akce, který je současně pobočným spolkem AČR, právníkou osobou, která je členem AČR dle Stanov AČR nebo fyzická a/nebo právníká osoba specifikovaná ze strany AČR

Obě kolektivní smlouvy jsou uzavřeny s účinností od 1. 1. 2017.