



ZASEDÁNÍ SVAZU RALLY AČR

21. červen 2016 – 10,00 – Praha, Autoklub ČR

SSR 02-062016

Přítomni: Kunc Tomáš, Kafka Stanislav, Regner Miloslav, Regner Jan, Smolík Miroslav, Valenta Jiří, Černohorský Petr, Štípek Pavel, Šlambora Miroslav

Hosté: Kopecký Luděk (sportovní manažer FAS AČR)
Konečný Martin (BD RSS)
Tomašík Jaromír, Kouřil Rudolf, Kacerovský Pavel, Palásek Jaromír, Kressl Pavel

Omluveni: Novák Radovan, Eliáš Adam, Kresta Roman

Program jednání:

1. Zahájení

- přivítání všech účastníků jednání
- doplnění a schválení programu

2. Kontrola minulého zápisu

- Školení: jezdci, pořadatelé, činovníci
- Školení dispečinků Žiželice, program, lektoři, zkoušky
- Školení VRZ Krumlov a Zlámanec, program, prezentace, lektoři, školení
- Testování vozidel rally, spolupráce s ONI, kontrola systémů GPS (zapojení, antény)

3. Informace z FIA a FAS AČR

- FIA Novák a Kunc: proběhly komise FIA Rally a Closed road, představena pneu na mokro pro příští rok, požadavek certifikace sledovacího systému FIA.
- FAS Kopecký: příprava reprezentačních smluv, kontrola seznamů držitelů licencí

4. Aktuální záležitosti

4.1. Příprava řádů pro rally 2017 – pořadatelé jednotlivých podniků, systém mistrovství, mezinárodní podniky.

T. Kunc osloví pořadatele -organizátory zapsané v kalendáři FAS AČR Rally 2016 s výhledem na rok 2017 a zašle pozvánku na společné jednání k příští sezoně, představení plánů na rok 2017 a zhodnocení sezony 2016

Praha konec září, zajistí T. Kunc a S. Kafka.

4.2. Bezpečnostní manuál, aktualizace pro rok 2017.

V nejbližším termínu po dovolených se seje Bezpečnostní skupina při SR a připraví podklady k Bezpečnostnímu manuálu. Dále připraví text přílohy III. do Standardních propozic pro rally 2017.

4.3. Rally kempy, zhodnocení, lektoři:

absolventi M. Šíkl, P. Vilímek, T. Bartůnek, P. Hrobský, F. Ballek, L. Horák, K. Kupec, J. Černín, F. Mareš, L. Pondělíček, M. Černý, D. Tomek, M. Volín, J. Svoboda, M. Zeman

4.4. Vypsání výběrového řízení pro dodavatele monitorovacího systému.

4.5. Rally Český Krumlov – nehoda posádky Černý – Černohorský.

SR předvolal posádku k vysvětlení průběhu nehody na RZ 9 a vzal na vědomí vysvětlení spolujezdce P. Černohorského k situaci při návratu na trať RZ .



- 4.6. Rally Český Krumlov – podání vysvětlení posádky Jakeš – Ehlová, mimo trasu spojovacího úseku. Tento incident projedná T. Kunc a S. Kafka se zástupcem týmu a posádkou v náhradním termínu (při nejbližším podniku).
- 4.7. Při přípravě NSŘ část rally a SPR 2017 konzultovat legislativní nejasnosti spojené se starty jezdců s bydlištěm na území ČR, kteří:
- jsou ale držiteli řidičských oprávnění jiných států a požádají o vydání licence FAS.
 - byl jim vysloven soudní zákaz činnosti

5. Reprezentace

- Podpis reprezentačních smluv
- Užší reprezentace: Martin Prokop, Jaromír Tarabus, Dominik Brož, Václav Stejskal
- Martin Prokop vzhledem k tiskovým prohlášením dodá SR plán startu ve WRC do konce roku.

6. Odjeté podniky (výťah z hodnotících zpráv)

- **Testovací RZ Žiželice**
- Dobře zorganizovaný tradiční podnik na úvod sezony
- Zabezpečení tratě velmi dobré, práce org. vozidel velmi dobrá
- Servisní zóna dobře organizovaná
- **Valašská rally**
- Velmi zdařilý podnik, s diváckým zájmem, výbornou atmosférou, pohodoví pořadatelé
- Výrazné zlepšení proti minulým rokům
- Snaha o nápravu chyb z minulých let
- Včasná a velmi pěkná příprava RZ, důraz na jejich zabezpečení
- Pěkně připravená divácká místa
- Aktivní přístup pořadatelů při přípravě, příkladná aktivita předsedy organizačního výboru
- Dostatečně velký servis
- Speciální RZ polygon Tatra – divácky velmi atraktivní, vysoká návštěvnost
- Ceremoniál startu a cíle slavnostní s velkou diváckou kulisou
- BP zpracovat podle vzoru BP na rok 2016
- Odstranit „chyby“ v BP z minulých let, doplnit předepsané podklady
- Činnost OBK vozidel a vozidel předjezdců, nezařazovat „závodníky“
- Zlepšit organizaci v servisu
- Podle dosažených průměrů na RZ snížit počet retardérů, některé zbytečně v křižovatkách, neplní funkci snížení aktuální rychlosti na nebezpečných místech, snižují jen průměr
- **Mogul Šumava rally**
- Velmi dobrá komunikace mezi pořadatelem a jezdcí
- Jezdci - velmi dobře organizovaná SZ, přeskupení, i přes velký zájem diváků byl pohyb v SZ funkční.
- Včasná a velmi dobrá příprava všech RZ, DM velmi dobře připravená
- RZ jsou jezdci pozitivně hodnoceny, divácky atraktivní trať
- Velký divácký zájem, značná propagace rally
- Špatně postavené standardní retardéry, negativní průhled, většinou poslední prvek zavíral retardér do nesmyslné podoby.
- Retardéry na křižovatkách – vyostření, také nesmyslně zkrácené. Byla zachována dobrá rovina, ale špatná rozteč posledního prvku. Je škoda, že stále řešíme stejné nedostatky, tj. špatná realizace retardérů. Je to věc, která je nepřehlédnutelná a možná už po několika letech zbytečná.



- Dojetí historického pole soudobými vozidly
- Nedodržení předepsaný počet OBK vozů před druhým průjezdem RZ, označení OBK vozů
- Shakedown opět zdržen, pozdní nástup pořadatelů
- SSK – UP, tankovací zóna, servis – chybějící pořadatelé, průběh v místech bez řádu a kontroly
- Delegát FIA bez doprovodu, řidič špatně vybraný s malou znalostí závodu a rally
- Harmonogram zasedání SK byl v kolizi s dalšími aktivitami ředitele rally, do budoucna zvážit přidání nové pozice, např. obchodního ředitele, ředitele historické části
- Trať a význam RZ 9 diskutabilní, určitě zlepšit organizaci v průmyslové části tratě
- Velmi dobře uspořádaná rally s dobrým průběhem.
- Vyhlášení rally velmi ovlivnila chyba v nezařazení druhého jezdce Škoda Motorsport do MČR. Chyba však není jen chybou pořadatele, ale i samotného soutěžícího
- **Rally Vyškov**
- Velká divácká účast
- Kvalitní startovní listina a divácky atraktivní trať, obzvláště nové úseky.
- Průběh bez problémů a bez vážných nehod – dobrá organizace.
- Výrazný pokrok ve zpracování BP, zejména v grafickém provedení OPŘ
- Spolupráce s HČB, v problematice bezpečnosti orientovaný
- Vstřícný postoj organizátorů
- Ne úplně realizované připomínky BD, tragické zpracování obce Račice
- Závodící civilní a pseudozávodní auta v poli OBK vozidel. OBK vozy patří mezi nejslabší články rally, při velkém vytížení HČB, nějak fungovalo pouze jedno vozidlo 04.
- Servisní zóna dostatečné velikosti, ale špatně zorganizovaná – vjezd z hlavní silnice, pořadatelé byli málo aktivní, chybělo přepažení, ucpávající se hlavní silnice, což vyřešili přivolání policisté.
- Při vjezdu na plochu ČK špatně umístění – nejen, že přes ČK projížděli všichni, ale clonil i přívěs výpočtářů.
- Časovku udělat při příjezdu hned vpravo, uspořádat výsledkáře, techniky, GPS a hlavně chránění ČK (stan není dostatečný). Bufety do samostatné části. Na velkou plochu dát pouze soutěžní vozy a doprovody a veškerá tréninková vozidla bez označení dát na parkoviště zvlášť. Dodržovat místa pro servisy dle ročenky a nedovolit tento chaos, kdy se tak přidělávají problémy ostatním pořadatelům.
- Promyslet záměnu místnosti dispečinku a SK
- Celkový dojem velmi dobrý, na rally byl vidět pokrok, pokračovat v nastoupeném trendu.
- Pořadatel se snaží o aplikaci nových doporučení i prvků, které fungují na jiných závodech. Do budoucna je potřeba se zaměřit na dotažení všech myšlenek až do konce, zejména v situaci, kdy poslední pokyny plní řadový pořadatelé a je důležité se přesvědčit, že úkol pochopili úplně stejně jako ten, kdo jim ho dává (např. vertikální křížování únikové zóny).
- OBK vozy - je vhodné zahájit spolupráci s jiným pořadatelem a formou „stáží“ vzdělávat tyto posádky
- **Rallye Český Krumlov**
- Tradiční RZ, velký zájem posádek, velmi dobře organizovaný servis
- Dobrá komunikace mezi pořadatelem a jezdci.
- Tradiční shakedown, velký zájem diváků na výstavišti.
- Celkově velký divácký zájem.
- Zlepšení při zabezpečení a organizaci tankovacích zón a přeskupení.
- BP zpracován podle zvyklostí z předchozích let. Převzaty a zpracovány některé inovativní prvky z nové šablony BP.



- Včasná a v zásadě velmi dobrá příprava všech RZ, připraveny se stejným rukopisem. Pozdní příprava pouze u prvního průjezdu RZ 3, opravy páskování, problém s diváky, policie v protisměru, zdržení startu RZ.
- Určité oživení v podobě změny tratí, otočení atd.
- Sobotní etapa roztahaná.
- Při jednání s policií vysvětlit základní principy fungování RZ (jízda v protisměru, komunikace s dispečinkem atd.)
- V rally pouze dílčí nedostatky, odstraněny operativně
- Pořadatel zaslouží pochvalu za to, jak zvládl situaci při páteční kalamitě počasí. Zrušení Malont opodstatněné

SR spokojen se spoluprací s pořadatelem, musí však dojít ke zlepšení ze strany pořadatelů při instalaci zpomalovacích retardérů, ne vždy jsou umístěny a mají tvar jak bylo sjednáno při kontrole trati s Petrem Černo-horským. Bude komunikováno do konce sezony v Infu pro pořadatele a na školeních před sezonou.

7. Promotér

- Aktuální situace
- Akreditace novinářů a fotografů, zapojení pořadatelů do výdeje vest
- Velký počet médií na tratích RZ, snížení tohoto počtu
- Bezpečnostní školení pro média
- Šíření bezpečnostního klipu, zlepšení propagace klipu a bezpečnosti rally
- Nefunguje včasné dodávání plánu pohybu natáčecího štábu, bude komunikováno s APO Multicam S. Kafkou.

8. ONI systém

- Aktuální informace
- Aktualizace systému proběhla bez problému, při testování vozidel provedena kontrola zapojení, běžný servis
- Příprava na Barum rally 2016, velký počet jednotek, projednají T. Kunc, S. Kafka, M. Regner a J. Tomčala
- Pro dispečink budou zakoupeny dvě PC - dispečeři

9. Bezpečnostní skupina při Svazu rally

- Naučné a školící video pro pořadatele
- Schůzka ve Zlíně, proběhlé podniky, řešení aktuálních problémů, vzájemná spolupráce uvnitř BS a s pořadatelem
- Aktuální poznatky
- Páskování, práce s diváky a diváckými místy

10. Došlé žádosti

- Michal Cibulka, tři odjeté RSS, žádost o mez. licenci, spolujezdec škoda Fabia-ANO
- Jan Vonka, žádost o mez. licenci, spolujezdec Jaroslav Kraus-ANO
- Michal Černý, mezinárodní licence pro jezdce AWD, rally kemp -ANO
- David Zíka, mezinárodní licence spolujezdec, schváleno
- Posádka Drbal Tomáš – Pohlídal Jiří – žádost o licenci, neschváleno, nízký věk žadatele, spolujezdec bez zkušeností
- Ján Kundlák, žádost mezinárodní licence C schváleno



11. Různé

- Vyhlášení mistrů a vítězů v rally 2017, termín 11 nebo 12. listopadu, místo konání bude včas upřesněno.
- Přílohou je rozpočet schválený SR na rok 2016
- Termín příští schůze SR je 30/8/2016 v 10 hod v Praze v AČR

Tomáš Kunc
předseda SR FAS AČR



Příloha:

Rozpočet pro rok 2016

Název subjektu:

Náklady			
v Kč			
Účet	Vlastní zdroje	Státní dotace	Celkem
501 - spotřeba materiálu	0,00 Kč	110 000,00 Kč	110 000,00 Kč
502 - spotřeba PHM	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
511 - opravy a udržování	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
512/001 - cestovné tuzemské	0,00 Kč	60 000,00 Kč	60 000,00 Kč
512/002 - cestovné zahraniční	0,00 Kč	70 000,00 Kč	70 000,00 Kč
512/003 - ubytování, strava	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
513 - reprezentace - pohoštění	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
515 - náklady spojů (telefony)	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
517 - nájemné a půjčovné	0,00 Kč	60 000,00 Kč	60 000,00 Kč
518 - ostatní služby	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
521 - mzdové náklady	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
524 - sociální pojištění	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
525 - zdravotní pojištění	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
527 - zákonné soc. náklady	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
533 - poplatky mezin. Organizacím	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
547 - pojištění	0,00 Kč	0,00 Kč	0,00 Kč
549 - jiné ostatní náklady	0,00 Kč	1 040 000,00 Kč	1 040 000,00 Kč
581/001 - dotace Program I	-	0,00 Kč	0,00 Kč
581/023 - dotace Program II	-	0,00 Kč	0,00 Kč
581/006 - dotace pro kluby Program V	-	200 000,00 Kč	200 000,00 Kč
Rezerva vl. z. a Program V	0,00 Kč	0,00 Kč	
Náklady celkem	0,00 Kč	1 540 000,00 Kč	1 540 000,00 Kč