

SPORTOVNÍ PROPOZICE

“OPEL ADAM CUP 2016”

Článek 1: OBECNĚ

1.1 Pořadatel

XTG motorsport, s.r.o. bude se souhlasem Opel ČR pořádat, ve vybraných závodech Mistrovství České republiky v rally, Rallysprint série a Německého Opel Rally Cupu, seriál “Opel ADAM Cup 2016”.

Tento “Opel ADAM Cup 2016” je organizován pod Národní sportovní autoritou (ASN) v ČR, tj. Federací automobilového sportu AČR (FAS AČR). Tyto propozice byly schváleny FAS AČR pod č.j. **AR01316** ze dne **12. dubna 2016**.

Jakákoliv změna v těchto sportovních předpisech musí být nejprve předložena a schválena Federací automobilového sportu (FAS), až posléze je šířitelná dál.

1.2 Použitelné předpisy

Podniky při kterých je organizován “Opel ADAM Cup 2016” v České republice se řídí následujícími ustanoveními:

- a) Mezinárodních sportovních řádů FIA (MSŘ FIA)
- b) Národních sportovních řádů FAS AČR (NSŘ FAS AČR)
- c) Standardními propozicemi FAS AČR
- d) Zvláštními a prováděcími ustanoveními pro každý podnik
- e) Těmito propozicemi a jejich dodatky a přílohami.

Každý soutěžící nebo jezdec účastníci se “Opel ADAM Cup 2016” je povinen se seznámit se všemi uvedenými předpisy. Zároveň se zavazuje dodržovat všechna ustanovení, především článku 12 těchto propozic.

Na každém podniku, zařazeném do “Opel ADAM Cup 2016” budou přítomni minimálně dva lidé promotéra (technický komisař a Koordinátor cupu), kteří budou zodpovídat za hladký průběh “Opel ADAM Cup 2016”.

V případě odlišných interpretací mezi těmito propozicemi a ustanoveními MSŘ FIA nebo NSŘ FAS AČR má přednost později vydaný dokument.

Článek 2: LICENCE

Závody organizované v rámci “Opel ADAM Cup 2016” v České republice jsou otevřené pro posádky všech národností, soutěžících s níže specifikovaným vozem Opel ADAM Cup. Posádky musí mít platnou národní licenci pro rally 2016, není-li ve zvláštních nebo prováděcích ustanoveních podniku Rallysprint serie uvedeno jinak.

Promotér XTG motorsport, s.r.o. si vyhrazuje právo přezkoumat všechny podané přihlášky a to především s přihlédnutím na zachování sportovního ducha “Opel ADAM Cup 2016”.

Článek 3: TECHNIKA, VOZY

“Opel ADAM Cup 2016” se mohou v České republice zúčastnit tyto vozy:

Opel ADAM Cup, dle technických předpisů výrobce a technických předpisů pro skupinu 6, stanovených FAS AČR.

Článek 4: HARMONOGRAM

Kalendář "Opel ADAM Cup 2016" bude k dnešnímu dni následující:

15. - 16. 04.	Valašská Rallye
13. - 14. 05.	Rally Vyškov
29. - 30. 07.	Rally Pačejov
26. - 27. 08.	Barum Czech Rally
16. - 17. 09.	Rally Jeseníky
30.09. - 01. 10.	Rally Příbram
21. - 22.10.	3-Städte Rally

Pokud jedna nebo více soutěží uvedená v kalendáři by se nemohla uskutečnit, zváží promotér "Opel ADAM Cup 2016" jiné alternativy a to ve spolupráci s FAS AČR. Bez ohledu na případné uskutečnění jiné alternativy, nenáleží zapsaným posádkám žádné odškodné.

Článek 5: REGISTRACE Opel ADAM Cup 2016

Registrace v "Opel ADAM Cup 2016" nezbavuje soutěžící následujícího:

- plnohodnotně se přihlásit na každý podnik pořadateli rally
- dodržet postup registrace pro jiné související kategorie

5.1 Registrace Opel ADAM Cup 2016 v České republice

Závodníci, kteří se chtějí účastnit "Opel ADAM Cup 2016" v České republice, musí vyplnit „Přihlášku do Opel ADAM Cup 2016“. Tuto přihlášku můžou zájemci posílat pouze elektronicky a to na e-mailovou adresu zdenek.pekarek@opel-motorsport.cz. Promotérem "Opel ADAM Cup 2016" je:

XTG motorsport, s.r.o.

Na Zájezdu 1942/10

101 00 Praha 10

Česká republika

e-mail: zdenek.pekarek@opel-motorsport.cz

facebook: Opel motorsport Team Czech Republic

telefon: Zdeněk Pekárek +420 608 976661

Jiří Brynda +420 603 235249

Přihlášení do "Opel ADAM Cup 2016" bude platné až po splnění všech potřebných náležitostí:

- zaslání řádně vyplněné přihlášky pro jezdce i spolujezdce
- zaslání fotokopie platných licencí jezdce, spolujezdce a soutěžícího

a písemného potvrzení e-mailem od promotéra "Opel ADAM Cup 2016" v ČR (společnost XTG motorsport, s.r.o.) o zapsání do startovní listiny "Opel ADAM Cup 2016" v České republice.

V případě jakýchkoliv změn v průběhu "Opel ADAM Cup 2016" (změna spolujezdce, změna vozu, případně změn dokladů soutěžících) musí být zaslány nové výše uvedené doklady, případně jejich fotokopie. V případě nesplnění této nové skutečnosti nebude posádce závod, k kterému nesplnili tuto povinnost započítán do celkového umístění "Opel ADAM Cup 2016", ani jim nevznikne nárok na finanční odměnu, za umístění v tomto závodě.

5.2 Registrační poplatek

Registrační poplatek je pro rok 2016 stanoven ve výši 3.000,- Kč za každý jednotlivý závod, kterého se posádka zúčastní a je nutno zaslat potvrzení o úhradě vždy spolu s přihláškou do jednotlivého závodu.

5.3 Zamítnutí přihlášky

XTG motorsport, s.r.o. si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku do "Opel ADAM Cup 2016" v souladu s článkem 74. Mezinárodního sportovního řádu, nebo v případě rozporu s těmito Sportovními propozicemi.

5.4 Vyloučení

Pokud je jezdec vyloučen z rally, ve které jede v rámci "Opel ADAM Cup 2016", kvůli sportovním nebo technickým důvodům (podle Všeobecných předpisů), nemůže v takovém případě jezdec nárokovat body za dosažený výsledek, nebo požadovat jakoukoliv jinou cenu, která bude v rámci daného závodu nebo v rámci "Opel ADAM Cup 2016" udělována. Podle závažnosti přestupku může navíc dojít k trvalému vyloučení z "Opel ADAM Cup 2016". O tomto kroku rozhodne promotér "Opel ADAM Cup 2016". O tomto rozhodnutí bude soutěžící informován písemně.

Článek 6: PŘIHLÁŠENÍ DO JEDNOTLIVÝCH RALLY

Registrace v "Opel ADAM Cup 2016" nezbavuje soutěžící povinnosti přihlásit se pořadateli na každou jednotlivou rally nebo zaplatit vklad jednotlivému pořadateli.

Povinností posádky je, aby poslala přihlášku na daný závod pořadateli soutěže podle pravidel uveřejněných ve zvláštních ustanovení dané rally. Zároveň zašle kopii přihlášky e-mailem nebo poštou na adresy uvedené v bodě 5.1, a to **nejpozději 7 dnů před samotným začátkem závodu. Přihlášky zaslané po tomto termínu nebudou pořadatelem přijaty!**

Článek 7: POŘADÍ, BODOVÁNÍ

7.1 Bodování

V každém závodě budou přiděleny body za umístění v rámci klasifikace "Opel ADAM Cup 2016" následovně:

pořadí	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
body	25	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0

Článek 8: VÝHRY, FINANČNÍ PRÉMIE BĚHEM JEDNOTLIVÝCH ZÁVODU „OPEL ADAM CUP 2016” PRO ČESKOU REPUBLIKU.

Promotér XTG motorsport, s.r.o. vypisuje pro jednotlivé závody následující finanční prémie pro prvních pět posádek v cíli každé soutěže v rámci klasifikace "Opel ADAM Cup 2016":

1. místo.... 20 000 Kč + šek 10 000 Kč na náhradní díly
2. místo.... 10 000 Kč + šek 5 000 Kč na náhradní díly
3. místo..... 5 000 Kč + šek 5 000 Kč na náhradní díly
4. místo.... šek 5 000 Kč na náhradní díly
5. místo.... šek 3 000 Kč na náhradní díly

Jednotlivé částky finanční prémie budou zaslány soutěžícímu do 30 dnů od ukončení jednotlivého závodu na bankovní účet uvedený v přihlášce.

Částky za vyhraný šek na nákup náhradních dílů budou odečteny z fakturace náhradních dílů, dodaných soutěžícímu promotérem "Opel ADAM Cup 2016", společností XTG motorsport, s.r.o. Pokud soutěžící neodebere v roce 2016 dostatečný počet náhradních dílů, tak aby mohli být vyhrané šeky na nákup náhradních dílů započítány, propadají k 31.12.2016 tyto výhry bez náhrady.

Článek 9: KONEČNÉ POŘADÍ

9.1 Zásady

O konečném pořadí v rámci "Opel ADAM Cup 2016" rozhodne dosažený konečný bodový výsledek. Do celkového umístění se započítává pouze šest nejlepších umístění, dosažených ve vypsáních závodech. Jezdec, který takto během jednotlivých závodů "Opel ADAM Cup 2016" získá nejvyšší počet bodů, se stane celkovým vítězem. Aby však byl jezdec zařazen do celkového umístění, musí odstartovat v nejméně pěti závodech (ve čtyřech závodech konaných v ČR + v povinném závodě 3–Städte Rally), vypsáních v "Opel ADAM Cup 2016".

V případě rovnosti bodů bude rozhodovat počet lepších umístění v klasifikaci "Opel ADAM Cup 2016", při jejich shodnosti rozhodne nejlepší umístění, kterého soutěžící dosáhl v celkovém umístění, kteréhokoliv závodu, vypsáních v rámci "Opel ADAM Cup 2016".

Finanční prémie budou rozdány prvním třem nejúspěšnějším účastníkům "Opel ADAM Cup 2016".

9.2 Finanční prémie za konečné umístění

Promotér XTG motorsport, s.r.o. na konci sezóny, po skončení závěrečného podniku "Opel ADAM Cup 2016", ocení tři nejúspěšnější účastníky "Opel ADAM Cup 2016" následujícím způsobem:

1. místo....50 000 Kč + šek 25 000 Kč na náhradní díly
2. místo....25 000 Kč + šek 25 000 Kč na náhradní díly
3. místo....12 500 Kč + šek 12 500 Kč na náhradní díly

Pro vyplacení prémie za celkové konečné umístění v "Opel ADAM Cup 2016" platí stejné podmínky jako pro jednotlivé závody.

Článek 10: POVINNOSTI NEJÚSPĚŠNĚJŠÍCH ÚČASTNÍKŮ "OPEL ADAM RALLY 2016" PRO ČESKOU REPUBLIKU

10.1 Vyhlášení výsledků jednotlivých závodů

Prvních pět týmů v pořadí "Opel ADAM Cup 2016" musí být přítomny na slavnostním ceremoniálu dané rally (na cílové rampě, není-li určeno jinak), kde obdrží ocenění dané promotérem "Opel ADAM Cup 2016" pro Českou republiku.

10.2 Vyhlášení výsledků v konečném pořadí

První 3 posádky, které získají ocenění v konečném celkovém pořadí, musí být přítomny při závěrečném předání cen. Datum, čas a místo bude určeno promotérem během sezóny.

Článek 11: SEZNAMOVACÍ JÍZDY – PRAVIDLA DOBRÉHO CHOVÁNÍ

11.1 Seznamovací jízdy

Předpisy, které jsou publikovány ve Standardních propozicích rally budou důsledně dodržovány.

Každý jezdec, který bude přistižen při seznamovacích jízdách mimo časový harmonogram vydaný ředitelstvím rally a byl nahlášen na ředitelství, bude ihned a definitivně vyloučen z "Opel ADAM Cup 2016". Současně bude vyřazen z jeho klasifikace.

11.2 Kodex chování

Každý jezdec, který je zapsán do "Opel ADAM Cup 2016" je povinen dodržovat pravidla slušného chování v:

- a) souladu s předpisy FIA
- b) souladu s předpisy FAS AČR
- c) souladu se zvláštními a prováděcími ustanoveními každé rally
- d) ohledu na ostatní uživatele, obyvatele a jejich majetky
- e) ohledu na různé harmonogramy/časy: čas technické přejímky, atd. ...
- f) souladu se sportovními a technickými předpisy pro "Opel ADAM Cup 2016".

Článek 12: SANKCE, VYLOUČENÍ

12.1 Porušování všeobecných předpisů

Při porušení

- MSŘ FIA
- NSŘ FAS
- Zvláštních a prováděcích ustanovení každé rally MMČR

platí toto pravidlo:

Nedodržení těchto předpisů bude předmětem rozhodnutí ředitele závodu nebo sportovních komisařů podniku. V případě vyloučení soutěžícího z jednotlivého závodu bude vyloučen i z jednotlivého závodu "Opel ADAM Cup 2016" a může být vyloučen i z účasti v "Opel ADAM Cup 2016".

Při porušení

- Sportovních propozic pro "Opel ADAM Cup 2016"
- Technických předpisů "Opel ADAM Cup 2016"
- Prováděcích ustanovení vydaných promotérem seriálu

platí tato pravidla:

Nedodržení těchto předpisů bude předmětem rozhodnutí promotéra "Opel ADAM Cup 2016" pro Českou republiku. Při porušení jakéhokoliv z těchto bodů, bude rozhodnuto promotérem "Opel ADAM Cup 2016" o potrestání soutěžícího takto:

- a) v případě jakéhokoliv nesouladu před samotným závodem, týkajícího se technické specifikace, bude soutěžící upozorněn promotérem, nebo osobou jím pověřenou na tento nesoulad a do jejího odstranění mu nebude umožněno zúčastnit se daného závodu. V případě porušení technických předpisů "Opel ADAM Cup 2016" v průběhu samotného závodu, bude soutěžící okamžitě vyloučen z daného závodu. V případě opakovaného přestupku proti technickým předpisům "Opel ADAM Cup 2016", bude s okamžitou platností vyloučen z účasti v celém "Opel ADAM Cup 2016" a to bez nároku na jakoukoliv kompenzaci ze strany promotéra. Současně propadají všechny nevyplacené finanční i nefinanční bonusy dříve vyhrané vyloučenou posádkou.
- b) při porušení těchto Sportovních propozic a ustanovení, vydaných promotérem "Opel ADAM Cup 2016" (např. pravidla o povinném oděvu, pravidlo o použití servisního stanu a plachty, pravidla o povinných reklamách ve voze, nezúčastnění se na slavnostním ceremoniálu, případně hanění dobrého jména

“Opel ADAM Cup 2016”, promotéra nebo partnerů jakkoliv spojených s “Opel ADAM Cup 2016”) si promotér vyhrazuje právo nevyplatit danému soutěžícímu finanční prémii za daný závod. V případě opakovaného přestupku proti těmto Sportovním propozicím a ustanovením, vydaných promotérem, bude s okamžitou platností vyloučen z účasti v celém “Opel ADAM Cup 2016” a to bez nároku na jakoukoliv kompenzaci ze strany promotéra. Současně propadají všechny nevyplacené finanční i nefinanční bonusy dříve vyhrané vyloučenou posádkou.

12.2 Dodržování technických předpisů “Opel ADAM Cup 2016”

a) Homologační list a sportovní průkaz vozidla

Při každé rally zařazené do “Opel ADAM Cup 2016” v České republice musí mít soutěžící s sebou homologační list FR2 001 a platný PSV.

b) Technická přejímka

Před každým závodem v rámci “Opel ADAM Cup 2016” bude během technické přejímky přítomen technický delegát promotéra “Opel ADAM Cup 2016” v České republice. Datum, čas a místo konání přejímek před jednotlivými závody bude účastníkovi “Opel ADAM Cup 2016” sdělen pořadatelem rally při zaslání potvrzení přihlášky. Dodržování tohoto plánu je povinné pod hrozbou penalizace uvedené ve Zvláštních ustanoveních rally.

XTG motorsport, s.r.o. si zároveň vyhrazuje právo možnosti kontroly závodního vozu Opel ADAM Cup některého z účastníků “Opel ADAM Cup 2016” v rámci závěrečné technické kontroly rally. Pokud techničtí komisaři nebo delegát “Opel ADAM Cup 2016” odhalí jakékoliv nesoulady s technickými předpisy, jsou toto povinni sdělit sportovním komisařům daného podniku, na kterém se tato prohlídka uskutečnila.

12.3 Doping

Doping, tj. použití látky určené k umělému dočasnému zvýšení fyzické kondice, může výrazně poškodit zdraví účastníků “Opel ADAM Cup 2016” a je přísně zakázán. Hříšníci, kteří odmítnou podrobit se zkoušce na doping, popřípadě budou usvědčeni z dopingu, budou s okamžitou platností vyloučeni z “Opel ADAM Cup 2016”. Zároveň tento přestupek může být předmětem dalšího disciplinárního řízení.

12.4 Sankce

Jakékoliv porušení pravidel bude mít za následek znemožnění získání bodů v rámci “Opel ADAM Cup 2016” a účastník nebude mít možnost se podílet na žádných bonusech, které jsou pro “Opel ADAM Cup 2016” v České republice vypsány. Promotér “Opel ADAM Cup 2015” v České republice má navíc právo vyloučit soutěžícího i z celé sezóny “Opel ADAM Cup 2016”.

Článek 13: REKLAMA

13.1 Použití předepsaného oblečení

Na základě zapsání do “Opel ADAM Cup 2016” jsou jezdcí, spolujezdcí a mechanici, účastníci se “Opel ADAM Cup 2016”, povinni nosit oblečení určené promotérem, po celou dobu závodu (od začátku administrativní přejímky do konce slavnostního ceremoniálu – vyhlášení výsledků). V případě, že počasí neumožňuje toto oblečení použít, je možno použít přes toto oblečení další „svrchní vrstvu“. V případě, že bude promotérem v průběhu “Opel ADAM Cup 2016” dodáno zimní oblečení, jsou povinni účastníci nosit i toto oblečení a nevztahuje se tedy na ně možnost použití jiného „necupového“ oblečení. Pro samotný závod jsou pak povinni soutěžící používat pouze kombinézu určenou promotérem. Při porušení těchto podmínek bude účastníkovi udělena sankce na základě rozhodnutí promotéra “Opel ADAM Cup 2016” v České republice (viz bod 12.1 písmeno b), případně finanční pokuta a může

být soutěžící vyloučen i z celé sezony “Opel ADAM Cup 2016”. Typ cupového oblečení je upřesněn v bodě 14.1 těchto sportovních propozic.

13.2 Reklama na kombinézách posádky a mechaniků

Promotér, společnost XTG motorsport, s.r.o. si vyhrazuje právo na umístění povinné reklamy, tedy reklamních partnerů “Opel ADAM Cup 2016” na kombinézách jezdce, spolujezdce a mechaniků. Na kombinéze, kterou dodá společnost FREEM budou tyto partneři umístěni na základě plánu na jasně daných místech. Posádka si zároveň může na tuto kombinézu umístit i své reklamní partnery. Ti však nesmí přímo, či nepřímo konkurovat oficiálním partnerům “Opel ADAM Cup 2016”, zakrývat je či být jakkoliv v souladu s dobrými mravy.

Reklamní partneři “Opel ADAM Cup 2016” Česká republika:

- OPEL - výrobce automobilů
- XTG – generální partner
- YOUR SYSTÉM – hlavní partner
- ADRIA Karavany Sedlčany
- XTG motorsport – promotér “Opel ADAM Cup 2016” v České republice
- ACI – prodej autodílů
- další mohou být doplněni.

V průběhu celé sezony musí všichni účastníci používat předepsanou kombinézu s reklamními partnery “Opel ADAM Cup 2016”. Při porušení těchto podmínek bude účastníkovi udělena sankce na základě rozhodnutí promotéra “Opel ADAM Cup 2016” v České republice (viz bod 12.1 písmeno b), případně finanční pokuta a může být soutěžící vyloučen i z celé sezony “Opel ADAM Cup 2016”.

13.3 Reklama na vozidlech

Promotér, společnost XTG motorsport, s.r.o. si vyhrazuje právo na umístění povinné reklamy, tedy reklamních partnerů “Opel ADAM Cup 2016” na vozech účastníků se “Opel ADAM Cup 2016”. Umístění povinné reklamy na závodních vozech “Opel ADAM Cup 2016” musí odpovídat níže uvedenému. Každý účastník má možnost umístit svoji reklamu, na ostatních místech závodního vozidla, která však nesmí přímo, či nepřímo konkurovat oficiálním partnerům “Opel ADAM Cup 2016” zakrývat je či být jakkoliv v souladu s dobrými mravy.

Reklamní partneři “Opel ADAM Cup 2016” Česká republika:

- XTG – generální partner
- YOUR SYSTÉM – hlavní partner
- XTG motorsport – s.r.o. promotér “Opel ADAM Cup 2016” v České republice
- MILLERS OILS
- ADRIA – KARAVANY SEDLČANY
- PRESS XTG
- ACTIVE O2
- WENGER
- OPTIMAL PROJECT - ADELINÉ
- další mohou být doplněni

V průběhu celé sezony musí mít všichni účastníci správně umístěny tyto partnery formou samolepky na závodním voze a to dle plánu rozmístění reklamních partnerů “Opel ADAM Cup 2016” na závodních vozech. Při porušení těchto podmínek bude účastníkovi udělena sankce na základě rozhodnutí promotéra “Opel ADAM Cup 2016” v České republice (viz bod 12.1 písmeno b), případně finanční pokuta a může být soutěžící vyloučen i z celé sezony “Opel ADAM Cup 2016”.

Přesné rozmístění jednotlivých partnerů je upřesněno v 14.2 těchto sportovních propozic.

13.4 Použití reklamního materiálů

XTG motorsport, jeho partneři a sponzoři "Opel ADAM Cup 2016" si vyhražují právo na použití veškerého reklamního materiálů (fotografie, videa apod.) pro reklamní, propagační nebo obchodní materiály pro další použití. A to bez povolení soutěžícího, jezdce, účastníčího se "Opel ADAM Cup 2016" v České republice. Nebude zároveň za tento druh propagace vyplácený honorář. Toto právo je platné v celosvětovém použití těchto materiálů a je platné pro období 1. 1. 2016 až 31. 12. 2020.

13.5 Reklama na servisních stanech, bočnici reklamního stanu a servisní plachtě

Promotér, společnost XTG motorsport, s.r.o. si vyhražuje právo na umístění povinné reklamy, tedy reklamních partnerů "Opel ADAM Cup 2016" na předepsaných servisních stanech, včetně bočnic jím dodaných a servisních plachtách účastníků "Opel ADAM Cup 2016".

ČÁST 14: ROZMÍSTĚNÍ REKLAM

14.1 Kombinéza

Šedým polem na hrudi je označeno místo pro umístění dodatečného partnera "Opel ADAM Cup 2016"

Viz příloha 1.

14.2 Závodní vozidlo

Červeně jsou označená pole pro umístění partnerů "Opel ADAM Cup 2016"

Viz příloha 2.

14.3 Servisní stan a servisní plachta

Viz příloha 3.

Článek 15: KOMUNIKACE S ÚČASTNÍKY OPEL ADAM CUP 2016

Veškerá komunikace mezi promotérem, společností XTG motorsport, s.r.o. a soutěžícími, zapsanými do "Opel ADAM Cup 2016", bude probíhat pouze elektronickou poštou na e-mailovou adresu soutěžícího uvedenou na přihlášce. Všichni soutěžící musí mít pravidelně na své e-mailové adrese dostatečné množství volného prostoru, minimálně pak 2,5 MB. A to z důvodu, že promotér "Opel ADAM Cup 2016" v České republice bude na tento e-mail odesílat pravidelně různé důležité informace týkající se "Opel ADAM Cup 2016", případně informace týkající se těchto společností.

Článek 16: TECHNICKÉ PŘEDPISY "Opel ADAM Cup 2016"

Vše co není uvedeno:

- v technickém předpisu "Opel ADAM Cup 2016"
- v homologaci vozu Opel ADAM Cup, dané výrobcem

JE STRIKTNĚ ZAKÁZÁNO

Za dodržování technických předpisů vozu Opel ADAM Cup je zodpovědný soutěžící a za dodržování sportovních pravidel "Opel ADAM Cup 2016" jezdec se svým spolujezdcem. Bezpečnostní výbava posádky dle NSŘ kap. E.

Článek 1: Autorizovaný typ vozidla

Opel ADAM Cup, vůz, který byl vyvinut na bázi Opel ADAM a který je výhradně vyhrazen pro používání v souladu s technickými předpisy "Opel ADAM Cup 2016".

Vůz musí být v souladu s technickým popisem výrobce, technickými parametry Opel Motorsport, technickým předpisem Opel ADAM Cup, přílohou J MSŘ FIA, NSŘ AČR a přihlášen do třídy 6.

Jakákoliv výměna mechanicky používaných dílů může být provedena pouze náhradním dílem Opel stejného původu, nebo pocházejícím ze sportovního oddělení Opel motorsport, nebo společnosti Holzer (výrobce vozu). Lze použít i díly schválené promotérem Cupu. Díl musí být výhradně určen pro daný typ vozu.

Článek 2: Hmotnost

Kontrola hmotnosti závodního vozu Opel ADAM Cup může být v rámci podniku "Opel ADAM Cup 2016" v České republice provedena kdykoliv. Minimální hmotnost je stanovena: **1090 kg** bez posádky resp. $1090 + 160 = \mathbf{1250\ kg}$ s posádkou

Článek 3: Motor

3.1 Software ŘJ motoru

Po dobu trvání závodu musí všechny zaregistrované závodní automobily v České republice v rámci "Opel ADAM Cup 2016" používat pouze SW v takové konfiguraci, která je stanovena výrobcem.

Soutěžící musí umožnit:

- kontroly softwaru ŘJ, převodovky a motoru technikem promotéra "Opel ADAM Cup 2016" před startem a kdykoli v průběhu soutěže.
- plombování motoru, řídicí jednotky a převodovky technikem promotéra dle předpisu výrobce - dohled technikovi promotéra při jakékoliv výměně zaplombovaných dílů během závodu

Odmítnutí kontroly:

- v případě odmítnutí kontroly, odstranění plomby bez přítomnosti technického zástupce promotéra, nebo odmítnutí účasti technika promotéra "Opel ADAM Cup 2016" při kontrole, bude soutěžící vyloučen ze závodu.

V případě, že z jakékoliv součásti vozu bude odstraněna plomba (a to jak úmyslně, tak neúmyslně), musí být daná část vozu doručena promotérovi – společnosti XTG motorsport s.r.o., ke kontrole regulérnosti tohoto dílu. Po kontrole bude díl opět zaplombován. O každé plombě bude veden protokol, podepsaný jak promotérem, nebo jeho zástupcem, tak soutěžícím, nebo jeho zástupcem.

Promotér, společnost XTG motorsport s.r.o., je jediným pověřeným subjektem, který může provádět na motoru, převodovce a elektronice jakékoliv opravy a repase!

Článek 4: Pneumatiky

Vozidla, účastníci se "Opel ADAM Cup 2016", musí být vybavena pneumatikami značky Pirelli.

Distributor pneu Pirelli je pro ČR společnost Motorsport spol. s r.o., Těšnov 1/1059, 110 00, Praha 1, Česká republika, zastoupená ing. Jiřím Wágnerem.

Článek 5: Výklad předpisů

Důkladně čtěte tyto propozice a jejich dodatky, čímž se vyvarujete možnosti vyloučení ze soutěže, či celého "Opel ADAM Cup 2016". Vše, co není výslovně dovoleno, je přísně zakázáno.

Článek 6: Dodržování technických předpisů

Kontroly mohou být prováděny ze strany promotéra "Opel ADAM Cup 2016" kdykoliv během jednotlivých závodů.

Článek 17: ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ OPEL ADAM CUP

17.1 Minimální počet posádek

Finanční prémie, uvedené v článku 8 a článku 9, jsou platné pouze při zapsání minimálně pěti soutěžících posádek. V případě nižšího počtu zapsaných soutěžících, si promotér vyhrazuje právo na úpravu finančních premií, jak pro jednotlivé závody, tak pro celkové umístění.

17.2 Počet mechaniků

Každá posádka může v závodě použít maximálně 2 mechaniky.

17.3 Účast mistrů ČR v "Opel ADAM Cup 2016"

Vzhledem ke „sportovnímu duchu“ celého "Opel ADAM Cup 2016" se tohoto cupu nemohou zúčastnit žádní jezdci, kteří v minulosti získali jakýkoliv mistrovský titul v rally soutěžích pořádaných Autoklubem České republiky. Účast zahraničních jezdců, kteří získali mistrovský titul v rally, pořádaného jinou zemí, bude zvážena pořadatelem a přihlášky mohou odmítnuty.

17.4 Odmítnutí přihláška do závodu posádkám s nevyřízenými pohledávkami

Pořadatel si vyhrazuje právo nepřijmout přihlášku do závodu posádkám, kteří se v minulém ročníku zúčastnili cupu a nemají oni přímo, nebo tým pod jehož hlavičkou jeli uhrazené všechny pohledávky vůči pořadateli, společnosti XTG motorsport s.r.o., nebo vůči jakémukoliv partnerovi tohoto cupu. O nepřijetí této přihlášky budou informováni písemně e-mailem.

17.5 Minimální váha vozidla

Vozy Opel ADAM, účastníci se "Opel ADAM Cup 2016" musí splňovat minimální hmotnost, předepsanou Národními sportovními řády vydané Autoklubem ČR, pro třídu 6.

