



Technická komise FAS AČR

## TECHNICKÁ INFORMACE č. 09/2016

# Bezpečnostní výbava jezdců a vozů

publikováno: 15. 8. 2016

## 1. Přehled FIA standardů (zkušebních norem) bezpečnostních prvků

General Safety Standards FIA

**Upozornění: informace s nejvyšší důležitostí jsou zvýrazněny červenou barvou!!**

**Technická komise má právo návrhu výjimek pro FIA předepsanou bezpečnostní výbavu z hlediska prodloužení životnosti bezp. prvků. Návrh výjimek je však omezen pouze pro národní mistrovství (MČR) a ev. pro nár. skupiny vozů (ASN skupiny).**

Datum vzniku standardu – zkuš. normy

- **FIA Standard 8853/98 Safety Harnesses** **2015**  
Published on 20. 03. 15
- **FIA Standard 8854/98 - Safety Harnesses** **2012**  
- updated: 28. 09. 2012 Published on 28. 09. 12
- **FIA Standard 8855-1999 - Competition Seats** **2013**  
- updated: 27. 09. 2013 Published on 27. 09. 13
- **FIA Standard 8856-2000 - Protective Clothing for Automobile Drivers** **2015**  
- updated: 10. 07. 2015 Published on 10. 07. 15
- **FIA Standard 8857-2001 Rollcage Padding** **2002**  
- updated: 26. 06. 2002 Published on 26. 06. 02
- **FIA Standard 8858-2002 HANS® System** **2005**  
- updated: 28. 07. 2005 Published on 28. 07. 05
- **FIA Standard 8858-2002 HANS® System** **2005**  
- updated: 28. 07. 2005 Published on 28. 07. 05
- **FIA Standard 8858-2010 - Frontal Head Restraint (FHR) Systém** **2012**  
- updated: 05. 12. 2012 Published on 05. 12. 12



- **FIA Standard 8859-2015 Premium Helmet** **2014**  
Published on 03. 12. 14
- **FIA Standard 8860-2004 - Advanced Helmet Test Specification** **2005**  
Published on 26. 10. 05
- **FIA Standard 8860-2004 - Advanced Helmet Test Specification** **2009**  
- updated: 16. 06. 2009 Published on 16. 06. 09
- **FIA Standard 8860-2010 - Advanced Helmet** **2012**  
- updated: 28. 09. 2012 Published on 28. 09. 12
- **FIA Standard 8862-2009 - Advanced Racing Seats** **2015**  
- updated: 30. 09. 2015 Published on 30. 09. 15
- **FIA Standard 8863-2013 - Racing Nets** **2015**  
- updated: 02. 12. 2015 Published on 03. 12. 15
- **FIA Standard 8864-2013 - Wheel Restraint Cables** **2014**  
- updated: 11. 04. 2014 Published on 11. 04. 14
- **FIA Standard 8865-2015 Plumbed-in and Hand-held Fire Extinguisher Systems** **2015**  
- updated: 10. 07. 2015 Published on 10. 07. 15
- **FIA Standard for Plumbed-in Fire Extinguisher Systems in Competition Cars** **1998**  
- updated: 14. 12. 1998 Published on 14. 12. 98
- **FIA Standards for Safety Fuel Bladders (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999 Standards)** **2012**  
- updated: 28. 09.2012 Published on 28. 09. 12
- **Racing Nets Installation Specification** **2015**  
- updated: 03. 12. 2015 Published on 03. 12. 15
- **Specification for Extractable Seats in Open Cockpit Cars** **2015**  
- updated: 03.12.2015



## **2. Platnosti homologace FIA standardů bezp. prvků**

(neplést se životností - platností vlastního bezpečnostního prvku, která může, ale nemusí být stejná jako platnost standardu)



**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

### **FIA HOMOLOGATION REGULATIONS FOR SAFETY EQUIPMENT**

#### **6. HOMOLOGATION VALIDITY**

All equipment which has been homologated before 01.01.2013 will be homologated until 2017. After this date, the manufacturer shall decide whether or not it wishes to submit the equipment to the FIA for re-homologation. If they do, they must submit the re-homologation request in the same calendar month as

the original date of homologation (e.g. a piece of equipment originally homologated on 1 January 2010 must be submitted for re-homologation in January 2017). **All safety equipment homologated after 01.01.2013 shall have a homologation validity of 5 years.**

Upon expiry of the validity of the homologation, the manufacturer may submit the dossier to the FIA for re-homologation. In order to request the re-homologation of a certain product

the ASN shall send the FIA a re-homologation application template on behalf of the manufacturer, requesting the re-homologation for the product 6 (six) months before the expiry of the homologation's validity. All the dossiers which arrive at the FIA more than 6 (six) months after the homologation validity date will not be accepted.

#### **6. PLATNOST HOMOLOGACE**

**Všechny homologace prvků bezpečnostní výbavy, která byly homologovány před 01. 01. 2013, zůstávají v platnosti až do konce roku 2017.**

Po tomto datu se musí výrobce rozhodnout, zda předloží vybavení do FIA pro opětovnou homologaci - rehomologaci. Pokud se tak rozhodne, musí podat žádost o rehomologaci ve stejném kalendářním měsíci, jako byl původní datum homologace (např. část výbavy, původně homologovaná 1. ledna 2010, musí být předložena k rehomologaci v lednu 2017).

**Všechny homologace prvků bezpečnostní výbavy, homologované po 01. 01. 2013, budou platné (budou mít homologační platnost) 5 let.**

Po vypršení platnosti homologace, může výrobce znovu předložit na FIA dokumentaci pro opětovnou homologaci - rehomologaci. Podmínkou rehomologace určitého produktu je vyplnění formuláře FIA o rehomologaci (k dostání na ASN) a doložení veškeré dokumentace.

Vše musí být dodáno na FIA min. 6 (šest) měsíců před uplynutím platnosti původní homologace.



### 3. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

#### A) Přilby:

**PRO PŘILBY PLATÍ, ŽE PLATNOST STANDARDU = PLATNOST ŽIVOTNOSTI PŘILBY**  
FIA standardy přileb řeší TL 25

#### FIA přilby, kompatibilní s FHR:

přilby dle standardů FIA <b>8858-2002</b> a <b>8858-2010</b>	(TL 41)
přilby dle standardu FIA <b>8859-2015</b>	(TL 49)
přilby dle standardů FIA <b>8860-2004</b> a <b>8860-2010</b>	(TL 33)

Poznámka:

**Od 1. 1. 2017** budou FIA přilby dle **TL 33, 41** nebo **49** povinné v autokrosu pro **SuperBuggy**, **Buggy1600** a **JuniorBuggy**

#### FIA 8860 helmy jsou povinné pro :

F1, WRC(P1), WEC, WTCC, FIA GT World Cup, FE, F2, GP2, GP3 a F3, World RallyCross

Poznámka:

**Od 1.1.2017** jsou ve FIA World Championship v **Rallycrossu**, povinné helmy dle standardu FIA **8860 TL 33**

---

**FIA 8858-2002 (TL 41) Platnost – životnost prvku: dle Snell (viz TL 25)**

#### Povinné pro:

- Soutěže, zapsané v mezinárodním kalendáři s výjimkou případů, kdy je požadován jiný standard

**FIA 8858-2010 (TL 41) Platnost – životnost prvku: dle Snell (viz TL 25)**

#### Povinné pro:

Soutěže, zapsané v mezinárodním kalendáři s výjimkou případů, kdy je požadován jiný standard

**Důležité:** Snell + FIA nálepky jsou povinné

**FIA 8859-2015 (TL 49) Platnost – životnost prvku: bude určena**

#### Povinné pro:

- F4
- Soutěže, zapsané v mezinárodním kalendáři s výjimkou případů, kdy je požadován jiný standard

**FIA 8860-2004 (TL 33) Platnost – životnost prvku: do 31. 12. 2020**

#### Povinné pro:

- F1, WRC (P1), WEC, WTCC, FIA GT World Cup, FE, F2, GP2, GP3, F3 a World RallyCross



## FIA 8860-2010 (TL 33) **Platnost** – životnost prvku: bude určena

### Povinné pro:

F1, WRC (P1), WEC, WTCC, FIA GT World Cup, FE, F2, GP2, GP3 F3 a World Rally Cross

---

### Průzory

Hledí vyrobené před 01. 01. 2016 – **NE** Hledí vyrobené od 01. 01. 2016 – **ANO**

---

## STANDARDSY A PLATNOSTI STANDARDŮ PRO PŘILBY:

### FIA STANDARDY:



**PLATNOST DO 31. 12. 2020**



**PLATNOST BUDE URČENA**

**Přilby vyráběné do 31.12.2012**



**PLATNOST BUDE URČENA**

**Přilby vyráběné po 1.1.2013**



PLATNOST BUDE URČENA

## STANDARDY BS



PLATNOST DO 31. 12. 2013

## STANDARDY SNELL



PLATNOST DO 31. 12. 2014



PLATNOST DO 31. 12. 2018



PLATNOST DO 31. 12. 2023



PLATNOST DO 31. 12. 2023

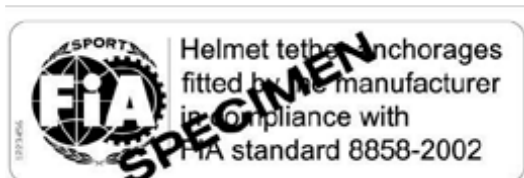


PLATNOST DO 31. 12. 2023



## FIA Standardy pro kompatibilitu s FHR v kombinaci se SNELL SA 2005 resp. SA 2010

### Platnosti : dle platnosti SNELL



## STANDARDY SFI



PLATNOST DO 31. 12. 2018



PLATNOST DO 31. 12. 2018

## STANDARDY SNELL M (motocyklové standardy)



- M 2010

PLATNOST DO 31. 12. 2016



PLATNOST DO 31. 12. 2016



PLATNOST DO 31. 12. 2014



Jen pro RACER BUGGY je možné použít standard CMS:



## Výjimky pro použití viz NSŘ





**B) FHR** je povinný při všech mez. soutěžích s výjimkou některých disciplín **HA**

**SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy** - povinné **od 1.1.2017**

### Standardy:

FIA standardy:               **8858-2002**  
  **8858-2010**

FHR systémy **TL 29** a **TL 36**, HANS, Hybrid

**FIA 8858-2002 (TL 29) Platnost** – životnost prvku:   **bude určena**

Povinný pro:

- Soutěže, zapsané v mez. kalendáři s výjimkami uvedenými v příloze L

**FIA 8858-2010 (TL 29) Platnost** – životnost prvku:   **bude určena**

Povinný pro:

- Soutěže, zapsané v mez. kalendáři s výjimkami uvedenými v příloze L

### TL N° 36: FHR + Příslušenství FHR



#### Part 1: FHR dle standardu FIA 8858-2010

Štítek pro FHR systém, vyrobený **před** datem **01. 01. 2013**



Štítek pro FHR systém vyrobený **po** datu **01. 01. 2013**





## Part 2: Příslušenství FHR systému dle standardu FIA 8858-2010



## TL N° 29: HANS



## Part 1: HANS dle standardu FIA 8858-2002



*atd.* viz Technical List n° 29

## Part 2: Přilby kompatibilní se systémem HANS®

*Viz Technical List n° 41*



## c) Oblečení:

### Kombinézy

(TL 27 Part 1)

**Prádlo** spodní prádlo, kukla, ponožky

### Boty

### Rukavice

### **Standardy:**

FIA standard **8856-2000**

### Kombinézy

#### **8856-2000 - kombinézy**

(TL 27)

Povinné pro:

- Soutěže v mezinárodním kalendáři

### Spodní prádlo

#### **8856-2000 - spodní prádlo a kukly**

Povinné pro:

- Soutěže v mezinárodním kalendáři

### Rukavice

#### **8856-2000 - rukavice**

Povinné pro:

- Soutěže v mezinárodním kalendáři

### Boty

#### **8856-2000 - boty**

Povinné pro:

- Soutěže v mezinárodním kalendáři
- Poznámka: Ponožky - beze změny v systému označování

### **Platnosti:**

**budou stanoveny**



## 4) BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA VOZU

### A) Hasicí Systémy + Hasicí Přístroje:

#### Typy a druh (normy):

Ruční hasicí přístroj RHP	(článek 253.7.3)
HS Standardní 1999	(TL 16)
FIA HS a HP dle standardu 8865-2015	(TL 52) Integrovaný

HS dle FIA standardu 8865-2015 - jde o standardizovaný HS s elektronickou aktivací a oddělenou patronou od hasební látky

#### Platnosti revizí RHP + HS:

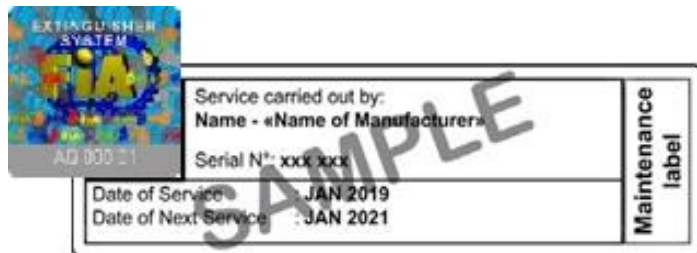
RHP	/ 2 roky
Standardní FIA HS	/ 2 roky
FIA HS + HP 8865-2015	/ 2 roky

Revize HP (vyjma značkových OMP, SPCARCO, Lifeline..., naplněných látkou AFFF) provádí revizní požární technik ručních hasicích přístrojů – výstup: **nálepka s vyznačením data revize ev. data příští revize. Značkové přístroje s náplní AFFF, ZERO 360 a ZERO 2000 řeší výrobce.** Revize HS provádí výrobce nebo výrobcem pověřená firma – výstup: **speciální značková nálepka na lahvi HS s vyznačením povinných údajů**

### TL N° 52

#### Vzory štítků pro HS systémy dle standardu FIA 8865-2015

	In compliance with: FIA Standard 8865-2015	Homologation label
	Manufacturer Name: Name of Manufacturer	
	Serial N°: xxx xxx	
Model	: Model Name	
Homologation N°	: EX,XXX.XX	
Type of Extinguishant	: Extinguishing medium	
Range of Temperature	: -15°C to 80°C	
Class of Fire	: Classe 1 (Petrol in accordance with Art. 9 of Article 252 of the 2014 Appendix J)	
Weight/Volume of		
* Complete bottle	:xx kg	
* Extinguishant	:yy kg or yy lt	



### Předhlášení přílohou J pro rok 2017

**Hasící systémy v souladu s FIA standardu 8865-2015 (Technický list n ° 52) jsou povinné vozy následujících skupin:**

- vozy WRC, homologované před 31. 12. 2013 dle čl. 255A př. J 2013 - 100/01 KSR
- vozy WRC, homologované od 01. 01. 2014 dle čl. 255A př. J 2016 - 200/01 WRC
- vozy WRC, homologované od 01. 01. 2015 dle čl. 255A př. J 2016 - 300/01 WRC
- vozy WRC, homologované od 01. 01. 2017 dle čl. 255A př. J - 400/01 WRC
- vozy Super 2000 (rally) dle čl. 255A / 2013
- vozy RGT dle čl. 256 př. J
- vozy R5 dle čl. 261 př. J
- - vozy Cross Country skupiny T1 (pro T2 a T3 je povinný od 1. 1. 2018)

**Pro ostatní disciplíny:** platí v čl. 253 př. J odst. 7.2 a 7.3, přičemž přístroje resp. systémy musí být použity v souladu s TL 16 a TL 52 resp. v souladu s návodem výrobce.

### Klasifikace hořlavosti:

**Class I** – Benzín podle odst. 9 čl. 252 přílohy J

**Class II** – Benzín + max 30% ethanol

**Class III** – Nafta podle odst. 9 čl. 252 přílohy J

**Class IV** – Ethanol max 100% nebo methanol max 100%

**Class V** – Jakékoli speciální palivo

### Podkladová barva štítku HS:

**Class I** – bílá

**Class II** – žlutá

**Class III** – stříbrná

**Class IV** – zelená

**Class V** – tyrkysová (světle modrozelená)

Medium pro více typů hořlavé látky – zlatá



## B) Bezpečnostní pásy:

### Standardy:

8854/98	(TL 24)
8853/98	(TL 24)
8853-2016	(TL 55)

### Platnosti – životnosti pásů a použití:

Doba platnosti vyznačena na pásu (štítek) !!!!!

8853/98 a 8854/98	(TL 24) / <b>5 let</b>
8853-2016	(TL 55) / <b>5 let</b>

### Pro názornost obrázky:

- 1) Staré značení – pásy, vyrobené do **31. 12. 2011** = bez holografického štítku FIA
- 2) s novým štítkem FIA = bezp. prvky (pásy), vyrobené od **1. 1. 2012**



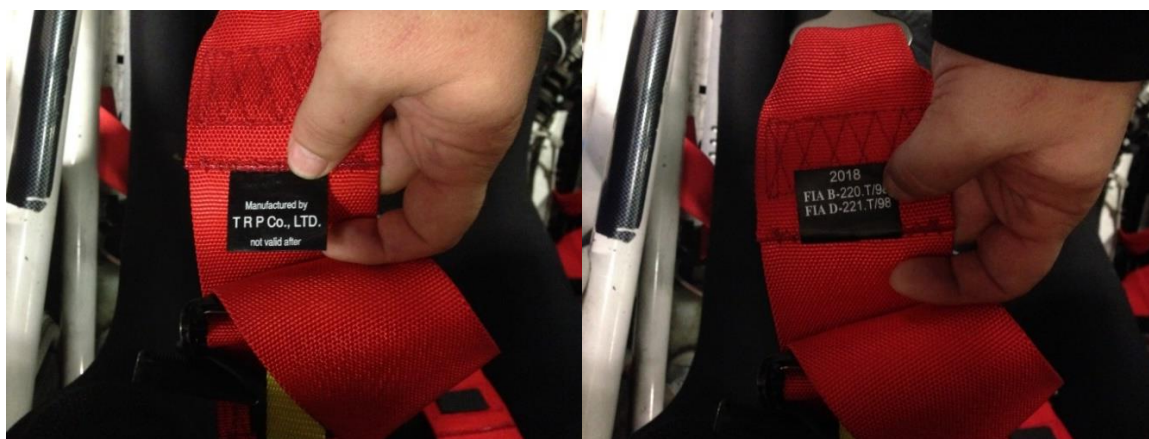
### Vysvětlivka:

**Bezpečnostní pásy, vyrobené od 1.1. 2012 mají nový holografický FIA štítek na jednom z ramenních pásů.**



**Technická komise uznává rok 2013 jako přechodový rok, kdy někteří výrobci pásů pustily do oběhu pásy bez holografických štítků, a proto bezp. pásy se starými štítky de facto pozbývají platnosti v roce  $2012 + 5 = 2017$ , tzn., že v roce 2018 nebudou platit bezp. pásy se starým štítkem tedy nebudou platné pásy bez holografického štítku.**

**Naproti tomu platí, že bezpečnostní pás bez holografického štítku s datem životnosti vyšším než 2017 je evidentním padělkem – viz foto BP 1 a BP 2.**



**BP 1**



**BP 2**

**Další rozdíly originálních a padělaných bezpečnostních pásů viz níže. Materiál převzat od fy ASK na rozboru pásů Sabelt.**

**Technická komise na tomto místě upozorňuje soutěžící na přísné a přesné dodržování bezpečnostní výbavy jezdce a vozu. Výjimky k používání budou uvedeny pro jednotlivé a pouze národně vypsané skupiny v NSŘ 2017 resp. v aktuálních NSŘ. Důsledky použití neschválených a standardům neodpovídajících pásů jsou zachyceny na konci tohoto odstavce – foto BP 3 a BP 4.**

## ROZDÍLY MEZI **ORIGINAL** A **FAKE** PÁSY SABELT

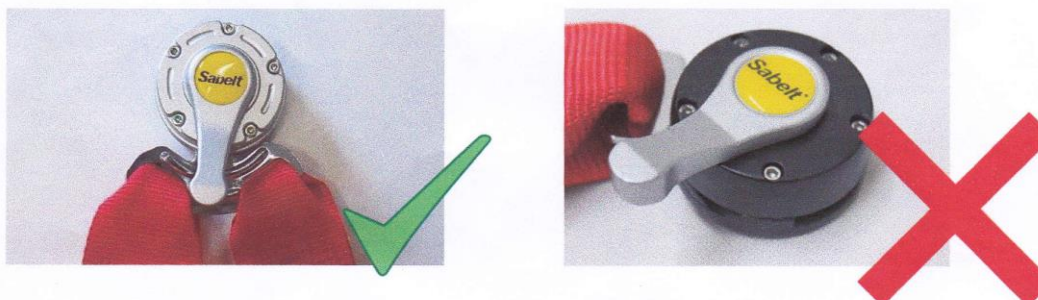
1. **Značka/ logo** – malé černo - červené („výroční“) logo se **nepoužívá** už více než **15 let**



2. **Prošití** – originál je pouze **jedno** překřížení – viz obrázky



3. **Středový zámek** – po odepnutí všech pásů, zůstane **ORIGINAL** připevněn **na spodním pásu, tj. 5. a 6. bod** (u **FAKE** zůstane na bočním)







**Neplatné logo – starý nebo padělaný pás**

#### 4. Barva středového zámku:

- u základní série BASIC – železný s plastovým krytem
- u série STEEL – hliníkový, celý stříbrný (kombinace hliníku a plastového krytu **se nevyrábí od roku 2012!!!**)



#### 5. FIA hologram – vždy na jednom z ramenních pásů, platí pro pásy vyrobené od 1. 1. 2013, to znamená:

Pásy platné **do konce r. 2017 NEMAJÍ** hologram.

Pásy platné **minimálně do r. 2018 MUSÍ mít** hologram.



*Zpracoval **výhradní dovozce Sabelft pro ČR - ASK Motorsport** ve spolupráci s výrobcem originál bezpečnostních pásů **SABELT**.*





### Důsledky používání nesprávných bezp. pásů



**BP 3**



**BP 4**

#### **Předhlášení přílohou J pro rok 2017**

**Bezpečnostní pásy dle standardu FIA 8853-2016 jsou povinné pro následující skupiny:**

- vozy WRC, homologované před 31. 12. 2013 dle čl. 255A př. J 2013 - 100/01 KSR
- vozy WRC, homologované od 01. 01. 2014 dle čl. 255A př. J 2016 - 200/01 WRC
- vozy WRC, homologované od 01. 01. 2015 dle čl. 255A př. J 2016 - 300/01 WRC
- vozy WRC, homologované od 01. 01. 2017 dle čl. 255A př. J - 400/01 WRC
- vozy Super 2000 (okruhy) dle čl. 263 př. J



### **Předhlášení přílohou J pro rok 2018**

**Bezpečnostní pásy dle standardu FIA 8853-2016 jsou povinné pro následující skupiny:**

- -vozy Super 2000 (rally) dle čl. 255A / 2013
- -vozy RGT dle čl. 256 př. J
- -vozy R5 dle čl. 261 př. J

### **Předhlášení pro vozy ostatních skupin**

Bezpečnostní pásy dle standardu FIA 8853-2016 jsou povinné pro všechny skupiny od 01. 01. 2023.

Bezpečnostní pásy dle standardu FIA 8853-2016 jsou povinné pro všechny skupiny Cross Country od 01. 01. 2021.



## C) Sedačky:

<b>Standardy:</b>	FIA 8855-1999	(TL 12)
	FIA 8862-2009	(TL 40)

Poznámka: **od 1. 1. 2016** jsou sedadla, uvedená na **TL 12** nebo **40** povinná pro **SuperBuggy**, **Buggy1600** a **JuniorBuggy v ME**

### Platnosti - životnost:

Na štítku sedačky je vyznačen datum výroby ..., ke kterému se přičítá 5 resp. 10 let (výjimky pro použití viz NSŘ pro danou skupinu)

FIA 8855-1999 (TL 12) / **5 let**

FIA 8862-2009 (TL 40) / **10 let**

### FIA STANDARD 8855-1999 (TL 12)

**NOT VALID AFTER 31.12.2016 - NEPLATNÉ PO 31. 12. 2016**

FIA Standard 8855 - 1999
ABC Seats Ltd.
Model: Super Champion 1996
Homologation N° CS.001.96
Date of Manufacture : June 1996

**NEW LABEL IN EFFECT FROM 01. 01. 2012 UNTIL 31. 12. 2013 – ŠTÍTEK SEDAČEK PRO OBDOBÍ 1. 1. 2012 AŽ 31. 12. 2013**

	In compliance with : <b>FIA Standard 8855-1999</b>
AB 00311	Manufacturer Name : <b>Name of Manufacturer</b>
Serial n° : xxx xxx	
Model : Model Name	
Homologation N° : CS.xxx.xx	
Date of Manufacture : MAY 2012	



**NEW LABEL IN EFFECT AS OF 01. 01. 2014 – ŠTÍTEK SEDAČEK OD 1. 1. 2014**



**Příklad zápisu sedačky s homologovanými držáky na TL FIA**

CS.319.14                      RECARO GmbH&Co                      POLE POSITION N.G. /                      12.14  
 FURIOUS N.G.

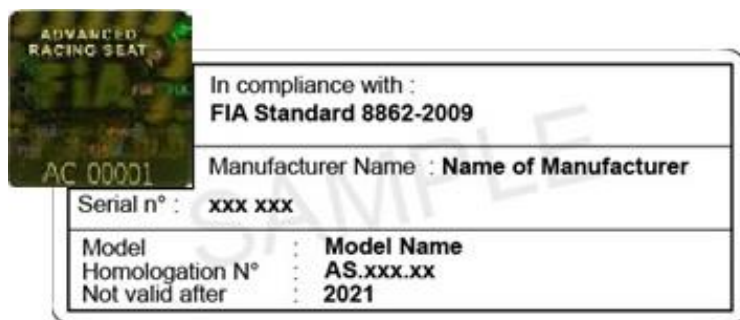
**This seat model is only authorised to be used with homologated seat support**

**FIA STANDARD 8862-2009 (TL 40)**

**NOT VALID AFTER 31. 12. 2021 - KONEC PLATNOSTI PO 31. 12. 2021**



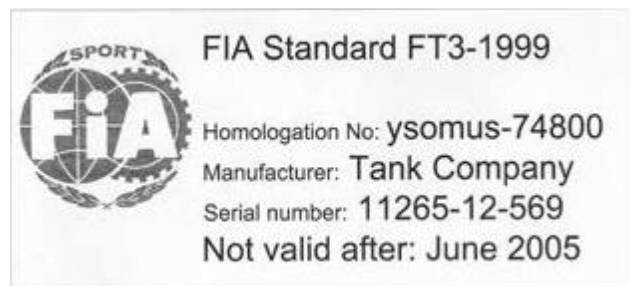
**NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01. 01. 2012 – ŠTÍTEK SEDAČEK OD 1. 1. 2012**





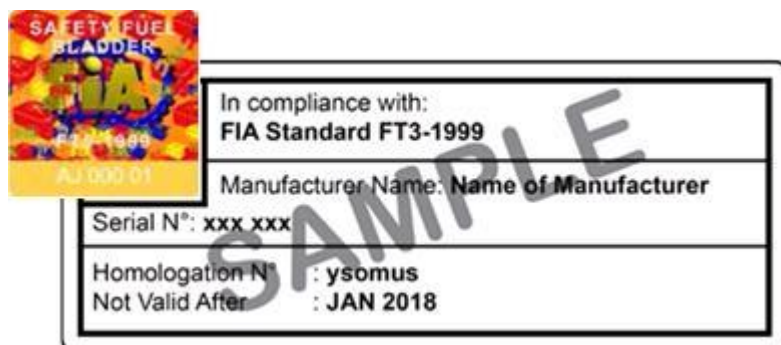
## D) Nádrže:

**Standardy:** FIA FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999



**NOT VALID AFTER 31. 12. 2017**  
**NEPLATNÉ PO 31. 12. 2017**

**NEW LABEL IN EFFECT AS FROM 01. 01. 2013 – NOVÝ ŠTÍTEK NÁDRŽÍ OD 1. 1. 20**



Každá bezpečnostní nádrž dle standardu FIA nádrží musí mít štítek s následujícími údaji:

- Standard FIA (FT3-1999 nebo FT3.5-1999 nebo FT5-1999)
- Číslo FIA homologace
- Název výrobce
- Sériové číslo
- Datum ukončení platnosti

**Ke každé bezp. nádrži FIA musí existovat originální certifikát.**

**Platnost - životnost:** **5** let + **2** roky prodloužení na žádost u výrobce nádrže

**Předhlášení př. J pro rok 2017**

Vozy skupiny **N, A, T1, T2, T3** musí být vybaveny bezp. nádrží dle standardu **FT3-1999, FT3.5-1999 nebo FT5-1999**.

Vozy **skupin R** musí být vybaveny nádrží, která je předmětem (je uvedena na) rozšíření homologačního listu VR a přitom tato nádrž musí splňovat požadavky některého z FIA standardů pro bezp. nádrže (FT3, FT3.5, FT5 - 1999).



## E) Sítě:

### **Standard:**

**FIA standard 8863-2013 (TL 48)**

pro WTCC

- čl 263.1003 př. J

pro GT vozy

- čl 257A.14.9 př. J

### **Platnost:**

**FIA 8863-2013/ 5 let**







## F) OK – obklad:

**Standard:**

FIA standard 8857-2001

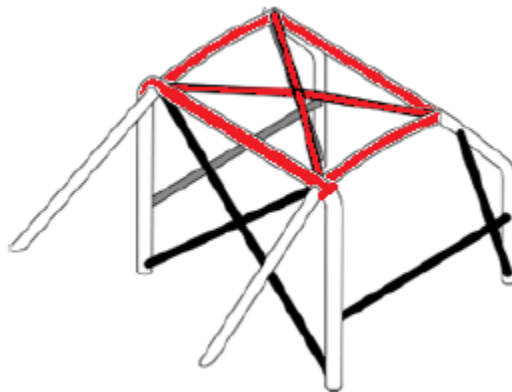
(TL 23)

**Platnost:**

8857-2001/ není určena

**Předhlášení př. J pro rok 2017**

**Všechny střešní vzpěry a výztuhy musí obloženy FIA homologovaným obkladem typu A, standard 8857-2001 – viz obr. 253-68. Platí pro všechny disciplíny a skupiny. Pro disciplíny bez spolujezdce, je tato povinnost vztažena pouze na stranu jezdce.**



253-68



## G) Zachycovače kol:

**Standard:**

FIA standard 8864-2013

(TL 37)

Part 1: pro F1

Part 2: pro LMP1

Part 3: pro F1 (starý standard)

**Platnost:**

8864-2013 / není určena





## PODMÍNKY POUŽITELNOSTI A SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCE

# PŘÍLOHA L MSŘ FIA

### KAPITOLA III: VYBAVENÍ JEZDCŮ

#### 1. OCHRANNÉ PŘILBY

##### 1.1 Normy

Všichni jezdci, účastníci se závodů automobilů na okruhu, do vrchu a při rychlostních zkouškách rally, zapsaných v mez. sportovním kalendáři FIA, musí mít nasazeny ochranné přilby, splňující jednu z norem, uvedených v technickém listu FIA **č. 25**.

V případě, že je povinné použití zádržného systému hlavy (FHR) podle článku 3 dále, jsou povoleny pouze přilby, schválené podle normy **FIA 88558** (TL **č. 41**), **8860** (TL **č. 33**) nebo **8859** (TL **č. 49**).

Přilby, homologované podle normy **FIA 8860** – Zkušební specifikace pro technicky vyspělé přilby (TL **č. 33**), musí nosit jezdci při:

- mistrovství světa formule 1,
- mistrovství světa v rally FIA, pokud jsou zařazení jako jezdci priority 1
- WTCC,
- WEC,
- mistrovství světa FIA v rallycrossu, pokud jsou zapsáni jako stálí jezdci, nebo jsou přihlášení týmem, který se účastní mistrovství světa FIA v rallycrossu pro týmy,

**Důležité:** od roku 2017 povinné

- Světovém poháru GT FIA,
- mezinárodních sérií pro vozy F2, GP2, GP3 a F3.

##### 1.2 Podmínky použití

Jezdci v otevřených vozech musí mít přilby zakrývající obličej s ochranou brady, která je nedílnou součástí struktury přilby a odpovídá normě schválené FIA. Toto opatření je doporučeno pro otevřené historické vozy a vozy autocrossu SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy.

Filmy, zakrývající štítky (hledí), se nesmějí házet na trať nebo do boxové uličky.

Stínítka, namontovaná na integrálních přilbách uvedených v technických listech č. 33, 41 a 49, musí být označena samolepkou FIA.

**Data platnosti jsou následující:** ☒

Stínítka, vyrobená od 1. 1. 2016 musejí mít samolepku FIA. ☒

Stínítka, vyrobená před 31. 12. 2015 nemusejí být povinně označena samolepkou FIA a je možné je nadále používat bez ní.

##### 1.3 Modifikace

Žádná přilba nesmí být upravována vzhledem ke specifikaci stanovené výrobcem, s výjimkou případů schválených výrobcem a jednou ze zkušebních institucí podle norem FIA, která příslušný model schválila. Jakékoliv jiná úprava činí přilbu nepřijatelnou podle požadavků tohoto článku 1.



#### 1.4 Maximální hmotnost a komunikační systémy

- Hmotnost ochranné přilby může být kontrolována kdykoli během podniku a nesmí přesáhnout **1 800 g** pro typ zakrývající obličej a **1 600 g** pro typ s otevřenou obličejovou částí, včetně všech doplňků a příslušenství.
- Sluchátka, namontovaná do přilby jsou zakázána při závodech na okruhu a do vrchu, s vyloučením podniků rallycrossu a autocrossu (sluchátka do uší jsou povolena). Žádost o výjimku, a to pouze z lékařských důvodů, lze podat prostřednictvím lékařské komise ASN jezdce. Instalaci mikrofonu lze provést pouze v souladu s ustanoveními článku 1.3 výše.

#### 1.5 Zdobení

Nevhodná barva může reagovat s materiálem skořepiny přilby a může ovlivnit její ochrannou schopnost. Proto může být přilba zdobena pouze při dodržení těchto předpisů nebo případných omezení, která stanovil výrobce, tzn. pouze pomocí barev, výrobcem specifikovaných (akrylová barva schnoucí na vzduchu, polyuretanové laky apod.), přednostně za použití barvy, která byla výrobcem schválena. Tento požadavek je mimořádně důležitý pro skořepiny lité vstřikováním, které se obecně nebarví. Skořepina, určená k barvení, malování či lakování musí být odolná průniku barva směrem dovnitř. Barva by mohla ovlivnit funkci vycpávky přilby. Vypalovací barvy jsou zakázány. Žádná úprava nesmí svou teplotou (technologickým postupem) ohrozit tepelnou odolnost přilby. Pro použití samolepek je vždy nutná konzultace s výrobcem přilby a jeho souhlas.

## 2. OHNIVZDORNÝ ODĚV

Při závodech na okruhu, do vrchu, stejně jako při rychlostních zkouškách rally a na vybraných sekcích terénních (cross - country) podniků, zapsaných do Mezinárodního sportovního kalendáře FIA, musí všichni jezdci a spolujezdci mít kombinézu, rukavice (pro spolujezdce volitelné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a boty homologované podle normy **FIA 8856-2000** (TL **č. 27**). Výšivky, našité přímo na kombinéze, mohou propichovat pouze první vnější vrstvu oděvu. Materiál, použitý na podklad (nebo podložku) reklamních nášivek a nití, použitá k jejich připevnění ke kombinéze musí být odolné vůči plamenům. Potisk oděvu jezdce smí provádět výhradně výrobce produktu a tento musí být odolný vůči plamenům v souladu s normou ISO 15025. Nesmí snižovat tepelnou odolnost – nehořlavost viz čl. 8.2 (příloha I normy FIA 8856-2000). Piloti monopostů, účastníci se závodů s pevným startem, musí mít rukavice v dobře viditelné barvě, kontrastující s převládající barvou vozu tak, aby pilot mohl jasně přivolat pozornost startéra závodu v případě potíží.

## 3. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM HLAVY (FHR)

**3.1** Během mezinárodních podniků je zakázáno používání jakéhokoli zařízení připevněného k přilbě, které je určeno k ochraně krku nebo hlavy jezdce, pokud toto zařízení nebylo homologováno v souladu s normou FIA 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny na TL **FIA č. 29**. Minimální úhel límce HANS je **60°** vzhledem k horizontále. Obložení, použité mezi jezdce a strukturou HANS® nesmějí mít tloušťku větší než 15 mm, pokud jezdec sedí ve voze s kompletním vybavením a zapnutým pásem. Obložení musí být zakryté materiálem odolným vůči plamenům v souladu s normou ISO 15025 a nesmí mít šířku větší než **8 mm** z každé strany struktury HANS®. Systémy FHR, schválené FIA, musí jezdc



a spolujezdci používat při všech mezinárodních podnicích s následujícími výjimkami nebo ustanoveními:

**Nošení systému FHR schváleného FIA je:**

- a) povinné pro vozy formule 1 z období G a následujících, kromě písemné výjimky udělené bezpečnostní komisí FIA;
- b) doporučené pro všechny ostatní historické vozy;
- c) je povinné v off-road pro všechny podniky Mistrovství Evropy FIA, kromě vozů autocrossu SuperBuggy, Buggy1600 a JuniorBuggy, pro které je doporučeno s kompatibilními přilbami.

**Důležité:** od roku 2017 povinné

- d) nepovinné pro následující kategorie alternativních pohonů: I, III, IIIA, IV, V elektrické motokáry, VII a VIII;
- e) doporučené pro kategorie alternativních pohonů II, V vozy a VI s technickým průkazem vystaveným před 1. 1. 2006. Pro ostatní vozy, v nichž z technických důvodů nelze namontovat systém FHR, je možné předložit Bezpečnostní komisi FIA žádost o výjimku.

**3.2 Podmínky použití**

Systémy FHR musí být používány pouze s prvky schválenými FIA v souladu s následující tabulkou:

**Přilba (2)**

- FIA 8860 (Technický list č. 33)
- FIA 8858 (Technický list č. 41)
- FIA 8859 (Technický list č. 49)

**System pásů**

(řemínek, spona na konci pásu a ukotvení na přilbě)

FIA 8858 (Technický list č. 29)

(2) Povinné nošení přilby při každém mistrovství v souladu s čl. 1.1 výše.

Pokud je použitým zařízením HANS®, podrobnější informace jsou uvedeny v „Guide of the use of HANS® in International Motor Sport“, zveřejněném Institutem FIA pro bezpečnost v automobilovém sportu, který se nachází na [www.fia.com](http://www.fia.com) v rubrice FIA Sport – Předpisy – Vybavení jezdců.

**3.3 Slučitelnost a povolení**

	FHR 8858-2010	Řemínek (se sponou na konci) 8858-2010	Ukotvení na přilbě 8858-2010	Přilba 8858-2010, 8859-2015 a 8860-2010
HANS 8858-2002	<del>NE</del>	ANO	ANO	ANO
Řemínek (se sponou na konci) 8858-2002	NE	<del>ANO</del>	Pokud je mechanicky kompatibilní	ANO
Ukotvení na přilbě 8858-2002	ANO	Pokud je mechanicky kompatibilní	<del>ANO</del>	NE
Přilba 8858-2002 a 8860-2004	ANO	ANO	NE	<del>ANO</del>



K používání prvků schválených podle norem FIA 88582002, 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 a 8860-2010.

Normy **FIA 8860-2004** (Technicky vyspělé přilby) a **FIA 8858-2002** (systémy FHR a kompatibilní přilby) byly v roce 2010 aktualizovány. Jak původní verze, tak verze revidovaná, stejně jako norma FIA 8859-2015 (přilba Premium), zůstávají v platnosti, pokud jsou použity tak, jak je to uvedeno v tabulce výše.

za TK FAS AČR zpracoval  
Ing. Josef Stránský

Ing. Josef Stránský  
Technická komise